

目录

◎ 行业聚焦

- 1 交通运输部办公厅关于做好交通运输基础设施建设和管护领域推广以工代赈工作的通知
- 3 交通运输部 国家发展改革委 财政部 农业农村部 中国人民银行 国家乡村振兴局关于印发《农村公路扩投资稳就业更好服务乡村振兴实施方案》的通知
- 7 李小鹏主持召开部务会，强调：深化交通运输体系改革形成统一开放交通运输市场 有效发挥统计监督职能作用加强行业统计体系建设

◎ 协会动态

- 8 深入开展调研工作-协会走访湖南部分会员单位
- 9 协会 2022 年第一批标准立项评审会在京顺利召开
- 11 2022-2023 年度（第一批）公路交通优质工程奖评选委员会会议暨实质审查会在京召开
- 12 公路交通优质工程奖和科学技术奖颁奖暨公路高质量发展交流会展播平台
- 12 王彤宙理事长听取中国公路建设行业协会工作汇报
- 14 中国公路建设行业协会党支部组织参观中国共产党历史展览馆
- 16 关于召开 2022 年度全国公路平安百年品质工程 示范创建经验交流暨现场观摩会的预通知
- 18 关于征求对《中华人民共和国海洋环境保护法（修订草案征求意见稿）》意见的函
- 19 关于征集 2022 年第二批中国公路建设行业协会标准项目的通知

- 20 关于下达《公路工程施工班组规范化管理规程》等 30 项协会标准的编制通知

◎ 会员风采

- 21 中国铁建与国家电投、中国建材集团举行绿色低碳合作会谈
- 22 把关怀送到一线，龚智辉开展“夏日送清凉”慰问
- 23 喜讯 | 辰波建设荣获 2021 年度全国公路施工综合信用 AA 级企业
- 25 省交投集团经理层主要负责同志职务调整
- 27 捷报！湘西机场道路工程顺利通过交工验收
- 28 公路建设公司召开 2022 年上半年安全生产工作会
- 30 我国跨海沉管隧道建设再迎重大突破！大连湾海底隧道所有管节安装完成
- 32 做企业高质量发展赋能人

主 办：中国公路建设行业协会
编委会主任：许建盛
编 委：袁秋红 李志强 迟爽 李宁
吴永 陈鹏飞
编 辑：陈鹏飞
地 址：北京市朝阳区大屯路科学
园南里西奥中心 B 座 14 层
电 话：010-64868870
传 真：010-64868861
网 址：www.chhca.org.cn
投 稿 邮 箱：3075960931@qq.com
户 名：中国公路建设行业协会
开 户 银 行：中国银行北京北四环中路支行
账 号：333761165091

交通运输部办公厅关于做好交通运输基础设施建设和管护领域推广以工代赈工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），部长江航务管理局：

为贯彻党中央、国务院决策部署，落实《国务院办公厅转发国家发展改革委关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收工作方案的通知》（国办函〔2022〕58号）以及国家发展改革委等九部门联合印发的《关于在农业农村基础设施建设领域积极推广以工代赈方式的意见》（发改振兴〔2020〕1675号）等文件要求，进一步促进群众就地就近就业增收，经交通运输部同意，现就交通运输基础设施建设和管护领域大力推广以工代赈有关事项通知如下：

一、充分认识在交通运输基础设施建设和管护领域推广以工代赈的重要意义

以工代赈是促进群众就近就业增收、提高劳动技能的重要政策，是完善收入分配制度、支持人民群众通过劳动创造幸福生活的重要方式。交通运输基础设施建设和管护投资规模大、受益面广、带动能力强，吸纳当地群众就业潜力大。地方各级交通运输主管部门要充分认识在交通运输基础设施建设和管护领域推广以工代赈的重要意义，积极推广以工代赈方式，助力群众就地就近就业增收。

二、进一步明确实施范围

（一）交通重点项目。在确保工程质量安全和符合进度要求等前提下，围绕高速公路、普通国省干线、沿边抵边公路、港航设施、机场、公路客货客运站等重点项目，充分挖掘主体工程建设和附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用工潜力，平衡好建设和管护领域劳动合同制用工和以工代赈劳务用工之间关系，尽可能多地通过以工代赈方式吸纳当地群众参与工程建设。

