

目录

◎ 行业聚焦

- 1 交通运输部办公厅关于进一步支持公路建设领域中小企业发展的通知
- 3 交通成为党的二十大集体采访高频词 开路先锋彰显新气象
- 4 2021 年度公路建设市场全国综合信用评价结果发布
- 5 部公路院交通大数据创新团队负责人刘冬梅代表：让大数据服务百姓智慧出行

◎ 协会动态

- 7 2022 年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖特等奖项目答辩会在北京召开
- 7 协会党支部集中收看党的二十大开幕盛况
- 8 协会组织召开 2022 年第二批标准立项评审会议
- 8 关于召开 2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会的通知
- 11 2021 年度交通建设“微创新”成果展示
- 12 2022 年度公路工程工法评审结果公示

◎ 会员风采

- 15 非凡十年 交通强国
- 16 广东冯春萌到南湛路推进项目建设
- 17 桥隧公司喜迎二十大，创造新辉煌
- 19 省建投集团党委副书记、副董事长、总经理周军一行深入包联企业龙建股份调研指导工作
- 21 二航造！张靖皋长江大桥完成水上钢护筒施

工

- 22 甘肃省最宽桥！靖远金滩黄河大桥通车
- 23 30 公里延伸民生幸福，点亮万家灯火
- 27 蒲青松与湖南省交通厅党组书记、厅长赵平举行会谈
- 28 王伯航到基层项目开展党的二十大期间 安全维稳检查
- 29 全线铺轨完成，开通在即！中铁隧道局用“忠诚担当”书写新成昆答卷

主 办：中国公路建设行业协会
编委会主任：许建盛
编 委：袁秋红 李志强 迟爽
李 宁 吴永 陈鹏飞
编 辑：陈鹏飞
地 址：北京市朝阳区大屯路科学
园南里西奥中心 B 座 14
层
电 话：010-64868870
传 真：010-64868861
网 址：www.chhca.org.cn
投 稿 邮 箱：3075960931@qq.com
户 名：中国公路建设行业协会
开 户 银 行：中国银行北京北四环中路
支行
账 号：333761165091

交通运输部办公厅关于进一步支持公路建设领域中小企业发展的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》《国务院办公厅关于进一步优化营商环境降低市场主体制度性交易成本的意见》等精神，持续优化营商环境，保障中小企业公平参与市场竞争，维护中小企业合法权益，激发中小企业发展活力，推动公路交通行业高质量发展，现就进一步支持公路建设领域中小企业发展有关事项通知如下：

一、进一步破除中小企业进入市场的隐形门槛

（一）完善市场准入机制，严禁私设清单。严格落实“全国一张清单”管理模式，严禁各地自行发布具有市场准入性质的负面清单，严禁排斥、限制中小企业进入公路建设市场，严禁在公路建设市场准入环节设置无法律法规依据的行政审批、许可、确认等，严禁通过备案方式实施行政许可，以及要求中小企业接受第三方服务、提供第三方证明等前置中介事项。加快清理废除妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法，确保所有市场主体“非禁即入”。

（二）改善市场投资环境，严禁区别对待。积极吸引中小企业参与公路基础设施投资、建设、运营，保障中小企业公平参与政府和社会

资本合作（PPP）项目权益，严禁以不合理条件对中小企业实行差别待遇或歧视性政策。对于PPP项目，鼓励大型企业和中小企业组成联合体共同投标，研究大型企业牵头、中小企业参与，共同投资公路建设项目的利益分配和风险分担机制，促进企业间优势互补、资源融合。保障中小企业投资项目在征地拆迁等方面享受与政府投资项目同等待遇。

（三）优化涉企服务举措，严禁怠政懒政。鼓励各地依托门户网站，建立涉企政策“一站式”发布平台，为中小企业提供“找得到、看得懂、用得上”的政策信息服务。畅通中小企业信息沟通渠道，鼓励开展“大调研、大走访”活动，深入了解中小企业发展中的难点堵点问题，加大交通运输领域助企纾困政策宣传解读力度，搭建银企合作平台，引导中小企业加强人才培养。畅通投诉举报渠道，及时处理排斥、限制中小企业进入公路建设市场等违法违规行为，切实保障中小企业合法权益。

二、进一步打破中小企业获取项目的围墙壁垒

（四）规范投标条件设定，严禁明招暗定。鼓励参照《公平竞争审查制度实施细则》（国市监反垄规〔2021〕2号），建立依法必须招标公路建设项目招标文件公平竞争审查机制。加

强对招投标环节的全链条监管，督促招标人严格按照有关规定合理设定投标人资格条件，严禁以任何形式对中小企业设置附加条件，严禁设定明显超出招标项目具体特点和实际需要的过高技术、商务条件或者资质、规模、业绩、奖项要求，严禁在企业股权结构、经营年限、荣誉奖励等方面对中小企业实行差别待遇或者歧视待遇，严禁限制中小企业以联合体形式参加投标，严格落实资格预审文件和招标文件关键内容公开制度，接受社会公众监督。积极推进全流程电子招投标，推进远程异地开标评标。

（五）鼓励项目合法分包，严禁违规限制。完善制度规定，调整不合理限制要求，鼓励大型国有企业依法依规将中标的总承包项目在同条件下优先分包给中小企业。引导中小企业创新发展，不断提升核心竞争力，走“专精特新”发展道路，积极参与公路工程分包项目。优化公路建设市场信用信息管理系统分包业绩录入和审核功能，规范分包业绩录入，加强分包业绩审核，强化分包业绩的数据共享和应用。

三、进一步降低中小企业履行合同的从业风险

（六）降低企业交易成本，严禁违规收费。严格落实有关要求，严禁限制保证金形式，不得禁止以保函（保险）替代现金缴纳投标保证金、履约保证金、工程质量保证金、农民工工资保证金，不得指定出具保函（保险）的金融机构或担保机构，减轻中小企业现金流压力。

鼓励出台相关政策，积极发挥信用激励惩戒作用，对信用评价高的中小企业，减免投标保证金、履约保证金、工程质量保证金等。督促相关招标人、招标代理机构等及时清退应退未退的沉淀保证金，引导建设单位尽量压缩项目结算审核周期，提高中小企业资金回笼速度。

（七）公平合理制定合同，严禁转嫁风险。严格招标文件合同条款审查，严禁设置有失公允、增加承包人特别是中小企业风险和费用的内容，临时用地的费用、责任、义务等应纳入合同条款，降低中小企业征用临时用地风险。发现已签订合同显失公平的，要指导督促建设单位实事求是、合规合理调整相应费用。

（八）按期支付企业款项，严禁拖延欠付。认真贯彻落实党中央、国务院有关部署，对照《保障农民工工资支付条例》等规定，进一步规范公路建设领域工程款支付工作，推动落实工程款支付担保制度，切实减轻中小企业负担。建立健全工程款支付投诉处理以及监督评价机制，督促建设单位及时支付中小企业款项，严禁降低中期支付比例、延长支付周期和以各种理由拖延支付。指导市（县）级交通运输主管部门建立拖欠中小企业账款台账，限期清零，并杜绝新增拖欠账款。

各地要充分认识进一步支持公路建设领域中小企业发展的重要意义，切实提高政治站位，加强组织领导，明确职责分工，结合实际制定具体工作方案，认真组织实施，强化监督指导，

积极推动将落实情况纳入相关绩效考评范畴，工作成效及遇到的问题，请及时报部。
确保各项措施落地见效。推进落实中好的做法、

交通成为党的二十大集体采访高频词 开路先锋彰显新气象

“‘奋进新时代’主题成就展山东展区，有山东自己研发制造的时速 600 公里磁悬浮高铁，有直播连线的青岛港无人值守全自动化大型集装箱码头……”10 月 19 日下午，在党的二十大新闻中心举办的第三场集体采访现场，山东省委常委、宣传部部长白玉刚热情推介“好客山东”。

