

目录

◎ 行业聚焦

- 1 完善政策标准提升交通运输智能化水平
- 1 新版道路交通标志国家标准 10 月起实施
- 2 李小鹏在交通强国建设试点工作推进会议上强调：充分发挥突破带动示范作用高质量推进试点工作 加快建设交通强国努力当好中国现代化开路先锋

◎ 协会动态

- 4 协会组织召开 2022 年度公路工程工法评审会
- 5 2022 年度协会科学技术奖评审会在武汉召开
- 6 中国公路建设行业协会标准工作委员会成立会议暨第一次工作会议在京召开
- 6 关于转发俄罗斯联邦驻华大使馆《邀请参加第六届房地产领域商业论坛的函》的通知
- 7 关于推荐第二十四届中国专利奖的通知
- 9 关于举办“全国高速公路优秀施工工艺”系列课程（桥梁桩基）培训的通知
- 10 关于举办第二期《公路水运工程安全生产条件通用要求》《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》《公路水运工程施工安全风险评估指南（总体要求）》培训的通知
- 12 关于举办第二期全国公路平安百年品质工程攻关行动系列成果培训的通知

◎ 会员风采

- 14 中交集团参加第十九届中国—东盟博览会系列活动
- 16 首夺桂冠！公司在首届“天工杯”数字交通及智能建造技术应用大赛中荣获金奖
- 16 【奋进新征程 央企这十年】中国铁建：“改”出新活力 “创”出新局面
- 20 中国港湾受邀参加第四届国际工程供应链

发展论坛并荣获多个奖项

- 20 市政路桥顺利通过国务院考核组核查
- 22 公司“强作风、抓落实、促发展”百日专项行动领导小组召开工作推进会
- 23 集团公司两项目荣获 2022 年度安徽省建设工程“黄山杯”奖
- 24 公规院设计的依吞布拉克至若羌高速公路顺利通车
- 25 喜报！明珠大道项目荣获安徽省优质工程奖——“黄山杯”奖
- 26 中建路桥集团企业技术中心获得优秀评价等级
- 27 集团公司首期“雄鹰计划”培训班（青马班）开班
- 28 【中标喜讯】中铁大桥局又中标 27 亿单项工程 28

主 办：中国公路建设行业协会
编委会主任：许建盛
编 委：袁秋红 李志强 迟爽 李
宁 吴永 陈鹏飞
编 辑：陈鹏飞
地 址：北京市朝阳区大屯路科学
园南里西奥中心 B 座 14 层
电 话：010-64868870
传 真：010-64868861
网 址：www.chhca.org.cn
投 稿 邮 箱：3075960931@qq.com
户 名：中国公路建设行业协会
开 户 银 行：中国银行北京北四环中
路支行
账 号：333761165091

完善政策标准提升交通运输智能化水平

智慧交通不仅让出行图景更加丰富生动，也为加快建设交通强国提供重要支撑。今年全国两会期间，交通运输部收到了全国人大代表许仁安提交的《关于尽快出台支持政策和制定技术标准 更好支撑智慧交通发展的建议》。针对智慧交通发展现状和存在的问题，许仁安代表就加快差异化投融资政策落地、新一代信息技术与交通基础设施融合应用标准制定、完善数字交通标准体系等方面提出了政策建议。

根据交通运输部统一安排，部科技司立即制定了办理工作方案，第一时间通过电话与许仁安代表进行沟通，倾听代表心声，逐项认真研究代表所提问题和建议，并充分征求了国家发展改革委、工业和信息化部、财政部等协办部门的意见，结合工作实际提出了具体落实举措。许仁安代表对交通运输部认真倾听意见、务实研究工作举措的做法表示高度认可，对有关落实政策给予充分肯定。

近年来，交通运输部高度重视智慧交通建设发展，坚持规划引领，完善投资政策，强化标准先行，加强试点示范，进一步推进 5G、云计算、大数据、物联网、人工智能、区块链等新一代信息技术与交通运输融合，不断提升交

通运输安全和运营服务水平，助力加快建设交通强国。

交通运输部会同有关部门制定了《“十四五”交通领域科技创新规划》《数字交通“十四五”发展规划》《国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）》《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》等重要文件，明确了交通运输数字化转型、智能化升级、融合化发展的目标和实施路径，加强了政策保障和标准支撑，为智慧交通建设发展创造了有利条件。

下一步，交通运输部将会同有关部门围绕加快建设交通强国有关要求，结合许仁安代表所提意见建议，进一步加强有关规划任务落实，完善差异化投融资政策，加快制定《交通运输智慧物流标准体系建设指南》，完善自动驾驶、车路协同、北斗导航技术应用、智慧物流等方面技术标准，组织实施交通强国建设试点、智慧交通先导应用试点等项目，优化科技示范工程布局等，不断提升交通运输智能化发展水平。

（交通运输部）

新版道路交通标志国家标准 10 月起实施

国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准发布的强制性国家标准《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》（GB

5768.2—2022）将于 10 月 1 日起实施。该标准是国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）会同交通运输部、公安部，组织全国交

通工程设施(公路)标准化技术委员会,对 2009 年版的道路交通标志强制性国家标准进行修订,于 2022 年 3 月 15 日批准发布。

道路交通标志和标线是维护交通秩序的保障,是车辆和行人遵守的规则和指引,也是交通管理和执法的依据,是世界各国广泛使用的最基本、最重要的交通管理手段。2009 年版《道路交通标志和标线》发布实施已十余年,为推动我国道路交通标志和标线的完善和规范应用发挥了重要作用,支撑了道路交通基础设施的快速发展,规范了道路交通通行秩序,提高了路网运行效率。

近年来,随着经济社会的长足发展,城市化进程越来越快,道路基础设施建设也快速发展。人民群众日益增长的美好生活需要,以及交通管理理念由被动管理向主动规范的转变,都对交通管理和基础设施保障提出了更高的要求。当前,我国已全面进入汽车社会,机动车保有量已突破 4 亿辆。在汽车时代,道路交通标志和标线看似是“小设施”,却蕴含着服务

公众出行这一“大民生”。

《道路交通标志和标线 第 2 部分:道路交通标志》(GB 5768.2—2022)针对近年来出现的新设施、交通管理新需求,增加了“电动汽车充电站”“电动自行车车道标志”“禁止电动自行车进入标志”等 18 项新的交通标志;适应复杂路网和交通运行环境下驾驶人对出行便捷性的要求,细化了标志的版面、设置及使用要求,对指路标志的信息量、信息选取原则和方法等提出了细化要求;强化操作性,增加了交通标志设置示例等附录,给出制作图例。

下一步,有关部门将加强配合、统筹联动,落实《国家标准化发展纲要》要求,加大对新标准的宣贯力度,加强标准实施反馈信息的采集应用,强化标准实施效果评估与标准制修订、复审等工作的联动,为道路交通高效运行保驾护航,助力实现“人享其行、物优其流”。