（二）农村交通运输基础设施。在通自然村组公路、农村公路安全生命防护工程、危桥改造、农村简易候车亭，以及农村渡口、漫水路、漫水桥的建设和管护等领域，选择一批投资规模小、技术门槛低、前期工作简单、务工技能要求不高的作业项目和作业环节，积极推广以工代赈。

三、认真做好组织实施

（一）建立项目清单。各省级交通运输主管部门、长江航务管理局要结合交通运输专项规划和本地区、本系统实际情况，研究确定能够实施以工代赈的建设任务和用工环节指导目录，分年度梳理形成交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈项目清单，实行动态管理并报部备案。

（二）明确工作要求。在前期工作阶段，

有关项目要研究开展以工代赈的建设任务和带动当地群众就业增收的预期成效，合理明确用工环节和岗位数量。在施工组织阶段，要压紧压实有关项目建设、施工、监理单位的责任，明确各方在以工代赈务工人员质量安全培训、现场管理和权益保障等方面的职责。在项目建成后，要对以工代赈实施情况开展评价，并将评价结果作为项目竣工验收、审计决算的重要参考。在管护运营阶段，要在就业岗位设置和务工人员招聘时，积极吸纳符合条件的当地群众。

（三）加强指导监督。各级交通运输主管部门要加强对以工代赈项目的技术指导，严格按照设计文件要求组织施工，强化施工现场组织和管理，严把施工材料质量，落实安全生产措施，提升工程建造水平。要紧盯建设项目决策和审批、招标投标、项目分包、项目实施管理、资金管理、工资支付、竣工验收和工程结算等关键环节，压紧压实主体责任、监督责任和监管责任，从源头上预防和杜绝以工代赈项目的腐败问题和侵害群众合法权益问题，确保好事办好。

四、切实维护好参与群众的合法权益

（一）积极组织动员当地群众参与。依托当地以工代赈劳务沟通协调机制，通过劳务公司、劳务合作社、村集体经济组织等，组织动员当地农村劳动力、城镇低收入人口和就业困难群体等参与务工，优先吸纳返乡农民工、脱

贫人口、防止返贫监测对象。

（二）及时足额发放以工代赈劳务报酬。采取以工代赈方式实施的项目要合理确定劳务报酬标准，尽可能增加劳务报酬发放规模，其中在重点工程配套设施建设中实施的以工代赈中央预算内投资项目，劳务报酬占中央资金比例要提高到30%以上。要建立统一规范的用工名册和劳务报酬发放台账，经务工人员签字确认后，原则上将劳务报酬通过银行卡发放至本人，并将劳务报酬发放台账送县级相关部门备案。各级交通运输主管部门要加强交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈项目劳务报酬发放的监管，坚决杜绝劳务报酬发放过程中拖欠克扣、弄虚作假等行为。

（三）做好参与群众的技能培训。各地要统筹各类培训资源，采取“培训+上岗”等方式，开展实训和以工代训，重点加强对涉及质量安全的重点岗位人员岗前培训和技术交底。帮助参与群众掌握实际操作技能，解决好群众因技能不足而难以参与工程建设的问题。要推进“力工”变“技工”，依托实施以工代赈专项投资项目，有针对性地开展劳动技能培训和安全生产培训，为重点工程项目提前培养熟练劳动力。要推进“零工”变“长工”，针对项目建成后运行管护的用工需求，对参与工程建设的劳动力开展短期技能培训，并优先吸纳就业。

五、加强组织领导

（一）健全工作机制。各地交通运输主管部门要在属地人民政府的统一领导下，加强与发展改革、财政、农业农村、乡村振兴等部门的沟通协调，积极争取政策支持，合力推进交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈组织实施工作。

（二）完善支持政策。对于采取以工代赈方式实施的农村交通运输基础设施项目，按照招标投标法和村庄建设项目施行简易审批的有关要求，可以不进行招标。积极争取中央预算内投资加大对交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈项目支持力度，引导各类金融机构依法依规加大融资支持力度。用好中央财政衔接推进乡村振兴补助资金（以工代赈任务方向）支持符合条件的农村小型公益性交通运输基础设施建设和管护政策。

（三）加强宣传引导。要认真总结交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈实施的经

验做法，通过现场会、经验交流、专题宣传等方式进行宣传推广，加大对典型案例的宣传力度，营造良好舆论环境和社会氛围。

（四）强化信息报送。请各省级交通运输主管部门、长江航务管理局每月1日前通过“全国农村公路报送技术支持平台”向部报送上月交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈工作进展情况和典型经验做法、特色案例等信息。