不仅仅是此次集体采访。从中外媒体记者走进北京市轨道交通指挥中心，到中老铁路即将迎来开通运营一周年，再到粤港澳大湾区机场旅客吞吐能力和港口集装箱吞吐量居全球四大湾区之首……在党的二十大新闻中心先前举行的多场新闻发布会和采访中，交通屡屡成为媒体记者关注的焦点，中国现代化开路先锋彰显新气象。

在交通强国等方面作出山东贡献

山东是有 1 亿多人口的大省，方方面面的发展变化就是新时代这十年全国发展变化真实具体的缩影。这十年，山东交通强国先行试点全面展开，成为全国首个交通强国省域示范区，交通运输累计完成投资超过 1.3 万亿元。

白玉刚说，在新时代新征程上，山东将深入学习贯彻党的二十大精神，奋力“走在前、

开新局”，大力推进和沿黄各省区合作，在产业、创新、科技、港口、文化等方面形成良好的合作态势；集聚各方面科研力量，着力自主创新，在交通强国等各方面更好作出山东贡献。

加快打通开放发展“任督二脉”

“广西是面向东盟开放合作的窗口，也是‘一带一路’的重要门户，广西的基础设施建设也不断取得新的发展。请问广西如何利用自身与东盟合作的独特优势来寻找新的发展路径？”越南国家电视台记者抛出的问题洞中肯綮。

“今年 8 月 28 日，在总书记的亲切关怀下，在国家有关部委的鼎力支持下，‘世纪工程’平陆运河正式开工建设，建成后将开辟珠江—西江第二个入海航道，也将结束广西临海但没有江河通航入海的历史，对于西江中上游地区来讲，将缩短入海航程约 560 公里，对推动广西及西南地区发展都具有重要的战略意义。”广西壮族自治区党委常委、宣传部部长孙大光表示。

近年来，广西全面对接粤港澳大湾区发展，贵港港成为珠江水系首个吞吐量达到亿吨的内河港，梧州长洲水利枢纽船闸年过货量已经连

续两年突破 1.5 亿吨；高水平共建西部陆海新通道，新开工建设的高速铁路超过 800 公里，高速公路超过 5000 公里，北部湾港开启通航 30 万吨级巨轮的历史，集装箱年吞吐量超过 600 万标箱，海铁联运班列突破 6000 列。

党的二十大报告提到“加快建设西部陆海新通道”，这对广西是重大利好。“我们将把高水平共建西部陆海新通道作为战略牵引性工程抓紧抓好，持续深入实施大能力运输通道建设等四大行动，积极促进新通道沿线交通、商贸、物流、产业深度融合、协同发力，与东盟共挽，与大湾区相融，加快打通开放发展的‘任督二脉’，真正把区位优势转化成发展优势，通过高水平的开放促进高质量发展。”孙大光说。

粤港澳大湾区作为重大国家战略，近年来引起海内外强烈反响。广东省委常委、常务副省长张虎介绍，大湾区建设取得明显的成效，主要体现为“四个新”，其中包括软硬联通取得新进展。“硬联通就是指基础设施的互联互通，建成港珠澳大桥、广深港高铁等标志性工程，积极推进建设‘轨道上的大湾区’，基本形成了‘1 小时生活圈’。大湾区机场旅客吞吐能力和港口集装箱吞吐量居全球四大湾区之首。”张虎说。

“一盏茶”功夫集齐上万个零部件

党的十八大以来，习近平总书记就推动制造业高质量发展作出系列重要论述。“源自湖南的北斗卫星导航系统定位、轨迹等核心技术，彰显了‘中国高度’；全球最大直径盾构机、最长臂架泵车、最重吨位履带起重机，彰显‘中国强度’；湖南参与研究的轨道交通 605 公里试验时速，彰显‘中国速度’。”湖南省委常委、宣传部部长杨浩东说。

近年来，湖南着力培育壮大中车株机等世界级领军企业，打造机械制造、轨道交通装备、中小航空发动机三大世界级产业。在轨道交通的重镇株洲田心，用“一盏茶”功夫，就可以将一台电力机车所需的上万个零部件，在方圆 5 公里范围内集齐。

绿色是高质量发展的底色。湖北省委常委、宣传部部长许正中介绍，作为长江径流里程最长的省份，长江在湖北境内有 1061 公里。湖北推进长江高水平保护十大攻坚提升行动，在长江沿岸整治了 1.2 万余个排污口，并且持续跟踪。

“现在我们的清洁能源装机比重已经占到了 70% 以上，清洁能源汽车保有量占比全国第一，现在已经接近 10%。”海南省委常委、常务副省长沈丹阳说，海南在生态文明的创新发展方面积极探索，推进建设清洁能源岛等 6 项标志性工程。

2021 年度公路建设市场全国综合信用评价结果发布

近日，交通运输部公布 2021 年度公路建设市场全国综合信用评价结果，涉及公路设计企业 351 家、公路施工企业 967 家、公路监理企业 524 家，以及存在扣分行为的公路工程监理工程师 1662 名。

近年来，交通运输部不断强化公路建设市场信用监管，自 2011 年以来，已连续 11 年发布全国综合信用评价结果。从近 5 年全国综合信用评价结果来看，等级为 AA 级的设计、施工、监理企业在数量及占比上，总体均呈逐年上升

趋势，因存在失信行为而被扣分的监理工程师数量呈逐年递减趋势，市场主体诚信意识不断增强。

下一步，交通运输部将进一步完善信用制度，探索建立信用修复机制，优化信用评价标准，深化信用评价结果在招投标、市场准入等方面的应用，强化信用监管信息化支撑保障，加快构建以信用为基础的新型监管机制，维护公平竞争的公路建设市场秩序。

部公路院交通大数据创新团队负责人刘冬梅代表：让大数据服务百姓智慧出行

刘冬梅，交通运输部公路科学研究院交通大数据创新团队负责人，现任综合交通运输大数据处理及应用技术交通运输行业研发中心副主任。

每个清晨，登录客运大数据监测系统，研判全国综合客运态势，分析旅客联程出行特点。最近，刘冬梅正带领团队探索运用大数据让百姓联程出行体验更优。

“作为交通运输行业科研工作者，要与国家所需、行业所急、群众所盼、未来所向同频共振，找到真需求，解决真问题。”“80 后”的刘冬梅一直坚持务实创新的朴素信念，奔忙在“让大数据服务百姓智慧出行”的科研之路上。

2010 年起，作为核心技术支撑成员，刘冬

梅参加部“公交都市”创建工作。围绕城市公交行业中热点和难点问题，她先后走访调研了 50 多个城市，每去一个地方，都会专门抽出时间和智能化系统的一线建设人员、使用人员交流，多篇决策参考文章就是她在夜深人静的回家途中写成的。

也正是由于掌握了翔实的调研材料，刘冬梅对行业问题的认识总能切中要害。她牵头主编了公共交通服务规范、车载服务终端等相关 9 项国家和行业标准，为公交智能化产业的爆发式发展提供了基础保障，让百姓出行服务体验感明显增强。

“冬梅姐总会比别人多想一些，多做一点。”同事这样评价她。

采集到了公交数据，如何充分用好，便利

百姓出行，就是刘冬梅比别人多想多做的一点。以前大家等公交车时心里没底，路上遇到施工、事故，等候时间更是不可预知。看到百姓出行难点，刘冬梅想到大数据的解决方式：“掌握这些信息的政府部门和能触达亿万百姓的互联网企业，他们之间信息是不互通的，我们要试着去打破这些隔阂。”她带领团队探索搭建了政企合作的交通大数据开放平台，形成了行业技术力量与百度、高德、京东等互联网企业共同支撑交通运输行业发展的新格局。