(交通运输部)

李小鹏在交通强国建设试点工作推进会议上强调:充分发挥突破带动示范作用高质量推进试点工作 加快建设交通强国努力当好中国现代化开路先锋

9 月 22 日,交通强国建设试点工作推进会议通过视频形式召开。交通运输部部长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记

重要指示批示精神,深入落实党中央、国务院决策部署,总结加快建设交通强国五年来工作成效,切实增强责任感、使命感、紧迫感,深入推动“两个纲要”和“十四五”系列规划落

地实施，高质量推进交通强国建设试点工作，加快建设交通强国，努力当好中国现代化的开路先锋，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

李小鹏指出，从党的十九大提出建设交通强国到现在即将召开党的二十大五年里，以习近平同志为核心的党中央对交通运输工作给予高度重视、大力支持和殷切期望，为加快建设交通强国指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大力量。党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，共同构成了指导加快建设交通强国的纲领性文件。交通运输行业不断完善加快建设交通强国的规划体系，相继编制出台中长期规划，全面印发实施“十四五”系列规划。68个试点单位的367项试点任务先后组织开展，试点工作已经形成中央有部署、地方有行动、行业有干劲、社会有共识、人民有期待的良好局面。交通强国建设加速推进，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车，引领了全球最大规模的交通建设实践，我国交通现代化水平实现总体跃升。

李小鹏强调，开展交通强国建设试点工作，是贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作重要指示批示精神的关键举措，是落实“两个纲要”、加快建设交通强国的重要抓手，是交通运输行业一场广泛而又深刻的探索创新。要切实增强责任感使命感紧迫感，增强历史主动精神，坚持点面结合、上下结合、统分结合、软

硬结合，压实试点管理部门、指导单位、组织单位和实施单位的责任，高质量抓实抓好试点工作，着力发挥好试点的突破、带动、示范作用，为加快建设交通强国闯新路、开新局、立新功。

李小鹏要求，要坚持远近结合，统筹推进加快建设交通强国各项工作，努力当好中国现代化开路先锋。一要加强政治引领，提高政治站位，确保加快建设交通强国始终沿着正确政治方向前进。二要深入落实“两个纲要”和“十四五”系列规划，完善加快建设交通强国实施机制，完善交通强国评价指标，推动加快建设交通强国走深走实。三要坚决执行党中央确定的疫情防控方针政策，坚决有力、精准有效，抓实抓细抓好疫情防控交通运输工作。四要全力畅通交通物流，加快建设现代交通物流体系。五要全力扩大交通有效投资，加快建设综合立体交通网。六要全力做好助企纾困工作，加快建设统一开放交通运输市场。七要深入推进“三个转变”，加快推动交通运输高质量发展。八要加强党的全面领导，不断提高党建工作质量，为加快建设交通强国凝聚力量。九要坚持人民至上、生命至上，切实做好交通运输安全生产工作。

浙江省、江西省、山东省、广西壮族自治区交通运输厅，深圳市交通运输局，中远海运集团、中交集团、京东集团作经验交流发言。

副部长徐成光主持会议。部总师，国家铁

路局、中国民航局、国家邮政局和国铁集团、中国邮政集团相关负责同志，部机关有关司局负责同志参加会议。各省（区、市）、新疆生产建设兵团及计划单列市、武汉市交通运

输厅（局、委）负责同志，部属有关单位、交通强国建设试点单位负责同志在分会场参会。

（交通运输部）

协会组织召开 2022 年度公路工程工法评审会

9月17日，由中国公路建设行业协会主办、中铁二十四局承办的2022年度公路工程工法评审会议在上海市召开。协会名誉理事长、专家工作委员会主任周纪昌，交通运输部公路局技术处处长张建军，上海市交通委员会建设处副处长顾瑾出席会议并讲话，中铁二十四局集团有限公司党委书记、董事长支卫清致欢迎辞，协会监事长袁秋红、副理事长许建盛出席会议，协会代理秘书长李志强主持会议。来自行业主管部门、科研院所、高校、施工单位的41位行业专家参加。



周纪昌理事长表示，协会在科技创新的引领下，以现行有效的公路工程工法为基础和指导，公路工程工法申报数量再创历史新高。今

后，要进一步规范申报引导、打造工法共享平台、持续优化评审机制，注重提升地方企业、中小企业工法申报组织能力，逐步建立行业工法关键技术知识体系，始终坚持把控行业工法的产出质量水平，为公路建设行业高质量发展贡献不竭技术力量。



张建军处长通过视频参会，他充分肯定了中国公路建设行业协会和各位专家为公路行业技术进步发挥的积极作用及做出的重要贡献，并坚持守正拓新，加大宣传推广力度，注重创新转换三个方面为公路工程工法管理工作提出指导意见。



协会副秘书长李宁介绍了本年度公路工程工法前序管理工作情况，评审委员会执行主任侯金龙对评审工作做了详细部署，经各组专家严格审查、组长复核、投票表决，评审委员会最终评审认定了 **703 项 2022 年度公路工程工法**。

2022 年度协会科学技术奖评审会在武汉召开

2022 年 9 月 24-25 日，由中国公路建设行业协会主办、中交二航局承办的 2022 年度协会科学技术奖评审会在武汉市召开。协会名誉理事长、专委会主任周纪昌，交通运输部公路局技术处处长张建军，湖北省交通运输厅副厅长姜友生出席会议并讲话，中交第二航务工程局有限公司党委书记、董事长由瑞凯致欢迎辞，中国工程院院士、协会专委会副主任郑健龙全程指导部署科学技术奖评审工作，会议还邀请了协会专委会副主任、交通运输部公路局原局长李彦武等 **31 位** 行业知名专家参与评审。

会议成立了年度协会科学技术奖奖励委员会，分四个专业组审议了进入会评阶段的 **250 项** 申报成果。奖励委员会听取了各专业组科学技术进步奖授奖项目及等级推荐情况介绍，审阅了科学技术英才奖申报材料，经审议表决，最终通过了 **2022 年度协会科学技术进步奖、科学技术英才奖推荐获奖名单**。



自 2019 年设奖以来，协会不断优化科学技术奖管理工作，突出成果的质量和价值，提升评审工作的公正性和规范性，今年申报数量和质量较往年均有显著提升。奖励委员会对协会科学技术奖申报、符合性审查、网上评审、专家会评和奖励委员会审定等组织工作给予了充分肯定，对科学技术进步奖授奖等级比例、科技英才奖推荐渠道和名额分配提出了合理化建议。协会将不断总结经验，根据专家建议，进一步优化科学技术奖的评选工作，有效激发了行业从业单位和人员创新活力，营造浓厚的创新氛围，为公路高质量发展和交通强国建设作