请各省级交通运输主管部门、长江航务管理局确定一名工作联系人，联系人信息表（见附件）于2022年8月10日前报部。

联系方式：部公路局 刘硕、刘振华，010-65292844、65292761，ncc@mot.gov.cn；部水运局 张俊勇、方佳敏，010-65292770、65292654；部公路科学研究院 王建国，18810885417（信息报送）。

交通运输部

交通运输部 国家发展改革委 财政部 农业农村部 中国人民银行 国家乡村振兴局关于印发《农村公路扩投资稳就业更好服务乡村振兴实施方案》的通知

各省、自治区、直辖市人民政府，新疆生产建设兵团，公安部、人力资源和社会保障部、自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部、水利部、文化和旅游部、应急管理部、中国银行保险监督管理委员会、国家林业和草原局：

经国务院同意，现将《农村公路扩投资稳

就业更好服务乡村振兴实施方案》印发给你们，请认真组织实施。

交通运输部 国家发展改革委 财政部
农业农村部 中国人民银行 国家乡村振兴局

2022 年 8 月 9 日

(此件公开发布)

农村公路扩投资稳就业更好服务

乡村振兴实施方案

为深入贯彻党中央、国务院关于扩投资稳就业决策部署，认真落实《乡村建设行动实施方案》《扎实稳住经济的一揽子政策措施》，进一步做好农村公路扩投资稳就业工作，制定本实施方案。

一、总体要求

(一) 指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实中央经济工作会议和中央农村工作会议精神，坚持以人民为中心的发展思想，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，统筹发展和安全，稳步推进建设“四好农村路”，启动新一轮农村公路建设和改造，扩大农村公路有效投资，补齐农村交通基础设施短板，完善农村交通运输体系，拓展农民就业渠道，更好服务巩固拓展脱贫攻坚成果，助力全面推进乡村振兴，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

(二) 任务目标。

到 2025 年，便捷高效、普惠公平的农村公路网络进一步完善，农村公路 2020 年底存量四、五类桥梁改造基本完成，农村公路安全和服务

保障能力进一步提升，服务全面推进乡村振兴成效显著，农民群众获得感、幸福感、安全感进一步增强。

2022 年，在力争提前完成农村公路原定年度任务目标基础上，进一步加强金融等政策支持，提前实施一批具备条件的“十四五”规划项目，新增完成新改建农村公路 3 万公里、实施农村公路安全生命防护工程 3 万公里、改造农村公路危桥 3000 座，力争新增完成投资约 1000 亿元，带动约 200 万人次就地就近就业增收。同时，将农村公路管护领域就业岗位稳定在 80 万左右。

二、实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程

(三) 实施农村公路骨干路网提档升级工程。总体按照三级及以上等级技术标准，加快推进以乡镇及主要经济节点为网点的对外快速骨干农村公路建设，有条件的地区推动乡镇对外双通道建设，有序实施老旧公路改造和过窄农村公路拓宽改造或错车道建设，强化农村公路与干线公路、城市道路以及其他运输方式的衔接。加强革命老区、民族地区、边疆地区、欠发达地区、垦区林区等农村公路建设。

(四) 实施农村公路基础路网延伸完善工程。推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，鼓励打通“断头路”，畅通“微循环”。因地制宜推进较大人口规模自然村(组)、抵边自然村通硬化路建设。有序实施具备条件的

建制村通双车道公路建设。加强通村公路和村内道路连接，统筹规划和实施农村公路的穿村路段，兼顾村内主干道功能。

（五）实施农村公路安全保障能力提升工程。扎实开展公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，持续深化农村公路“千灯万带”示范工程，以急弯陡坡、临水临崖、路侧险要、平交路口和低荷载等级桥梁等为重点，加强农村公路及其桥梁隧道隐患排查和整治，实施和完善农村公路安全生命防护工程，深入开展危旧桥梁改造和桥梁新建工程。严格落实新改建农村公路的交通安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。加大农村公路灾毁修复力度。

（六）实施农村公路与产业融合发展工程。大力发展“农村公路+”模式，结合乡村产业布局和特色村镇、乡村旅游重点村镇等建设，促进农村公路与产业深度融合发展，加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，改善农村主要经济节点对外公路交通条件，服务乡村产业发展。探索支持农村公路“路衍经济”发展路径。