正是依靠务实创新的朴素信念，刘冬梅找到了打开数据之门的金钥匙。她在海量出行链辨识与溯源、节假日客流研判与预测、城市群综合客运枢纽一体化运行等方面取得了系列技术突破，俨然成为群众智慧出行的守护者、海量出行数据的解码人。

谈到刘冬梅最难忘的经历，要回溯到2020年1月初，武汉暴发新冠肺炎疫情时。当看到习近平总书记专门就新冠肺炎疫情防控工作作出重要指示的新闻时，她的第一反应是，能不能利用技术手段掌握武汉市人口流动情况。有了想法当晚就行动，她火速联系相关合作企业。

当时正值春节假期，技术人员都已放假，大家却被刘冬梅的事业热情打动，很快就组建了人口流动和道路客运两个分析团队。她带领临时组建的2个小团队，在20多天的时间里，昼夜不停地高负荷工作，一边分析宏观人口流动，一边开发乘车码系统、一边分析流调人员名单。乘车码上线期间，她每天24小时在线，在人手特别紧张的情况下，一人承担多个角色，扛起系统设计、用户手册编制、热线答疑、各省联络、文件起草的担子。最终，她带领团队为疫情防控工作赢得宝贵时间。

国家科技进步奖二等奖、全国三八红旗手、交通运输部系统优秀共产党员、交通运输青年科技英才……这些成绩的背后，是她日复一日的积累、年复一年的坚持。

“当选党的二十大代表，是我无上的光荣。我深知这既是同志们对我的信任，更是全行业对科研工作者的殷切期望。我会一如既往保持务实创新的精神和干劲，全身心投入综合交通大数据共享生态的打造，让大数据深深地植根于业务应用的生态土壤，服务百姓智慧出行。”有着22年党龄的刘冬梅饱含深情地说。

2022 年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖特等奖项目答辩会在北京召开

10 月 23 日，2022 年度协会科学技术进步奖特等奖项目答辩会在北京举行。协会专委会主任周纪昌，协会专委会副主任、中国工程院院士郑健龙，协会专委会副主任、交通运输部公路局原局长李彦武等 9 位行业知名专家参加评审工作，会议由郑健龙院士主持。



答辩会上，10 个推荐项目参加了答辩。各项目组从项目创新内容、知识产权和工程应用情况等方面进行了汇报。专家组在查阅申报材料、听取各项目汇报基础上，针对项目特点、技术难点、研究方法和创新成果、工程应用等内容进行了质询，经讨论、无记名投票，表决出 2022 年度协会科学技术进步奖特等奖获奖项目。

协会科学技术进步奖特等奖代表着公路建设行业创新成果的最高水准，获奖项目在理论、技术、管理等方面取得了重大突破，为推动公路建设、管理和维护等高质量发展提供了强有力的技术支撑。

协会党支部集中收看党的二十大开幕盛况

10 月 16 日上午，中国公路建设行业协会党支部组织党员干部群众集中收看党的二十大开幕盛况，聆听习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会所作的报告。



开幕会直播中，大家聚精会神、边听边记，认真聆听学习党的二十大报告。开幕会后，大家热烈讨论，纷纷发言。大家一致认为，本次大会是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，意义非凡。党的二十大报告高屋建瓴、内容丰富、鼓舞人心、倍感振奋。我们要深入学习领会报告精神，把思想和行动统一到二十大精神上来，坚定不移听党话、跟党走，立足

本职，扎实工作，踔厉奋发、勇毅前行、当好中国式现代化的开路先锋，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出更大贡献。



协会组织召开 2022 年第二批标准立项评审会议

2022 年 10 月 15 日，中国公路建设行业协会通过线上组织召开 2022 年第二批协会标准立项评审，协会名誉理事长、专家工作委员会主任周纪昌出席会议并致辞，协会秘书长李志强参加会议，协会副秘书长迟爽主持了评审启动会。协会标工委主任张劲泉主持了评审工作，与会专家听取了协会秘书处关于申请立项项目初审情况的汇报，审阅了立项申报材料，审查

专家介绍了立项申请书主审意见，经研究讨论、审议投票，同意 14 个申报项目立项编制协会标准。

按照《中国公路建设行业协会标准管理办法》，协会将加强组织协调，确定各项标准主审专家，及时召开大纲审查会议，有序推进标准研编工作。

关于召开 2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会的通知

中路建协发[2022] 50 号

各有关单位：

为深入贯彻习近平总书记关于“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”的重要指示精神，认真落实《交通强国建设纲要》工作要求，推动平安百年品质工程示范创建工作，促进行业典型经验交流互鉴，促进公路建设高质量发展，经研究，决定组织召开“2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会”。现将有关事项通知如下：

一、会议主题

精品建造、精细管理，优质耐久、绿色和谐

二、会议内容

(一)平安百年品质工程建设政策解读。

(二)平安百年品质工程建设主旨报告。

(三)第一批平安百年品质工程示范创建项目代表经验交流。

1.安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段平安百年品质工程示范创建实践。

2.复杂海域超大跨径悬索桥“平安百年品质工程”建设探索与实践。

3.高原生态脆弱区高质量建设探索与实践。

4.黄茅海跨海通道平安百年品质工程创建示范。

5.建设平安智美沾临，打造百年品质大桥。

6.京台高速公路济南至泰安段改扩建工程“平安百年品质工程”创建示范经验交流。

(四)安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段工程现场观摩。

1.交旅融合智慧服务区。

2.工业化建造装配化施工技术应用。

3.长寿命路面标准化施工暨路面全过程智慧监控系统的应用。

4.平原区高速公路建设节地节材。

(五)公路建设企业平安百年品质工程建设座谈会。

(六)2021年度交通建设“微创新”成果及展示平台发布。

三、组织单位

主办单位:中国公路建设行业协会

河南省交通运输厅

河南交通投资集团有限公司

支持单位:河南省驻马店市人民政府

承办单位:河南安罗高速公路有限公司

协办单位:中交第二公路工程局有限公司

黑龙江农垦建工路桥有限公司

中铁十局集团有限公司

四、时间地点

(一)会议时间:2022年11月12-13日,11日全天报到。

(二)会议地点:河南省驻马店市爱克建国国际酒店。地址,驻马店市驿城区乐山大道与通达路交汇处东南角。

五、参会人员

(一)各级交通运输主管部门、质量监督机构相关人员。

(二)公路建设、设计、施工等单位相关管理和技术人员。

六、报名方式

(一)微信扫描下方二维码即可报名。



(二) 电脑端报名可登录协会官网

(<https://www.chhca.org.cn/>), 点击“2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会”悬浮窗, 根据提示完成报名。

七、相关费用

(一)会务费

会务费 1280 元/人(含相关材料、观摩交通费), 食宿统一安排, 交通、住宿费自理。

为节省参会人员时间, 避免现场排队缴费, 建议参会人员提前电汇会务费至协会账户, 报到时凭汇款凭证领取发票。提前交费截止日期为 2022 年 11 月 8 日(以汇款凭证为准)。

户名:中国公路建设行业协会:

开户行:中国银行北京北四环中路支行

账号:3337 6116 5091

(二)住宿标准

1.爱克建国国际酒店, 单人间 429 元/间/天, 标准间 389 元/间/天(含双早)。

2.柏林国际酒店(距会场酒店 2.2km, 需乘摆渡车), 单人间 289 元/间/天, 标准间 289 元/间/天(含双早)。

温馨提醒:报到人员请在爱克建国国际酒店报到(报到后可乘摆渡车前往柏林国际酒店)。

八、其他事宜

1.参会人员须严格遵守本人所在省(自治区、直辖市)及河

南省驻马店市防疫相关规定;7天内到访过中高风险地区人员不得参会,会议报到需持48小时内核酸检测阴性证明;进入会场主动配合测量体温,并全程佩戴口罩。

2.如需领取相关证书的人员,请提前告知会议联系人。

3.已预报名参会人员无需再次报名。

九、联系方式

会议联系人:罗长军,电话 010-64868878 转 868。会务QQ群 774149563。

中国公路建设行业协会

2022年10月11日

抄送:交通运输部安全与质量监督管理局,各省、自治区、直辖市、
新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)