出了积极贡献。

中国公路建设行业协会标准工作委员会成立会议暨第一次工作会议在京召开

9月28日，中国公路建设行业协会标准工作委员会（以下简称标工委）成立会议暨第一次工作会议在京召开。协会名誉理事长、专家工作委员会主任周纪昌出席会议并致欢迎辞、标工委主任委员张劲泉出席会议并讲话，标工委其他委员参加会议。

张劲泉主任委员指出，协会标准是行业标准的重要支撑，标工委要以需求为导向，建立完善的协会标准体系及管理机制，严格协会标准制修订质量管控，持续推进协会标准的宣传和推广应用，促进标准的落地实施。

在标工委第一次工作会议上，与会委员审议了《中国公路建设行业协会标准工作委员会工作条例》《中国公路建设行业协会标准管理办法》《中国公路建设行业协会标准体系》三个文件，并就协会标准定位、标工委职责、协会标准体系建设以及标准管理等充分发表了意见和建议，为协会标准管理和未来发展指明了方向。



关于转发俄罗斯联邦驻华大使馆《邀请参加第六届房地产领域商业论坛的函》的通知

中路建协发[2022]40号

各有关单位:

在俄罗斯联邦建设、住房和公用事业部以及俄罗斯联邦工商会的支持下,第六届房地产领域商业论坛(简称 IBFP 论坛)将于 2022 年 10 月 20 日在俄罗斯莫斯科世贸中心(克拉斯诺普列斯涅斯沿岸大街 12 号)举行。IBFP 论坛是俄罗斯联邦领土综合发展、外国企业家参与俄罗斯专业投资项目、创造房地产领域新国际关系系统等问题的重要国际对话平台。本次论坛将围绕“2022-2024 年间世界建设行业与房地产市场企业的发展前景”、“企业重组建设行业的重要特点与国际经验”、“投资不良资产的国际实践与前景”三个方面内容展开。现将俄罗斯联邦驻华大使馆邀请函转发给你们,有意参会企业可直接联系论坛联系人,相关内容详见附件。

协会联系人:罗长军 010-64868878 转 868。

附件:1. 第六届房地产领域商业论坛邀请函等文件。

2. 邀请函译文(供参阅)

抄送:俄罗斯联邦驻华大使馆

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 8 月 31 日印发

关于推荐第二十四届中国专利奖的通知

中路建协发[2022]41 号

各会员单位:

根据《国家知识产权局关于评选第二十四届中国专利奖.的通知》(国知发运函字 (2022) 134 号),中国公路建设行业协会负责本行业内项目申报受理与推荐工作,为做好中国专利奖申报推荐工作,现在会员单位中广泛征集中国专利奖申报项目,我会将组织专家对申报项目进行评审,择优推荐,具体通知如下:

一、参评条件已获得国家知识产权局授权的专利,并同时具备以下条件的,可以参加中国专利奖评选。

(一)在 2021 年 12 月 31 日前(含 12 月 31 日,以授权公告日为准)被授予发明、实用新型或外观设计专利权(含已解密国防专利,不含保密专利);

(二)专利权有效,在申报截止日前无法律纠纷,不存在未缴年费或滞纳金等情况;

(三)全体专利权人均同意参评;

(四)未获得过中国专利奖;

(五)一项专利作为一个项目参评;

(六)相同专利权人参评项目不超过 2 项;专利权人是国家知识产权示范高校的,参评项目不超过 4 项;集团公司及其子公司参评项目总数不超过 10 项;

(七)申报项目须为公路建设行业或本领域相关项目。

二、申报材料要求

项目资料 1 份(电子件),每个推荐项目包含:①中国专利奖申报书(WORD 文档)。②附件,如图片、照片、获奖证书、项目应用证明等材料扫描件,其中,填写专利许可情况的,应当提交专利实施许可合同备案证明;填写专利质押融资情况的,应当提交专利权质押登记通知书;对于主要依靠参评专利取得市场竞争优势的,应当提交参评专利涉及的产品在国家专利密集型产品备案认定试点平台上的备案证明;填写经济效益数据的,可以提交有资质的会计师事务所出具的参评专利经济效益专项审计报告等证明材料;所有附件应嵌入一个 PDF 文档,不超过 20M;③专利授权公告文本。

三、报送时间、方式

各单位请于 2022 年 9 月 20 日前将材料报送至我会。

联系人:赵乐

联系方式:010-64868878 转 813

手机:18810405277

邮箱:zl18510910814@163.com

四、其他

《中国专利奖评奖办法》《中国专利奖申报书(2022 年修订版)》等请到国家知识产权局门户网站“中国专利奖”专栏下载(<https://www.cnipa.gov.cn/col/co141/index.html>)。

中国公路建设行业协会

2022 年 9 月 5 日

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 9 月 5 日印发

关于举办“全国高速公路优秀施工工艺”系列课程（桥梁桩基）培训的通知

中路建协发〔2022〕43号

各会员单位：

随着公路工程规模的不断扩大和发展，对公路工程桥梁性能的极限性提出了更高的要求，不断追求极限跨度、极限高度，极限荷载，对桩基施工的要求越来越高，为推进行业技术创新，提高企业自主创新能力与核心竞争力，加快公路工程新技术、新工艺、新材料和新设备的推广应用，我会组织知名专家举办“全国高速公路优秀施工工艺”系列课程培训，先期推出桥梁桩基施工工艺培训。现将有关具体事项通知如下

一、培训内容

二、时间安排

序号	课程学时	培训内容	主讲单位
1	2 学时	《钻孔灌注桩 高质量建造技术》	交通运输部公路科学研究院桥梁隧道研究中心地基基础研发团队负责人张学峰
2	2 学时	《灌注桩桩底 复合式后压 （注）浆技术》	西南交大北京技术研究院岩土工程研究所所长高永光
3	2 学时	《沉入桩施工 技术浅析》	中交一公局第二工程有限公司总工程师李响
4	3.5 学时	《海上风机基 础施工关键 技术介绍》	中交路桥建设有限公司海工工程分公司工程管理部经理李林华

报名时间：2022 年 9 月 19 日—长期

学习时间：2022 年 9 月 19 日—长期

三、培训对象

公路工程行业建设、施工单位领导、技术、安全管理人员及行业相关从业人员。

四、学习方式

（一）报名方式：扫描下方二维码关注中国公路建设行业协会公众号，点击“培训交流”——“e 学公路”，选择“全国高速公路优秀施工工艺”系列课程（桥梁桩基）培训班，进行报名缴费。

(二) 观看方式: 扫描下方二维码关注中国公路建设行业协会公众号, 点击“培训交流”——“e 学公路”, 点击“学习中心”进行学习。



中国公路建设行业协会公众号

五、培训费用

会员单位 400 元/人, 非会员单位 600 元/人。

六、其他事项

学员完成学习后, 可在 e 学公路培训系统“我的一证书中心”页面申请电子培训证书。

七、联系方式

(一) 报名咨询: 花继红 18610017891、15101530560;