（七）实施农村公路服务水平提升工程。以交旅融合路段为重点，完善农村公路沿线服务设施，有效利用农村客货场站、养护道班等设施以及农村公路沿线闲置土地资源，拓展开发停车、充电、购物、休闲、观光、旅游咨询等服务功能，提升农村公路服务能力和可持续发展能力。以信息化技术赋能农村公路高质量

发展，提升服务和管理效能。

三、积极吸纳农民群众就地就近就业增收

（八）促进农民群众参与建设。建立健全“四好农村路”高质量发展和吸收就业困难人员就业的长效机制。在农村公路建设和管护领域推广以工代赈方式，扩大实施范围和受益对象，优先吸纳当地农村群众特别是脱贫人口（含防止返贫监测对象）等低收入群众参与工程建设以及建成以后的维修养护，带动当地农村劳动力就地就近就业增收。

（九）加大农村公路管护岗位开发力度。统筹用好农村公路管护领域公益性岗位等各类就业岗位，建立健全岗位信息公开制度和动态考核与调整机制，安置符合就业困难人员条件的脱贫人口（含防止返贫监测对象）、农村低收入人口、下岗失业人员、残疾人员等群体就业。鼓励将村道和通自然村（组）公路日常养护通过分段承包、定额包干等方式由沿线农民承包进行养护，进一步拓展就业渠道。

（十）保障农民工合法权益。落实《保障农民工工资支付条例》等有关要求，压实地方和部门责任，保障农民工工资按时足额发放。做好农村公路从业农民工的技能培训工作，加强技术和安全培训，以操作技能、安全生产等为主要培训内容，提高农民工队伍整体技术、技能水平和安全生产意识。

四、强化要素保障

（十一）加强资金保障。各地要落实好车

购税资金“以奖代补”政策，并将农村公路建设作为地方政府支出的重点领域，按规定统筹用好相关资金，支持农村公路发展。将农村公路以工代赈项目纳入相关资金支持范围。拓宽融资渠道，鼓励金融机构、社会力量合法合规参与农村公路建设，探索加大对农村公路基础设施建设的中长期信贷支持，建立更加稳定的农村公路资金投入机制。

（十二）完善支持政策。将乡镇通三级路、较大人口规模自然村（组）通硬化路、产业路、资源路、旅游路建设等优先纳入乡村建设相关项目库。鼓励将农村公路建设与乡村旅游、产业园区等经营性项目一体化开发，对农村公路建设和一定时期的养护实施捆绑招标。在国土空间规划的指导和约束下，加强农村公路发展规划与土地政策的衔接，探索针对乡村建设的混合用地模式，优化农村公路用地审批流程，合理安排土地利用计划，保障农村公路发展需要。对符合按照固定资产投资管理的小型村庄建设项目中的农村公路项目，优化审批程序、施行简易审批。对于采取以工代赈方式实施的农村公路项目，符合招标投标法和村庄建设项目施行简易审批的有关要求，可以不进行招标。

（十三）强化技术支撑。加快健全农村公路技术标准体系，进一步完善建设、管理、养护、运营等标准，加强农村公路技术标准宣贯培训工作。在满足公路工程强制性标准的前提下，鼓励各地因地制宜制定农村公路地方标准，

更好指导农村公路建设。

五、加强组织实施

（十四）强化统筹协调。各地要将农村公路扩投资稳就业工作作为实施乡村振兴战略的重要内容，科学制定任务清单、建立工作台账，精心组织，加强协调，推动经济效益好、建设必要性和紧迫性强且条件成熟的新建农村公路项目尽早开工实施，科学加快在建项目的建设进度，形成谋划一批、储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批的良性循环。

（十五）加强评估考核。将“四好农村路”建设情况作为乡村振兴督查考核的重要内容。各省（自治区、直辖市）要将“四好农村路”相关工作纳入市县党政领导班子和领导干部推进乡村振兴战略实绩考核，加强对考核结果的应用，建立激励约束机制，确保建设质量和实效。

（十六）加强督促指导。各地要加强对农村公路建设项目实施的日常监管和监测分析，落实主体责任和监管责任，强化对农村公路建设进度、质量安全、计划执行、资金使用、交（竣）工验收的监督管理，加强农村公路扩投资稳就业相关信息报送工作。交通运输部要定期跟踪调度农村公路扩投资稳就业进展情况，及时发现苗头性、倾向性问题并督促整改，相关情况及时通报共享有关部门，重大情况及时向党中央、国务院报告。