中国公路建设行业协会综合部

2022年10月11日印发

2021年度交通建设“微创新”成果展示

各有关单位:

根据中国公路建设行业协会《交通建设“微创新”成果管理办法》(试行)相关规定,在交通运输部安全与质量监督管理局指导下,协会组织专家完成了2021年度交通建设“微创新”成果评价工作,224项交通建设“微创新”成果通过评价,现予公布,供交通建设行业从业单位和人员免费参考使用。

希望各交通建设参建单位重视工程一线原始创新和技术革新,加强交通建设“微创新”成果的推广应用,做好技术跟踪管理工作,提升企业创新源动力,不断提高工程建设质量,推进平安百年品质工程建设,为交通强国建设贡献力量。

公示名单详情浏览中国公路建设行业协会官网

2022 年度公路工程施工法评审结果公示

根据《公路工程施工法管理办法》（2018 年修订）相关规定，现将 2022 年度公路工程施工法评审结果予以公示。

一、公示期为 10 个工作日，开始时间为 2022 年 10 月 9 日，截止时间为 2022 年 10 月 20 日。任何单位和个人如有异议，请在公示期内以书面形式提出，单位提出异议的须加盖单位公章，个人提出异议的应署真实姓名和联系电话，书面材料应详细说明理由并附相关证明材料，异议提出时间以邮件寄出邮戳时间为准，逾期不予受理。

二、请申报单位对公示的信息（单位名称、工法完成人及工法名称等）进行核对，如信息有误，请及时与协会联系，并以书面形式函告。

三、请通过认定的单位登陆申报系统，根据专家意见修改完善工法文本，并在 10 月 20 日前完成修改后的工法文本替换。

四、联系方式

地址：北京市朝阳区大屯路科学园南里风林西奥中心 B 座 14 层

收件人：中国公路建设行业协会行业事务部

邮编：100101

联系人：张冲

电话：010-64868878 转 817 邮箱：772882397@qq.com

传真：010-64868861

公示名单详情浏览中国公路建设行业协会官网

关于第二十四届中国专利奖推荐的公示

中路建协发[2022] 51 号

各会员单位：

根据《国家知识产权局关于评选第二十四届中国专利奖的通知》（国知发运函字 [2022] 134 号）的推荐要求，协会秘书处组织专家对申报材料进行了评审，经研究决定，拟推荐参评专利名单公示如下：

1	中咨公路养护检测技术有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司	基于降雨条件下路堑边坡稳定性动态监测预警系统及方法	ZL201911390246.3
2	中交路桥建设有限公司、中交路桥华东工程有限公司	一种大型钢管拱纵移及提升安装施工方法	ZL201910309553.8
3	中交第二航务工程局有限公司;中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	一种超大型变截面索塔钢筋部品制作方法	ZL201811279800.6

公示时间为 2022 年 10 月 18 日至 2022 年 10 月 24 日。如对以上参评推荐结果有异议，请本着实事求是的原则，于公示期结束前，以书面形式并加盖单位公章，报送至本协会。

联系人:赵乐

电话: 010-64868878 转 813

地址:北京市朝阳区大屯路风林西奥中心 B 座 14 层

邮箱: zl18510910814@163.com

中国公路建设行业协会

2022 年 10 月 18 日

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 10 月 18 日印发

关于举办 2022 年度第二期线上公益培训的通知

中路建协发[2022] 48 号

各有关单位:

为推进做好行业培训服务，落实好党史教育活动“我为群众办实事”，我会定于 10 月上旬举办“公路工程路基路面施工过程资料管理”线上公益培训，现将有关事项通知如下：

一、培训内容

(一)公路工程路基和路面工程资料规范标准体系、资料表格填写实操、工程资料整理、组卷、归档、档案电子化解决方案等进行解读，以及行业新形势信息化管理技巧。

二、培训日程

时间		培训内容	授课单位及专家
10月14日	9:30-12:00	公路工程施工全过程资料管理	郑励芝 北京筑业志远软件开发 有限公司高级讲师

三、观看平台及观看方式

本次培训不收取费用，观看方式如下：

方法 1:微信搜索“中国公路建设行业协会”公众号，进入主页预约直播，按照通知时间点击进入直播间学习；

步骤 2:微信扫描下方二维码或点击通知下方预约链接，进行直播预约，按照微信提示时间进入直播间学习。



四、联系方式

1.观看咨询:花继红 18610017891;

2.业务咨询:冉锦 010-64868878 转 825、15761642838。

本次培训的网络教育平台由清控紫荆(北京)教育科技有限公司为技术支持单位。

中国公路建设行业协会

2022年10月19日

中国公路建设行业协会综合部

2022年10月18日印发

非凡十年 交通强国

国庆前夕，中国中铁作为国家基础设施建设主力军承建（参建）的世界最大跨度钢结构渡槽引江济淮淠河总干渠钢渡槽通航，“世界级挑战性工程”汕头海湾隧道、国内首座多跨长联公轨两用钢桁梁桥沪杭甬高速公路彭埠大桥等工程通车，研制的世界引调水工程最大直径硬岩掘进机“弘毅号”始发、用于高原高寒地区隧道的大直径硬岩掘进机“高原先锋号”下线……神州大地捷报频传，为新中国成立73周年和即将召开的党的二十大献上了厚礼。

党的十八大以来，我国不断由交通大国迈向交通强国。截至2021年，我国高速公路通车里程达16.9万公里，是2012年的1.8倍；全国高铁营业里程从9356公里突破至4万公里，增长了3倍多，稳居世界第一位，“四纵四横”高铁网提前建成、“八纵八横”高铁网加密成型。

时间孕育果实，实践检验真理。十年间，中国交通运输事业取得了历史性成就、发生了历史性变革，带动人民生活水平提高，推动国民经济发展稳中向好，有力服务和保障了第一个百年奋斗目标的实现。

——综合运输能力增强，群众获得感提升

2020年12月26日，大练岛村民翘首以盼的海峡大桥通车，铁路为平潭这片集“自贸区+试验区+国际旅游岛”三大国家级战略于一体的综合实验区注入新动能。

2021年6月25日，拉萨至林芝铁路建成通车，两地车程由5小时缩短至3小时，“复兴号”驶上高原，“雪域江南”林芝结束不通火车的历史。

今年6月16日，和若铁路开通运营，环塔克拉玛干铁路线补上最后一块“拼图”，为新疆多地带来首班列车。

7月22日，大瑞铁路大保段通车，穿越滇西纵谷，保山人民终于可以乘坐列车出行……

“贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。”习近平总书记强调，交通建设事关脱贫致富，涉及民生福祉。从暴风海峡到高原雪域，从西北大漠到西南山区，路通山河，桥越天堑，基础设施建设惠及广大人民。

——服务经济内外循环，推动高质量发展

2018年10月23日，碧波万顷的伶仃洋上，全长55公里的港珠澳大桥正式通车，为粤港澳大湾区的融合建设奠定了坚实基础。

2020年7月，沪苏通长江公铁大桥通车，串联长三角城市群，我国东部沿海地区再添经济动脉；2021年9月，赤壁长江公路桥通车，沟通鄂南、湘北、赣西和江汉平原，中部交通网络又添一笔；今年9月，合杭高铁湖杭段正式开通运营，其与杭温铁路衔接，形成国家高速铁路网主骨架商合杭、宁杭高铁的南延通道，成为长三角城际铁路网的重要部分。