(二) 业务咨询: 冉 锦 010-64868878 转 825、15761642838。

中国公路建设行业协会

2022年9月19日

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 9 月 19 日印发

关于举办第二期《公路水运工程安全生产条件通用要求》《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》《公路水运工程施工安全风险评估指南（总体要求）》培训班的通知

中路建协发（2022）44 号

各有关单位:

近期, 交通运输部发布了《公路水运工程安全生产条件通用要求》(JTT1404-2022)、《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》(JTT1405-2022)、《公路水运工程施工安全风险评估指南 第 1 部分: 总体要求》(JTT1375.1-2022), 为做好公路行业培训服务, 助力全国安全生

产月活动，落实企业安全生产主体责任，规范企业安全生产管理行为，深化对安全生产工作重要意义的认识，努力实现工程施工的科学发展、安全发展。我会举办第二期《公路水运工程安全生产条件通用要求》等三个标准线上宣贯培训。现将有关事项通知如下：

一、培训内容

二、时间安排

序号	课程学时	培训内容	主讲人
1	3 学时	《公路水运工程安全生产条件通用要求》背景、条文内容解读	交通运输部科学研究院标准与计量研究中心标准化技术研究室负责人、主编 吴忠广博士
2	3 学时	《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》背景、条文内容解读	
3	4 学时	《公路水运工程施工安全风险评估指南 第1部分：总体要求》背景、条文内容解读及新修订的桥涵和隧道施工安全风险评估指南进展情况及内容修订介绍	交通运输部公路科学研究院道路交通安全研究中心副研究员陈磊博士
4	2 学时	企业关于《公路水运工程安全生产条件通用要求》经验交流	安徽交通控股集团有限公司安徽省合周高速公路有限责任公司董事、副总经理吴林松
5	2 学时	企业关于《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》经验交流	中交第二航务工程局有限公司安全管理部副总经理李新明

报名时间：2022 年 9 月 19 日—2023 年 3 月 19 日

学习时间：2022 年 9 月 19 日—2023 年 3 月 31 日

三、培训对象

公路工程行业建设、施工单位领导、技术、安全管理人员及行业相关从业人员。

四、学习方式

（一）报名方式：扫描下方二维码关注中国公路建设行业协会公众号，点击“培训交流”——“e 学公路”，选择第二期《公路水运工程安全生产条件通用要求》等三个标准线上宣贯培训班，进行报名缴费。

（二）观看方式：扫描下方二维码关注中国公路建设行业协会公众号，点击“培训交流”——“e 学公路”，点击“学习中心”进行学习。



中国公路建设行业协会公众号

五、培训费用

会员单位 500 元/人，非会员单位 700 元/人。

六、其他事项

学员完成学习后，可在 e 学公路培训系统“我的一证书中心”页面申请电子培训证书。

七、联系方式

（一）报名咨询：花继红 18610017891、15101530560；

（二）业务咨询：冉 锦 010-64868878 转 825、15761642838。

中国公路建设行业协会

2022 年 9 月 19 日

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 9 月 19 日印发

关于举办第二期全国公路平安百年品质工程攻关行动 系列成果培训班的通知

中路建协发（2022）45 号

各有关单位：

为解决公路水运工程建设重点领域的突出问题，总结提炼先进工程技术管理经验，全面提升交通建设质量安全水平，2018 年 2 月 1 日交通运输部办公厅印发了《品质工程攻关行动试点方案（2018-2020 年）》。经过各方共同努力，试点攻关工作已经全部完成，形成一系列工作成果。交通运输部安全与质量监督管理局陆续发布了《两区三厂建设安全标准化指南》《施工现场安全防护设施标准化指南》《公路隧道质量安全管控提升指南》《公路水运工程施工班组建设与规范化管理

指南》《桥梁预制构件质量提升技术及管理指南》，中国公路建设行业协会发布了《交通建设“微创新”成果评价管理办法》。为推广攻关成果应用，创建平安百年品质工程，加快交通强国建设，我会举办第二期全国公路平安百年品质工程攻关行动系列成果线上宣贯培训。现将有关事项通知如下：

三、培训内容

三、时间安排

序号	课程学时	培训内容	主讲人
1	4 学时	结合试点项目案例，解读《公路水运工程施工班组建设与规范化管理指南》背景、条文内容	交通运输部公路科学研究院道路交通安全研究中心副研究员陈磊博士
2	3 学时	结合试点项目案例，解读《施工现场安全防护设施标准化指南》背景、条文内容	交通运输部科学研究院交通运输安全研究中心总工程师肖殿良
3	3 学时	结合试点项目案例，解读《两区三厂建设安全标准化指南》背景、条文内容	交通运输部科学研究院 郭鹏
4	2.5 学时	结合试点项目案例，解读《公路隧道质量安全管控提升指南》背景、条文内容	重庆市交通运输综合行政执法总队工程质量监督支队长陈伯奎
5	2.5 学时	结合试点项目案例，解读《桥梁预制构件质量提升技术及管理指南》背景、条文内容	浙江省交通工程管理中心公路水运质量科副科长顾深华
6	1.5 学时	《交通建设“微创新”成果评价管理办法》解读及开展工作情况介绍	中国公路建设行业协会秘书长李志强
7	1 学时	交通建设“微创新”成果经验交流	中交路桥建设有限公司林城东路延伸段5、6项目经理韩敏惠

报名时间：2022 年 9 月 19 日—2023 年 3 月 19 日

学习时间：2022 年 9 月 19 日—2023 年 3 月 31 日

三、培训对象

公路工程行业建设、施工单位领导、技术、安全管理人员及行业相关从业人员。

四、学习方式

（一）报名方式：扫描下方二维码关注中国公路建设行业协会公众号，点击“培训交流”——“e 学公路”，选择第二期全国公路平安百年品质工程攻关行动系列成果培训班，进行报名缴费。

(二) 观看方式: 扫描下方二维码关注中国公路建设行业协会公众号, 点击“培训交流”——“e 学公路”, 点击“学习中心”进行学习。



中国公路建设行业协会公众号

五、培训费用

会员单位 700 元/人, 非会员单位 900 元/人。

六、其他事项

学员完成学习后, 可在 e 学公路培训系统“我的一证书中心”页面申请电子培训证书。

七、联系方式

(一) 报名咨询: 花继红 18610017891、15101530560;

(二) 业务咨询: 冉 锦 010-64868878 转 825、15761642838。

中国公路建设行业协会

2022年9月19日

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 9 月 19 日印发

中交集团参加第十九届中国—东盟博览会系列活动

9月16日, 中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席开幕式并发表主旨演讲。

韩正指出, 中国和东盟坚持以开放合作促进互利共赢, 推动双方关系在睦邻友好的道路上持续快速发展, 已成为亚太区域合作中最为

成功和最具活力的典范, 成为推动构建人类命运共同体的生动例证。今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年, 希望双方用好《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 实施新机遇, 不断扩大开放合作“朋友圈”, 构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