十年来，冠名“中国”的高铁、路、桥、隧、电气化等已成为国家名片，我国综合立体交通网加速成型，总里程突破 600 万公里，有力保障了国内国际经济循环畅通，助力经济社会高质量发展。

——保障国家战略需求，跑出强国加速度

顶层设计擘画战略蓝图。党的十九大报告提出建设交通强国，从《交通强国建设纲要》到《国家综合立体交通网规划纲要》，一项项规划为交通建设描绘出美好愿景，提供了强大指南。

创新引领建造技术进步。在高原铁路建设中，建设者自主研发了高原高寒大直径硬岩掘进机、大方量智能出渣矿车、智能防风抗风爬模、智能放索系统等高端装备，用中国“智”造化解天险挑战。

绿色发展践行生态理念。港珠澳大桥优化技术方案，减少数十个桥墩以保护“水中大熊猫”中华白海豚；在青海省西海（海晏）至察汗诺公路工程布哈河大桥建设中，倒排工期，使水中施工让开湟鱼洄游期，并且不让一滴污

水流入布哈河，保障了湟鱼生息繁衍。

对外开放带动互联互通、民心相通。从老铁路、雅万高铁，到坦桑蓝跨海大桥、孟加拉帕德玛大桥及铁路连接线，一条条“致富路”、一座座“连心桥”，高质量共建“一带一路”，中国彰显负责任的大国形象。

从历史深处走来，向美好未来奔去。珠江三角，大桥连通三地续写开放佳话；长江沿线，道道飞虹勾勒中国跨度；纵横南北，条条干线铺就大道通途。继全面建成小康社会后，中国交通事业将继续服务于社会主义现代化强国建设。

在喜迎党的二十大的热烈氛围中，每一位交通建设者都心怀自信和自豪。他们蓄势待发，将在今后的若干个十年里，继续为现代化事业架桥铺路，为国家复兴续写非凡。

黄琪峰 丁傲岸

（中国中铁股份有限公司）

广东冯春萌到南湛路推进项目建设

10月12日，集团公司党委书记、董事长冯春萌到南湛路调研指导，推进项目建设。长长公司党委书记、董事长何克扬，长兴公司副总经理杜海彬等陪同。

冯春萌一行先后到 2-1 分部 2#大梁预制场、

2-2 分部南流江特大桥、2-3 分部那卜服务区等施工现场，详细了解各分部施工进度、施工重难点、经营状况等，对现阶段南湛路标准化建设、品质工程创建等取得的成绩表示肯定。

现场调研后，冯春萌一行还到南湛路 2-2

分部员工食堂就餐，实地了解一线员工工作、生活等情况。

针对项目稳产工作，冯春萌指出：一是要提高政治站位，全力以赴做好党的二十大会议期间项目安全生产工作，坚决守住安全生产底线；二是要加快做好广西北投杯职业技能竞赛的赛前筹备工作，为比赛的顺利召开做足扎实准备；三是要理清生产经营思路，抢抓旱季施工良好时机，打好“共克时艰 全力稳产”收官战；四是严格落实“品质路桥 2.0”战略方针，落实安全文明施工要求，打造品质工程；五是要认真做好党风廉政建设工作，履行好“一岗双责”，以身边案警示身边人，强化底线思维，心存敬畏；六是要满怀信心推动公司高质量发展，以实干奋进新征程、建功新时代。

下一步，南湛路各分部将继续响应集团公

司“共克时艰 全力稳产”号召，加压奋进拼出南湛加速度，乘势而上全力决战第四季度，向着年度目标稳步推进。（长兴公司 贾吕涛 长兴公司 磨卫凤、梁晨昊、廖满标 文/图）



图为冯春萌（左三）一行到南湛高速公路检查调研

（广西路桥工程集团有限公司）

桥隧公司喜迎二十大，创造新辉煌

听党的声音，跟党的脚步。10月16日上午，中国共产党第二十次全国代表大会在北京人民大会堂隆重召开，习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会作报告。



桥隧公司党支部根据实际情况，也分别组织党员干部职工收听收看了大会盛况。



桥隧公司书记刘金波同志带领班子成员、职

工在沅陵至辰溪高速公路会议室集中观看党的二十大开幕式直播盛况。

党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。大会的召开，事关党和国家事业继往开来，事关中国特色社会主义前途命运，事关中华民族伟大复兴，对鼓舞和动员全党全军全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义、全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴具有重大意义。



“实践告诉我们，中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行，是中国化、时代化的马克思主义行。”“中国共产党领导人民打江山、守江山，守的是人民的心。”通过牢固树立“四个意识”，落实领导干部“一岗双责”的责任，紧紧围绕支部建设和公司年度经营目标，通过“三会一课”制度落实和350国道利川市石山庙至羊子岭段新建公路项目、湖南省沅陵至辰溪高速公路项目建设为抓手，调动广大干部职工特别是党员干部的积极性和奉献精神，科学、合理开展各项工作，努

力构建“认识统一、工作到位，上下齐心”的工作局面。习近平总书记的报告气势恢宏，总揽全局，鼓舞人心，催人奋进。报告过程中，全体与会人员边听边记，不时报以热烈的掌声。



扬鞭策马征程急，放眼神州气象新。下一步，桥隧公司党支部将把学习贯彻党的二十大精神作为当前首要政治任务，围绕公司重点工作任务，高举旗帜，坚定信心，埋头苦干，踔厉奋发，奋勇前行，为圆满完成各项工作任务打下坚实的基础，不断取得工作新成效。

（河南省路桥建设集团有限公司）

省建投集团党委副书记、副董事长、总经理周军一行 深入包联企业龙建股份调研指导工作



10月13日，省建投集团党委副书记、副董事长、总经理周军一行深入龙建股份东三环快速路工程第三标段开展省第十三次党代会精神宣讲和包联企业“能力作风建设年”调研座谈。



调研组一行来到龙建股份东三环快速路工程第三标段施工现场，听取项目基本情况汇报，深入了解项目当前建设情况、党建工作开展情况及党支部战斗堡垒作用发挥情况。



调研组一行与龙建股份离退休职工代表、党员代表、一线职工代表、专家和“龙江工匠”获得者等，围绕民生福祉、科技创新、基层党建工作等内容进行深入座谈交流。周军就理解把握省第十三次党代会精神进行了宣贯。



周军指出，学习贯彻落实好省第十三次党代会精神，要重点围绕以下三个方面：

一是充分认识省第十三次党代会召开的重大意义。大会报告通篇贯穿着加快发展、赶超发展、跨越发展的信心决心，激励全省党员干部群众以坚韧不拔的意志迎难而上、勇往直前，

在创新创业的广阔舞台上大展身手，在赶超跨越的奋进道路上勇往直前，在振兴发展的生动实践中建功立业。

二是总体把握省第十三次党代会报告的基本框架。报告深入分析了龙江振兴发展面临的“四期叠加”、“四个必须”、“六个始终”、“六个龙江”等重大问题，提出了“八个振兴”“九个坚定不移”重点任务，着眼继续推进新时代党的建设的伟大工程，从六个方面对加强党的建设作出部署，为推进全面振兴全方位振兴提供坚强政治保证。

三是深刻理解龙江未来五年振兴发展的发展方向和主要任务。大会围绕龙江未来五年工作思路、总体要求、目标愿景，明确了龙江振兴发展的重要任务，指出龙江全面振兴全方位振兴是落实党中央决策部署、服务国家战略的振兴，是各地区、各领域、各行业全过程全覆盖的振兴，是全省广大党员干部群众人人担当尽责的振兴。



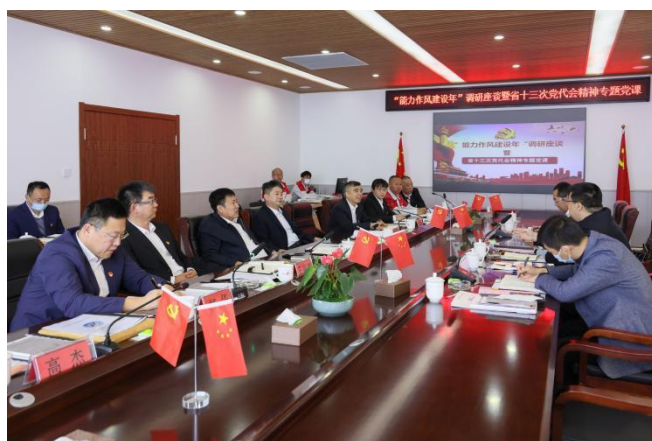
周军强调，深入学习贯彻省第十三次党代会精神，自觉扛起推动振兴发展的重任，以新

担当新作为走好新的赶考之路，是摆在各级党组织面前的重大政治任务。各级党组织，广大党员干部、职工要进一步提高政治站位，把思想和行动统一到会议精神上来，把力量和智慧凝聚到工作落实上来，以实际行动忠诚拥护“两个确立”、坚决践行“两个维护”。要进一步强化使命担当，从报告中找方向、找政策、找市场，在主动服务国家和我省战略中抢抓机遇、创造机遇、用好机遇，坚定不移推动千亿建投大上台阶、行稳致远，在龙江全面振兴全方位振兴中扛起新担当、展现新作为、作出新贡献。要进一步加强能力作风建设，把推动党代会精神落实与开展“能力作风建设年”活动结合起来，深入推进“1+7”综合性举措，持续锻造“两最”干部队伍，为集团高质量发展提供坚强保障。

为确保各项工作落到实处，周军结合龙建股份企业实际提出几点要求：一是要严格做好疫情防控工作，进一步压实疫情防控责任，牢固树立底线思维，进一步健全疫情防控人人有责、人人尽责、人人负责的全员责任体系，进一步细化疫情防控到最小网格单元，最大限度防止聚集性、流动性、隐匿性疫情传播。二是要进一步抓好安全管理工作，紧盯项目生产和企业发展各环节，分层分级夯实安全生产责任，确保安全生产责任零缺位，安全监管无死角，为2022年秋冬大干保驾护航。三是要紧盯生态环保向绿色建造转型升级，坚持“绿水青山就

是金山银山”重要理念，大力提倡和推广绿色建筑，通过科学管理和技术进步，最大限度节约资源，减少生产建设对环境的负面影响，保护好龙江最宝贵的生态资源优势。四是要牢牢抓好精细化管理，坚持全面预算管理，强化源头管控、全过程管控，求精做精、做细管细，通过“精打细算”提质增效，实现企业高质量发展。五是要加强党的建设，坚持全面从严治党，坚持和加强党的全面领导，把全面从严治党不断引向深入，以“能力作风建设年”系列活动开展为契机，强化本领作风，加强“三基建设”，解决好“两张皮”问题，围绕企业生产经营和改革部署寻求最佳“切入点”，把基层党组织打造成为团结职工群众的核心和攻坚克难的堡垒，实现党建与中心工作的互促提升。六是要认真细致思考企业“转型发展”课题，不能仅停留在思考认识上，更不能“纸上谈兵”，要认清市场形势，认真思考、细致谋划、积极实践，抢抓国家适度超前开展基础设施投资及

我省“百大项目”建设等蕴含的新机遇、大市场，进一步重整思想再出发，进一步调整优化业务结构，谋划新产业新动能，敢于“无中生有、换道超车”，推动企业转型升级实现新突破新发展。



龙建股份党委书记、董事长田玉龙，党委副书记、副董事长、总经理宁长远，省建投集团党委组织部副部长连江，行政办公室副主任徐晋，龙建股份总工程师陈彦君，党委副书记、工会主席王举东等参加调研。

（龙建路桥股份有限公司）

二航造！张靖皋长江大桥完成水上钢护筒施工



10月21日，中交二航局承建的江苏张靖皋长江大桥南航道桥南主塔最后一根钢护筒成功施打完成，标志着大桥水上打桩施工全部结束，世界最高桥塔成功在长江中“奠基”。

张靖皋长江大桥南航道桥南主塔、辅塔共有钢护筒138根，于今年7月29日开始施工。其中南主塔97根，单个钢护筒长约45米、直

径 3.2 米、重约 78 吨。施工过程中，中交二航局项目团队和张家港海事局、大桥指挥部等结成“建桥先锋”党建联盟，统筹策划、靠前指挥，克服长江水位汛期反枯、二次疏浚、高温酷暑、台风登陆、寒潮侵袭等恶劣环境影响，解决了水位过低、船舶搁浅、定位困难等一系列难题，保质保量完成了所有钢护筒制造、运输、施打作业，为后续桩基施工奠定了良好基础。

张靖皋长江大桥连接苏州、泰州和南通三市，跨江段全长 7859 米，分南航道桥、北航道桥及引桥。其中，南航道桥为主跨 2300 米的超大跨径悬索桥，是世界最大跨度桥梁，工程将创下 6 项“世界之最”和 6 项“世界首创”。大桥共

4 个主桥墩，其中南航道桥南主塔桥墩是唯一建在长江中的主桥墩，也是全桥最先完成钢护筒作业的主桥墩。

目前，张靖皋长江大桥施工火热推进中，主体工程已完成南主塔、辅塔全部钢护筒施打；钢栈桥正向江中快速推进，主辅塔平台有望半个月内完成连接；辅塔钻孔桩施工有序推进，全桥第 1 根桩基即将浇筑；地连墙试验段施工全部完成，钢箱梁制造正式启动，导墙施工全面展开，进入地连墙大规模施工阶段。（王力 张正培 黄修平）

（中交第二航务工程局有限公司）

甘肃省最宽桥！靖远金滩黄河大桥通车



金秋结硕果，喜庆二十大。10 月 17 日 10 时 58 分，中铁大桥局承建的甘肃白银靖远金滩黄河大桥正式通车。



靖远金滩黄河大桥全长 1.089 公里，主桥为（100+168+100）米矮塔斜拉混凝土现浇连续梁桥，桥宽 36.5 米，采用双向六车道设计，是甘肃省已建桥梁中梁面最宽的桥。

大桥自开建以来受到社会各界的热切关注，靖远县县委县政府成立专项工作领导小组，全

程协调推进项目建设；相关部门和单位通力协作、密切配合；当地广大群众对施工带来的不便给予充分理解与配合。建设单位克服了施工技术难度大、技术要求高、疫情防控难等诸多困难，顽强拼搏、精心施工，打造出精品工程，向靖远人民交出了完美答卷。



项目所处施工区域的黄河河床是厚卵石层覆盖砂岩地质，施工围堰的钢板桩与砂岩地层自身的嵌固力有限，存在管涌的风险。在承台施工过程中，一旦发生管涌，不仅会影响施工进度，更会危及施工作业人员生命安全。针对以上问题，项目部突破常规，大力实施科技攻关，有效解决了管涌风险。

此外，项目部技术人员通过努力，还解决了凿桩头进度慢、连续梁锚固齿块头与预应力筋快速垂直安装、单根钢绞线张拉时不断退顶、打夹片的效率低下等诸多问题，一共收获发明

专利 1 项，实用新型专利 7 项，中国公路工法 1 项等。



靖远黄河大桥通车后，该县又一座连接南北两岸的纽带形成，大桥将极大提高道路运输能力，有效拓展全县发展空间，对于促进沿黄经济带建设和全县经济发展产生巨大推动作用。

（中铁大桥局集团有限公司）

30 公里延伸民生幸福，点亮万家灯火

秋风送爽秋气长，暑热未消。重庆市垫江县鹤游镇，团结村村民陶再中坐在院子里乘凉，看着家门口一辆辆车奔驰而过。他打心眼里高

兴“这条路，来得好，来得好！”两句感叹，余音悠长，在柚子树下回旋。



陶再中夸赞的路，是垫江县东部片区与长寿湖连接线 S415 公路工程项目（以下简称“快速通道”）。该项目是垫江县东部片区新型城镇化 PPP 项目的十个子项之一，由中国能建葛洲坝三峡建设公司负责承建，于 2021 年 6 月 29 日项目全线竣工。