中交集团党委副书记、总经理王海怀, 中

交集团党委常委陈重受邀参加博览会开幕式及系列活动。



在马来西亚政府与中国企业 CEO 圆桌对话会上，王海怀代表中交集团参加交流。王海怀表示，中交集团作为在马来西亚规模最大的中资企业之一，积极履行企业社会责任，主动支援抗疫物资，分享抗疫经验，保证马方员工就业稳定，采取一系列措施助力马来西亚政府防疫抗疫。同时，中交集团克服各种困难，积极推动马来西亚东部铁路、吉隆坡中央公馆等项目投资建设的正常实施。王海怀与马来西亚交通部部长魏家祥、国际贸易与工业部副部长林万锋进行了互动对话，双方聚焦后疫情时代经济复苏、民生改善及基础设施投资建设等内容，在基础设施、园区建设等领域达成合作共识。

王海怀、陈重还出席了中国—东盟基础设施互联互通与区域经贸合作论坛，陈重在论坛上以《携手共建更紧密的中国东盟命运共同体》为题作了主旨发言。

本届东博会和峰会以“共享 RCEP 新机遇，助推中国—东盟自由贸易区 3.0 版”为主题，夯

实高层对话平台，提升专业合作平台，促进多领域合作，推进构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。



会议期间，中交集团及所属公司分别签署了《南宁市政府与中交集团投资意向协议》《广西系列高速公路项目合作协议》《马中关丹国际物流园股东协议》《柬埔寨金巴高速公路项目合作备忘录》《柬埔寨金巴高速公路项目投融资合作框架协议》等系列协议。

中交集团于上世纪 80 年代进入东盟市场，目前在东盟地区共设立 30 多个机构，业务涉及港口航道、道路桥梁、机场、铁路、装备重工、房地产及城市综合体开发等领域，先后完成了印尼泗水—马都拉大桥、马来西亚槟城二桥、柬埔寨金港高速等标志性项目，推动了缅甸仰光新城、马来西亚关丹产业园等民生项目，承接了马来西亚东部铁路这一中马历史最大经贸合作项目，全方位彰显了中交集团大交通、大城市领域全产业链的优势，体现了公司在东盟地区的良好声誉和品牌价值。中交集团将以此次东盟博览会为契机，进一步融入东盟各国经

济社会发展规划，充分利用中国—东盟合作机制、RCEP 协议生效带来的利好政策，不断深化中国—东盟双边互利合作的坚实基础。

（责任编辑：新闻中心陶涛）
（中国交通建设股份有限公司）

首夺桂冠！公司在首届“天工杯”数字交通及智能建造技术应用大赛中荣获金奖

近日，2022 年度中国公路学会首届“天工杯”数字交通及智能建造技术应用大赛评审结果正式公布，公司申报的“BIM 技术在赤道几内亚 Akurenam-Minang 公路工程设计阶段的应用”从 208 件参赛作品中脱颖而出，荣获工程组金奖。



赤道几内亚 Akurenam-Minang 公路项目全长 116 公里，地处赤几南部靠近加蓬边境的热

带雨林区域。针对项目沿线山高林密，勘测难度大，已施工路段存在长大纵坡路段，路线方案优化需求高等困难，设计团队采用 OpenRoads Designer、CivilStation Designer 及公司自主研发的《公路工程方案研究 BIM 辅助及商务展示系统》等软件为主要辅助工具，构建三维环境并进行各专业的设计生产和协同，快速完成了原始方案精确恢复、不良路段优化设计，有效提升了设计质量和沟通效率，丰富了公司海外项目开发及实施手段，为今后公司公路项目的设计阶段 BIM 实施应用积累了宝贵的经验。

中国公路学会举办首届“天工杯”数字交通及智能建造技术应用大赛，旨在通过公路交通行业相关企业数字化转型实践应用案例，引领行业企业推进信息化建设，推进数字交通及智能建造技术在公路交通设计、施工、运维中的应用与发展，提升公路基础设施数字化集成管理水平，打造智慧交通。

（中国路桥工程有限责任公司）

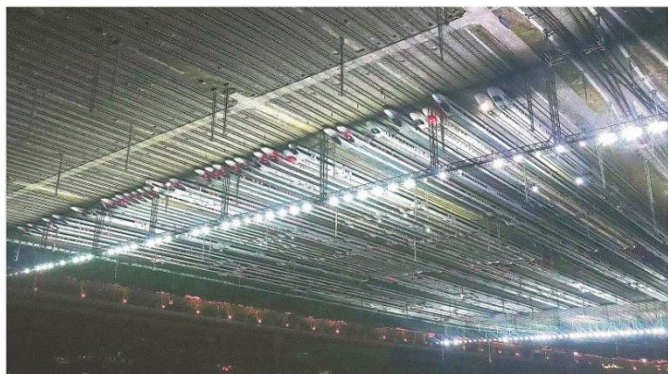
【奋进新征程 央企这十年】中国铁建：“改”出新活力 “创”出新局面

【编者按】新时代实现新跨越，新征程取得新成就。近日，国资委网站开设“奋进新征程 央企这十年”系列报道，聚焦国资央企十年来在改革、发展和党的建设等方面取得的成就成效，喜迎党的二十大胜利召开。

十年来，中国铁建从未放慢改革的脚步，坚持用改革的办法解决影响发展的体制机制问题，确保了“稳”的定力，“进”的步伐。

不停息 改革铸就奇迹

十年不懈推动转型升级，中国铁建“在最厚的地方钻孔”。从关注经济规模和增长过程，转向关注增长的结果和增长的效益；从重视经济指标一个维度，转向重视经济指标、党的建设、创新引领、绿色低碳等多个维度；从片面重视高增长产业，转向关注产业协同发展、构建现代产业体系；从关注生产要素投入，转向关注要素优化配置和生产率的提升；从同质、低阶、扎堆竞争，转向优化布局结构和差异、高阶竞合。十年来，中国铁建改革创新迈过一个又一个坎，闯关夺隘，一往无前。



铁四院设计的世界上规模最大的动车检修基地——武汉动车段

加速优化布局、协调发展，铁四院用五年的时间逐渐发展为“1+N”业务板块竞相争艳的战略布局，打造了高质量发展的多极支撑和强大势能。与铁四院一样，面对企业转型升级的发展要求，全系统多家单位加速推动自身实现了由铁路“一枝独大”向五大支柱市场均衡开拓、新兴产业多元迸发。