同样，对家住重庆市垫江县城区的黎家才而言，近一年生活中最大的变化，是他回家乡赶集的次数更多了，因为“开车去场镇只要十几分钟，想吃家乡的味道更方便了”。

而这放在 2021 年 7 月之前，是黎家才想都不敢想的事。他记得，早年家人去赶集往往要七八点出门，下午一点才能回到家，全程还是田坎路，下雨两脚泥。

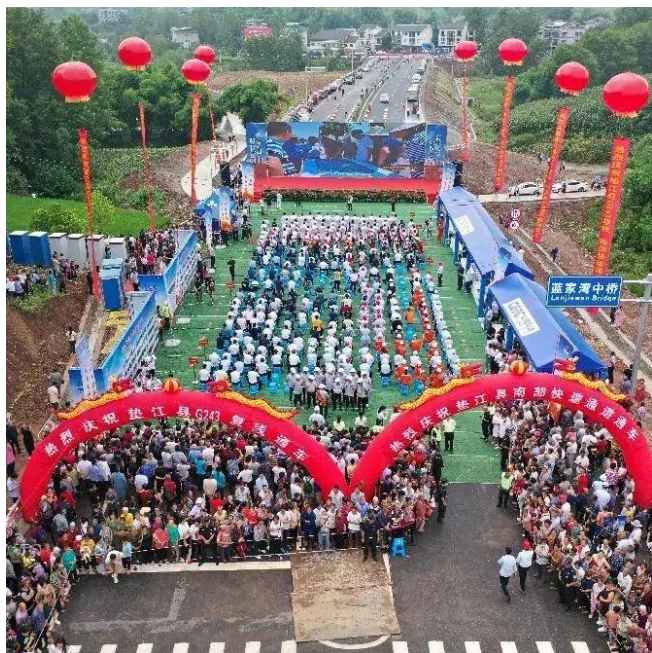


S415 南部快速通道是重庆市首例新型城镇化 PPP 项目——垫江东部新区建设工程的十个子项目之一，系垫江县有史以来投资规模最大、道路等级最高、通车里程最长的交通工程。该工程为一级公路标准，串联起沿途黄沙、高峰、五洞、澄溪、砚台、鹤游、白家 7 个乡镇，融入垫江县“十四五”交通规划重点路网。

中国能建葛洲坝三峡建设公司垫江项目部工程管理部主任卢绍团介绍说，S415 南部快速通道总体设计路基宽 19 米，双向四车道，设计时速 60 千米。建设内容包括路基路面、桥梁涵洞、环境保护及景观工程、交通安全设施等。其中，全线桥梁共计 6 座，另有涵洞 102 道。

随着当地 S415 南部快速通道正式通车，极

大地改善了山区民众的出行条件，把垫江南部乡镇与县城的距离从之前的两小时拉近为半小时。曾经的崎岖小道换新颜，30公里的快速通道，畅通了老百姓出行，更延伸出民众生活的幸福感。



“通车当日，大伙都来看热闹。踩新路，沾喜气，以后的生活会更加便捷。”

民生路 乡愁不再愁

记得住乡愁，看得到奔头。返乡青年李红和爱人在家乡创建了重庆市鹤然开朗生态旅游发展有限公司。采摘、赏荷、品农家味，一套精品游玩路线，吸引众多市民来观光。

“最红火的时候，一天接待了三万人呢。”李红介绍，园区美味的桑葚，营养价值丰富，老少皆宜。适逢盛夏，几百个品种的荷花竞相开放，泛舟6公里，满目都是美的体验。



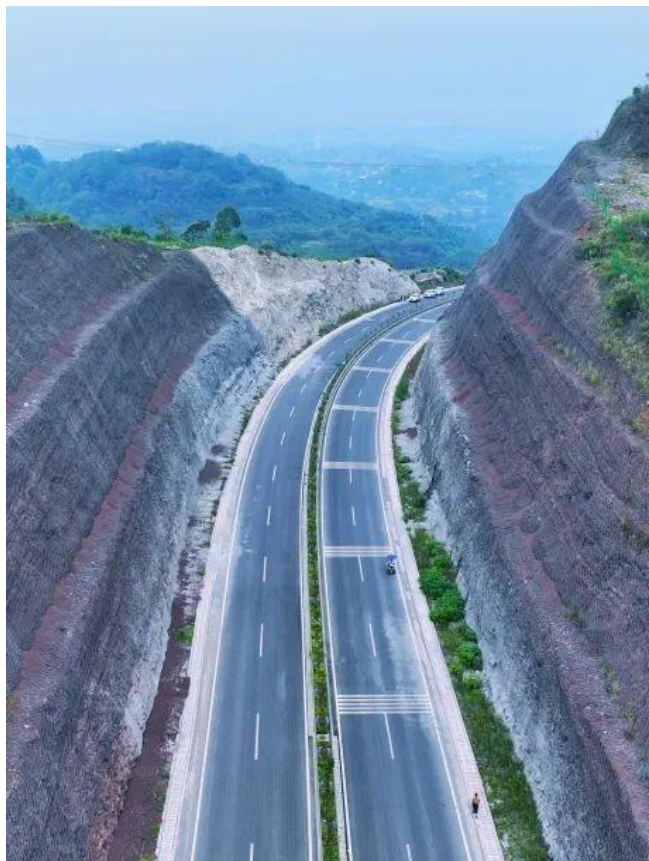
说起返乡创业，李红和爱人有一堆话要讲。早些年，外出务工，在他乡追逐梦想，吃过苦头，也尝过甜头。经过奋斗，日子过得红火，但心中始终惦记父母、思念家乡，二人时常感叹：“要是家乡有什么好项目，我们绝对第一时间回去。”

快速通道的建成投用给了他们信心。“路一通，人流量就大了，游乐项目自然红火。正是因为快速通道的畅通，给了我们继续扩大规模、增加项目的信心。民宿、农产品产业链延伸，都被我们提上了日程。”

幸福路 让日子更便捷

“看到自己修筑的公路，能为村民增收，能提升村民的幸福感和获得感，我也很开心。”快速通道项目技术部主任甘仁强，年轻有活力，项目建设经验丰富，“从前期勘测、技术策划、方案制定，我都参与其中。”

鲜为人知的是，项目建设历时两年，较原定工期提前了9个月建成通车。



“建设过程中，我们面临诸多困难，好在都一一克服了。”卢绍团说，从地理环境角度说，该工程战线长，点多面广，途经低山、丘陵地貌，沿线乡道路面狭窄、坡陡弯急，多处地形易滑坡塌陷；从气候条件看，建设的关键期雨水很多，甚至还有洪水发生，工人们为抢工期，常常“大雨小干、小雨大干、晴天猛干”地奋战。

在项目部技术部主任甘仁强记忆中，最让他感到头痛的是没有施工便道，他指着公路下的山头说：“在村民的带路下，我们用刀砍出一个便道，方便测量仪器进场，但有时候，进场的仪器没有信号，我们只能扛着仪器到处找。”在最高落差达 155 米的孙家沟一带，土石方工