国产首台6米割幅青贮收获机在铁建重工新疆公司下线

改革破解难题，改革释放活力。

中国铁建2022年工作会议指出：沉着应对百年变局和世纪疫情冲击，中国铁建多元协同发展彰显成效，“8+N”产业发展新格局构建形成。

补短板，一茬接着一茬干；锻长板，一锤接着一锤敲，中国铁建在固链补链强链的实践中，“转”的步伐铿锵有力——“十四五”实现良好开局，在国务院国资委中央企业业绩考核评价中获评A级。

不避难 改革攻坚动真格

改革步入“深水区”，进入“攻坚期”，

在这样的情况下，改革如何推进？中国铁建给出了明确思路。



我国首台千吨级高铁箱梁运架一体机“昆仑号”在福厦高铁湄洲湾跨海大桥投入使用

坚持系统思维、配套推进。党的十八大以来，中国铁建从下决心解决管理粗放到花大力气推进调结构促转型，从引进战略投资、推进战略性重组到建立“三能”的市场化运行机制，从夯基垒台、立柱架梁到纵深推进、积厚成势，再到系统集成、协同高效，谱写了单项改革尖兵突破、配套改革压茬推进、全方位深层次改革全面开花的“铁建样本”。

坚持问题导向，敢于担当。中国铁建降杠杆、压“两金”、控负债，巩固“稳”的格局；优化调整“两新”布局，打造投建营一体化的产业模式，推动“转”的步伐；加快国企改革三年行动，“1234+”工程项目管理和3家单位入选国务院国资委标杆项目、标杆企业，注入“新”的动能；全面落实新时代党的建设总要求，将党的领导融入公司治理各环节，不断筑牢“根”“魂”优势，巩固“红”的底色。



中铁建设承建的昆明南站被誉为“西南枢纽，南亚之门”

坚持顶层设计，基层创新。中国铁建在顶层谋划设计之下，鼓励所属单位积极进行差别化探索、主动创新实践。无论是改革先行地在改革“深水区”的探路，还是后发地区在跨越发展上的争渡，都为顶层设计提供了脚本、积累了经验、开拓了认知。

在武汉，中铁十一局统筹推进三项制度改革，建立了“三能”的市场化运行机制，助推企业高质量发展；

在苏州，铁四院深度融入地方发展战略，率先在新轨院引入业主单位作为战略投资者，为长三角市场开拓再添重要砝码；

在西安，铁一院桥隧院以“揭榜挂帅”，破解BIM正向设计等“卡脖子”难题；

在珠海，中国铁建港航局为进军海上风电领域，专门成立了新能源分公司，在高纬度、远海及复杂水域等区域多点布局；



中国铁建港航局承建的国内近海水深最深、施工难度最高的华电阳江青洲三海上风电测风塔项目

在长沙，铁建重工在上交所科创板上市，创造了央企 A 股首例分拆上市、工程机械行业首家科创板上市、科创板设立以来募资规模最大的专用设备制造企业等多项纪录。

回首 10 年，中国铁建改革步伐执著坚定，不避难、不停滞，在诸多重点领域和关键环节取得突破，为高质量发展提供了制度保障。

不懈怠 奋力把改革引向深入

经过 10 年的改革发展，中国铁建在风雨洗礼中，构建新发展格局迈出新步伐，高质量发展取得新成效，但许多深层次矛盾逐步凸显，企业进入了解决“发展的问题”和解决“发展起来的问题”同步推进的阶段。

中铁建生态环境有限公司向城市开发、生态环保、新能源等领域转型升级；中铁十七局把城市更新、智慧建造、文旅康养等新兴领域作为经营重点，创新增量；加快实现科技自立

自强，铁四院更加关注与产业链下游协同，精准开展科技创新；聚焦产业升级的难点、卡点问题，目前铁建重工正着力推进以研发设计数字化、产品机器人化、制造智能化、服务数智化、管理智慧化为技术方向的数字化转型；作为国企改革首批“科改示范企业”，上海院围绕战略性新兴产业发展，组建长三角铁路与轨道交通研究基地等重点科技创新平台，设立大师工作室、博士后科研工作站等关键载体，近 3 年研发投入复合增长率近 27%。



中铁二十三局承建的广东省河源市东源县灯塔盆地垦造水田项目

新时代日新月异，大铁建山容海纳。摆脱增长乏力、收获不竭动力，每一次改革创新都值得报以掌声。2022 年是国企改革三年行动的收官之年，中国铁建融入改革大势，一起向改革成效发力。

【责任编辑：温存】

（中国铁建股份有限公司）

中国港湾受邀参加第四届国际工程供应链发展论坛并荣获多个奖项



9月6日，第四届国际工程供应链发展论坛暨第九届山东—央企经贸合作对接会在临沂市举行，公司受邀参加论坛并荣获多个奖项。

本届论坛由中国对外承包工程商会、山东省商务厅、临沂市人民政府主办，以“协同创新·融合发展·共赢未来”为主题。主要探讨在全球供应链重构趋势下，企业如何通过管理赋能，依托先进技术，建设高韧性、高效率的绿色供应链，共同破局百年变局和世纪疫情带来的供应链震荡，开辟发展新空间。

在“管理赋能 建设安全稳定的国际工程供应链”主题论坛上，公司副总经理吴迪以《锚定价值创造目标 聚焦供应链管理赋能》为题，分析了当今世界局势动荡复杂，全球产业链供

应链安全稳定运行受到较大冲击的外部环境下，中国港湾建设协同高效供应链生态，引领价值创造的新模式；坚持绿色低碳高质量发展，探索全球经营的新方案；聚焦管理创新精细化赋能，激发内生动力的新效能；协同供应链上下游企业和衷共济创造价值，赋能国际工程供应链高质量发展。

在国际工程绿色供应链管理评价活动颁奖仪式中，公司荣获“国际工程绿色供应链管理评价活动”最佳组织奖、获评1项供应链管理杰出项目和4项供应链管理优秀项目。其中，尼日利亚莱基深水港工程项目获得杰出项目奖（排名第一），斯里兰卡科伦坡港口城一期市政和绿化项目、坦桑尼亚达港1-7号泊位改扩建工程项目、沙特贝里钻井人工岛项目、泰国和黄兰查邦港D1,D2,D3码头一期扩建工程获得优秀项目奖。

（中国港湾工程有限责任公司）

市政路桥顺利通过国务院考核组核查

近期，国务院保障农民工工资支付工作考核组分别对北京市政路桥所属的市政集团北京地铁16号线工程土建施工20合同段、养护集

团2021年昌平区定泗路（混凝土搅拌站-安四路）提级改造工程的保障农民工工资支付工作进行了实地核查。



国务院考核组对北京地铁 16 号线 20 标项目核查



国务院考核组对昌平区定泗路项目核查

考核组通过听汇报、查阅农民工花名册、工资表、考勤表等资料，对项目按月足额支付工资、农民工实名制管理等情况进行核查，并随机询问部分工人生活、工作情况，了解入职合同签订、月收入及工资发放形式等内容，同时对项目劳务费支付情况、劳务分包合同、工资专用账户管理、工人劳动合同等资料进行检查。经过逐一核查，考核组对两个项目工人工资支付相关工作给予了肯定。

本次迎检准备期间，市政路桥股份公司通过劳务分包采购平台精心指导，市政集团、养护集团及项目部通力配合，迎接了北京市、区两级相关领导的多次现场督导。



北京市人力资源和社会保障局局长章冬梅带队进行现场核查

6月23日，北京市人力资源和社会保障局局长章冬梅带队到北京地铁16号线工程土建施工20合同段，对项目迎检准备工作情况进行现场核查。



北京市副市长卢彦带队进行现场考核

7月22日，北京市副市长卢彦带队到北京地铁16号线工程土建施工20合同段，对落实农民工工资支付保障制度情况进行现场考核。

经过所有参加迎检人员的团结协作，认真落实迎检准备工作，圆满完成了此次迎检任务，为北京市迎检工作做出了积极贡献，得到了各

级领导及行政主管部门的充分肯定和一致好评，彰显了市政路桥的国企担当。

供稿：生产经营部

编辑：刘运节

（北京市政路桥股份有限公司）

公司“强作风、抓落实、促发展”百日专项行动领导小组召开工作推进会

9月16日，公司“强作风、抓落实、促发展”百日专项行动领导小组召开工作推进会，安排部署重点工作。公司党委副书记、总经理、专项行动领导小组组长冷铁松出席会议并作讲话，公司纪委书记、专项行动领导小组办公室主任何建新主持会议。

冷铁松在讲话中分析了百日专项行动开展情况，对下一阶段重点工作提出四点要求：一是要提高思想认识。科学把握百日专项行动的重要性，专项行动要取得预期效果，关键在领导班子，关键在分管领导，要强化分管责任，狠抓分管领域负面清单事项，解决分管领域突出问题。二是要狠抓工作落实。分管领导要扛起分管责任，狠抓制度落实，对被列入负面清单的个人和单位，要严格追责，解决公司在发展过程中的障碍。三是要处理好“管”与“干”的关系。及时纠正不合理情况，发现一个问题

解决一个问题，列出负面清单，齐抓共管，要对职责范围内的工作提出要求，对分管领域工作进行盘点和梳理，促使公司向良性、健康的方向发展。四要做好重点领域工作排查。项目监管系统要对现有项目的施工进度、施工组织和农民工工资支付等情况进行全面的梳理，经营系统要对项目合同签订情况进行排查，财务系统要对资金支付存在的问题进行核查，以理清重点领域工作为抓手，助力公司管理提升。

会上，公司办公室、纪检部、党群工作部分别汇报了专项行动负面清单、提醒谈话、宣传报道等情况。

本次会议以视频形式召开，专项行动领导小组成员、领导小组办公室成员参加会议。

作者：靳海军

（中冶交通建设集团有限公司）

集团公司两项目荣获 2022 年度安徽省建设工程“黄山杯”奖

日前，从安徽省建设厅获悉，集团所属虹达公司施工的岳西县五河镇至河图镇乡级公路畅通工程（河图段）、所属江南监理公司承监的“池州市安安新材料科技有限公司年产 50 万吨高端工业铝材生产基地综合楼”项目，双双荣获 2022 年度安徽省建设工程“黄山杯”奖。

“黄山杯”奖之一：岳西县五河镇至河图镇乡级公路畅通工程（河图段）



岳西县五河镇至河图镇乡级公路畅通

工程（河图段），位于安徽省首批优秀旅游乡镇、安徽省十大魅力乡镇——安徽省岳西县河图镇，是当地著名的网红旅游打卡地，同时也是安徽省海拔最高的自驾公路，海拔高度达 1188 米。

该项目建设之初，便树立“创精品工程、树企业形象”的总目标，施工过程中更是高标准严要求，期间还曾荣获安徽省农村公路品质示范路、安徽省交通厅 2020 年度“十大最美普通国省干线公路（农村路）”、安徽省交通优质工程奖等多项荣誉称号。

“黄山杯”奖之二：“池州市安安新材料科技有限公司年产 50 万吨高端工业铝材生产基地综合楼”项目





池州市安安新材料科技有限公司年产50万吨高端工业铝材生产基地综合楼项目，是

目前池州唯一一家可以生产高尖端航空铝材的企业，该综合楼高11层，建筑总面积达10989平方米。

据悉，安徽省建设工程“黄山杯”奖是由安徽省住房和城乡建设厅会同省交通运输厅、省水利厅根据《安徽省建设工程“黄山杯”奖评选办法》组织评选的，安徽省建设工程质量最高荣誉奖，每年度评选一次。

(合肥公路建设(集团)有限责任公司)

公规院设计的依吞布拉克至若羌高速公路顺利通车

日前，公司主持设计的依吞布拉克（新青界）至若羌高速公路通车运营。



依若高速公路起于依吞布拉克镇（新疆与青海两省交界），终于若羌城西顺接G0612若羌至民丰高速公路起点，总长约294公里，共设置隧道4座、桥梁227座，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计行车时速平原区为120公里，山岭区为100公里。



公司主持设计了本项目山岭区路段，路线翻越阿尔金山无人区，山高谷深，沟道蜿蜒曲折，沟谷纵坡大。路线起于若羌县阿尔金山亚普恰勒克垭口西北侧，终于红柳沟口，全长65.88公里。公司项目组充分发扬“逢山开路、遇水搭桥”的奋斗精神，克服了高原、高寒、高强紫外线、缺水、缺氧、沙尘暴等重重困难，并在设计中坚持“地形选线、地质选线、经济选线、人文选线、环保选线”的理念，力求高

本项目是继 G7 京新高速、G30 连霍高速之后进出疆的第三条高速公路大通道，从依吞布

拉克到若羌的行车时间比原来通过 G315 缩短两个半小时，对于打造新疆“一带一路”“丝绸之路经济带”核心区，建设中巴经济走廊，促进南疆地区经济发展和民生改善，带动区域经济社会发展具有重要意义。

(中交公路规划设计院有限公司)

喜报！明珠大道项目荣获安徽省优质工程奖——“黄山杯”奖

近日，2022 年安徽省建设工程“黄山杯”获奖项目名单评选揭晓，鸿宇路桥承建的合肥高新区明珠大道（方兴大道-大龙山路）项目荣登榜单，以实力赢得行业的认可和赞誉！

据悉，“黄山杯”奖，是安徽省建筑行业建设工程质量的至高荣誉。获奖工程为建设规范、设计施工先进、质量优良、运行安全可靠的工程，评选原则是好中选优、优中选精，充分体现技术及管理水平的先进性和可行性。“黄山杯”奖项的获得标志着明珠大道（方兴大道-大龙山路）项目工程质量得到了主管部门和行业专家的充分肯定。