程量超 110 万方，最多的时候 30 多台挖机一起作业；开工前期，为下好“先行棋”，绘制“作战图”，他与团队在孙家沟村民带领下，硬是用镰刀砍出了一条勘测路。

“很多村民说，这条路规划了多年、盼了多年。”甘仁强告诉记者，当看到村民敲锣打鼓地庆祝道路通车，他心头的成就感扫空了疲惫。

发展路 助力乡村振兴

伴着秋风的舒爽，南部快速通道中央的紫薇花迎风摇曳，笔直的道路上汽车飞驰向前，一幅生态美、产业兴、百姓富的新画卷正徐徐展开。

部分沿途百姓时不时分享起道路为自己生活带来的改变：在外打拼多年的鹤游镇村民陶武洪选择在家门口就业，方便照顾年迈的父母；务农的团结村村民陶再中出村贩卖农作物不再需要一个半小时，村里的农产品销路更宽广，他期待哪天也吃上“旅游饭”；76 岁的陶庆书去县城看病，不用再耗费一天时间，孙辈回家也能多待一会……



“在快速通道动工前，我们就非常看好家乡未来发展，二话不说便带着积蓄和乡愁情结返乡创业。”2020年初，重庆市鹤然开朗生态旅游开发有限公司负责人李红与爱人在鹤游镇分州村创建起1500亩的生态园，主打赏荷、采摘、戏水、品特色美食。

S415南部快速通道通车后的夏季，生态园接待游客7万多人次。李红计划着，持续扩大园区规模、丰富旅游业态、提升农产品附加值，借这条“发展之路”，助力乡村振兴、带动村民增收致富。

如今，卢绍团还会习惯性的每天开车在路上巡视。“看看自己修的路，就是有成就感，最主要的还是看看哪些地方需要修补，一定要拿出最好的作品给老百姓。”

一条路，修筑背后是众人合力的成果，畅通大道，承载着致富的希望，对美好生活的向往，蓝图徐徐展开，路在脚下。

来源：公司融媒体行动报道组
(中国葛洲坝集团股份有限公司)

蒲青松与湖南省交通厅党组书记、厅长赵平举行会谈

10月19日上午，中铁五局党委书记、董事长蒲青松，中铁交通党委书记、董事长谭世俊与湖南省交通厅党组书记、厅长赵平在长沙举行会谈。双方就深化务实合作，推进湖南交通运输有关重点项目建设进行了深入交流。



蒲青松在会谈中，对湖南省交通厅长期以来对中铁五局的关心、支持和信任表示感谢，

并介绍了企业的基本情况，重点介绍了近年来，中铁五局积极参与湖南省重大基础设施建设，助力湖南经济高质量发展取得的新成效。他表示，湖南省交通市场前景广阔，中铁五局将在总结桑龙高速公路等项目成功运作经验的基础上，进一步整合优势资源，创新合作模式，发挥好“投建营”一体化全产业链优势，全力支持湖南省重大交通运输项目建设，为湖南省交通运输事业发展，践行交通强国战略，贡献中铁智慧和中铁力量。希望双方进一步加强对接沟通，创造合作契机，持续推进合作关系纵深发展。

谭世俊在会谈中，介绍了中铁交通投资集团的基本情况，重点介绍了中国中铁在高速公路投资建设领域的发展思路和取得的成果。他

表示，中铁交通将持续拓宽双方合作的广度和深度，共同推进项目落地实施，全力支持湖南省高速公路建设，加快推动湖南交通运输事业高质量发展。

赵平对蒲青松一行的到访表示热烈欢迎，对中铁五局等中央建筑企业的实力和信誉给予了高度评价，并介绍了湖南省交通运输项目建设和规划情况。他表示，当前中央对交通强国建设高度重视，湖南交通市场蓬勃发展，双方已经有了扎实的合作基础，希望中铁五局、中

铁交通等单位加强信息对接，提前做好准备，在交通领域的重大项目实施方面持续深化合作，互信互助，共同为湖南省交通运输事业发展作出新的更大贡献。

湖南省交通厅党组成员、副厅长蒋锋，中建五局党委副书记、总经理刘冬，有关部门负责人参加会谈。

（中铁五局集团有限公司）

王伯航到基层项目开展党的二十大期间 安全维稳检查

本网讯（通讯员 秦天）10月19日，桥梁集团党委书记、董事长王伯航先后到贵黄延伸线3分部和博艺幼儿园项目开展党的二十大期间安全维稳检查。

王伯航对两个项目的疫情防控、包保责任落实、安全培训等情况进行了深入了解，并强调，要切实提升站位，紧紧围绕“疫情要防住、目标要稳住、环境要和谐、发展要安全”的工作目标，扎实推进各项务实举措，确保党的二十大期间安全形势持续稳定。



检查现场

（贵州桥梁建设集团有限责任公司）

全线铺轨完成，开通在即！中铁隧道局用“忠诚担当”书写新成昆答卷



在党的二十大胜利闭幕、全党全国上下学习贯彻大会精神之际，历经十余年建设的新成昆铁路迎来重大节点：10月28日，在中铁隧道局承建的全线最长、近22公里的小相岭隧道内，随着最后一对500米长钢轨完成焊接，标志着新成昆铁路全线铺轨完成，正朝着年底通车的目标迈进。

9月28日当天，成昆铁路公司在小相岭隧道洞口举行了新成昆铁路轨道贯通仪式暨“最美成昆人”表彰大会，中铁隧道局党委书记、董事长于保林，总经济师、副总经理朱建伟参加活动，小相岭隧道项目经理罗先刚荣获“最美成昆人”称号。

新成昆铁路是国家西部大开发重点工程，是“一带一路”建设中连接南亚、东南亚国际贸易口岸的重要通道，并行于既有老成昆铁路，全长约860公里，设计时速160公里。全线分段建设、分段开通，目前全线仅剩峨眉至冕宁段

226公里尚未开通。这也是全线地形地质条件最复杂、建设难度最大的区段，桥隧比高达88.6%，其中隧道就有170公里，10公里以上长隧道有6座。

中铁隧道局承建的新成昆铁路小相岭隧道地处峨眉至冕宁段区间，位于四川凉山州喜德县和越西县境内，全长21.775公里，是新成昆铁路全线最长隧道，穿越10条断层和2条褶曲，最大埋深1350米。隧道穿越横断山系东列山脉的大雪山和大、小凉山以及小相岭等山岭，区域内崇山峻岭、沟壑纵横，施工中面临涌水、涌砂、塌方、活动断裂、断层破碎带、软岩大变形、岩爆和高地温等众多工程地质难点，给隧道施工建设带来了极大的困难和挑战。

为攻克新成昆铁路小相岭隧道施工难题，全面加强建设管理，成贵公司牵头组织设计、施工、监理、咨询单位30余名专家创建了“隧道建造技术创新工作室”。全力开展新成昆铁路隧道建造技术攻关，通过对地质变化情况进行归纳总结，掌握变化趋势和规律，寻找问题症结，有序推进工程进度。

施工中，中铁隧道局建设者凝聚弘扬“战山斗水，无畏无悔；接续追光，忠诚担当”的小相岭精神，采取大型机械化配套，提高施工功效，通过快速打通平导，实现排水、泄水，极大提高了施工效率，确保隧道施工高质量推进。

随着全线铺轨的完成，新成昆铁路的最后阻隔——峨眉至冕宁段年底通车的目标即将实现。峨眉至冕宁段开通后，将正式串联起这条长 865 公里的新成昆铁路。

新成昆铁路全线通车后，运行时间将由现在的 19 个小时缩短到 7 个小时，对疏解老成昆铁路运输压力、带动沿线地方经济发展具有重

大意义；它还将与泛亚铁路共同构成中缅、中越和中老国际铁路通道，对加强我国与东南亚、南亚地区的贸易交流，促进中国—东盟自由贸易区的建设具有重要作用。

（中铁隧道局集团有限公司）