2022年度安徽省建设工程“黄山杯”奖获奖项目名单
(排名不分先后)

[illegible]

明珠大道实拍图

该项目位于合肥高新区西部，该路是高新区内东西向重要的交通干道，西起方兴大道，东至大龙山路，全长 451.736m。规划为城市主干路，规划红线宽 60m。主要包含土石方、道路、排水、桥梁、交通、照明、电力排管、公交站台铺装等施工内容。并先后荣获合肥市市政工程安全文明标准化工地、合肥市市政工程“庐州杯”奖等多项荣誉。

面对路基高边坡开挖、软基处理、结构物形式多等质量安全风险，项目部凝心聚力、攻坚克难，顺利完成项目建设任务。

下一步，我司将以此次荣誉为契机，继续

提升我司承建工程质量和质量管理水平，提高企业质量意识，推进技术创新和管理创新，增强品牌影响力。



(安徽鸿宇路桥工程有限公司)

中建路桥集团企业技术中心获得优秀评价等级

日前，中建路桥集团企业技术中心完成了两年一次的资质复审，并在评审中获得“优秀”等级。本次评审由河北省发改委组织，对过去两年集团技术中心运营总体情况进行评价，同时也是发改委委托第三方社会评价机构最为客观的评价。

优秀等级的获取是两年来集团全体矢志创新、攻坚克难的成绩单，一方面打破了建筑行业不评“优秀”等级企业技术中心的行业壁垒，另一方面，此次获取优秀等级为集团申报更高等级研发平台创造了条件。

河北省发展和改革委员会文件

企业技术中心（中建路桥产业技术研究院）

(中建路桥集团有限公司)

冀发改高技〔2022〕1132号

河北省发展和改革委员会 关于2022年河北省企业技术中心 评价结果的通知

2022年河北省企业技术中心评价结果

序号	技术中心所在企业名称	所在地区	评价得分 (满分105分)
一、评价为优秀(84个)			
59	中建路桥集团有限公司	石家庄市	91.6
60	河北瑞龙生物科技有限公司	石家庄市	91.6
61	河北永鑫电子科技有限公司	石家庄市	91.6
62	唐山鑫万达实业股份有限公司	唐山市	91.6

集团公司首期“雄鹰计划”培训班（青马班）开班

8月31日，集团公司首期“雄鹰计划”培训班（青马班）开班。集团公司党委书记、董事长王珂平为培训班讲授开班第一课，党委副书记、工会主席何继中在开班仪式上作动员讲话并为培训班授旗。



王珂平在授课中，分析了国际形势、国内形势和国企形势，介绍了集团公司“十四五”规划制定和调整的过程，提出了集团公司党委对优秀年轻干部寄予的希望，勉励全体学员珍惜学习机会，积极投身改革发展各条战线工作，与企业同呼吸、共命运，同成长、共进步。

王珂平强调，面对复杂形势和艰巨任务，年轻干部要旗帜鲜明讲政治，于变局中开新局，重点提高七种能力：一是提高政治能力。要提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

二是提高调查研究能力。要掌握调查研究的基本功，常态化开展调查研究，注重调查研究成果运用。三是提高科学决策能力。要有战略眼光、做充分调研、重督导落实。四是提高改革攻坚能力。必须要有勇气和决心、要有正确的方法、要注重系统性。五是提高应急处突能力。要增强风险意识、提升应对本领、注重完善机制。六是提高群众工作能力。要坚持群众路线、教育引导群众、维护公平正义。七是提高抓落实能力。要当好表率、脚踏实地、真抓实干；要久久为功、抓铁有痕、踏石留印。



集团公司人力资源部（党委干部部）、团委等相关部门负责人参加了开班仪式，来自集团公司各子（分）公司、各区域指挥部的58名学员参加了此次培训。

（集团公司党委宣传部编发）

（中铁七局集团有限公司）

【中标喜讯】 中铁大桥局又中标 27 亿单项工程

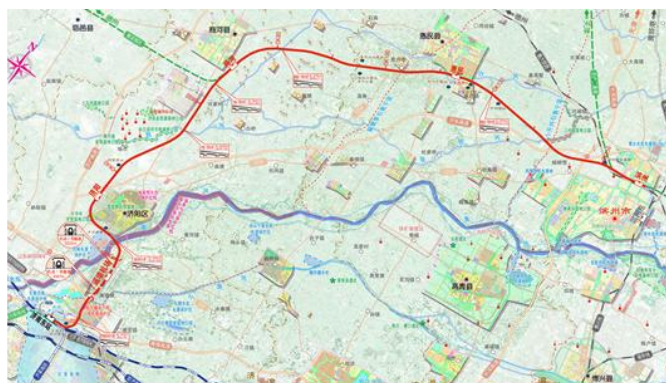


国庆前夕，开发再传佳音。中铁大桥局中标新津潍高铁济南联络线，项目总投资达 27 亿元，项目工期 48 个月，大桥斜拉索最大规格为 PESC7-511，位居世界前列、黄河桥第一。

新建津潍高铁济南联络线土建工程 JBTJ-2 标段，标段范围 DK19+976—DK33+839.5，线路长度 13.86 公里，全部位于济南市境内。该段位于济南市高新区、章丘区、济阳区，由机场 2 号隧道出口 DK19+976 引出后，向西北利用规划 G308 公路桥位（公铁合建桥梁）上跨黄河及国道 G220，从济阳回河镇南部产业园北部通过，折向北于黎家村东侧设济阳站（不含济阳站及济阳站前区间路基），DK33+839.5 为本标段设计终点。



项目特点：斜拉索最大规格为 PESC7-511，位居世界前列、黄河桥第一；主塔结构紧凑，宽度仅 1.4 米，在国内大跨桥梁钢塔中首屈一指，钢塔/钢锚箱制造精度高；跨黄河及两岸堤防采用 4 塔 3 主跨不对称矮塔钢桁梁斜拉桥，主桥钢桁梁采用多作业面对称悬臂拼装，主跨跨度不等，合龙口多，拼装线型控制要求高；钢梁拼装过程不平衡弯矩大，塔梁固结、塔墩分离体系对施工临时固结措施要求高；双主桁横向间距大，正交异性钢桥面板、横联等变形控制严；共建段引桥上层公路采用单箱多室连续现浇梁，支架高度大，且与下层铁路梁存在空间交叉，组织难度大，安全风险高；线路穿越黄河济南段水源涵养生态保护区和沟杨地下水源准保护区，环保要求高。



新建津潍高铁济南联络线填补了济南至滨州不通高铁的空白，拓展了济南遥墙国际机场的敷设范围，构建了区域性空铁联运综合交通枢纽。优化山东半岛城市群空间发展格局，促

进区域城镇一体化发展的需要。为黄河沿岸高速发展提供基础设施保障和支撑。

(中铁大桥局集团有限公司)