（十七）做好宣传引导。各地区各部门要

加强对农村公路扩投资稳就业新进展新成果和有关经验的总结提炼工作，充分发挥部门、地方、行业组织、新闻媒体等作用，通过召开现场会、新闻发布会、经验交流、专题宣传等多

种形式，全面准确解读政策，大力宣传工作成效、典型案例和创新做法，营造良好舆论环境。

交通运输部

李小鹏主持召开部务会，强调：深化交通运输体系改革形成统一开放交通运输市场 有效发挥统计监督职能作用加强行业统计体系建设

8月19日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央有关精神，研究深化交通运输体系改革形成统一开放交通运输市场工作，审议《关于更加有效发挥交通运输统计监督职能作用的实施意见》《长江干线港口布局及港口岸线保护利用规划》《民用航空飞行签派员执照和训练机构管理规则》等。

会议强调，各司局、各单位要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记在辽宁考察期间重要讲话精神，坚持稳中求进，统筹好疫情防控和经济社会发展交通运输工作，统筹发展和安全，完整、准确、全面贯彻新发展理念，推动交通运输高质量发展，加快建设交通强国，努力当好中国现代化的开路先锋，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议要求，要高度重视汛情旱情叠加情况，坚持人民至上、生命至上，抓好防汛抗旱涉交通运输工作。要加强风险研判、预警预报，全面排查交通运输安全隐患，确保交通运输安全，切实保障人民群众生命财产安全。

会议指出，在服务构建新发展格局的大背景下，深化交通运输体系改革、形成统一开放交通运输市场，既是畅通国民经济循环、构建全国统一大市场、服务加快构建新发展格局的需要，也是实现交通运输高质量发展、加快建设交通强国、努力当好中国现代化开路先锋的需要。深化交通运输体系改革、形成统一开放交通运输市场是一项系统工程，也是一个动态过程，其中深化交通运输体系改革是形成统一开放交通运输市场的途径和保障。要抓住统一、综合交通、市场化等关键环节做好文章，聚焦深层次问题，突出关键改革举措，以重点突破引领行业改革纵深推进。要聚焦市场主体、要素、规则、监管等方面，突出改革手段，推动交通运输跨区域的统筹布局、跨方式的一体衔接、跨领域的协同发展，加快市场对内和对外开放，营造公正市场环境。

会议要求，各司局、各单位要切实提高政治站位，持续加强行业统计体系建设，不断提高行业统计能力与水平，更好服务大局、服务

人民、服务基层。要聚焦党中央、国务院关于交通运输发展的重大决策部署，充分发挥交通运输统计监督职能作用，坚守统计数据真实性，强化行业运行监测，科学运用统计数据，确保监测覆盖有广度、调查分析有深度、体察民情有温度。

会议要求，要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，坚持“生态优先、绿色发展”，以“共抓大保护、不搞大开发”为导向，深化港口供给侧结构性改革，优化长江干线港口功能布局，有效保护和集约高效利用岸线资源，

着力推动港口集约化发展、绿色化转型和智慧化升级，保障区域产业链供应链安全高效运行，为把长江经济带建设成我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军服好务。

会议还研究了其他事项。

在京部领导，部总师出席会议。中国民航局有关司局，部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

交通运输部

深入开展调研工作-协会走访湖南部分会员单位

7月25日-28日，协会监事长袁秋红一行走访调研了长沙理工大学继续教育学院、湖南路桥建设集团有限责任公司、中铁十二局集团第七工程有限公司、湖南金沙路桥建设有限公司、中国建筑第五工程局有限公司、中铁五局集团有限公司、湖南高速养护工程有限公司等会员单位，本次走访调研旨在加强与会员单位的联系，听取会员单位对协会工作的意见和建议，深入了解会员单位发展问题及诉求。

7月25日上午，与长沙理工大学继续教育学院进行座谈交流，协会一行感谢长沙理工大学继续教育学院长期以来对协会工作的大力支持，重点介绍了协会的基本情况 & 重点工作，同时指出，协会应做好桥梁纽带作用，大大提升服务质量。

长沙理工大学继教院院长邹兴平介绍了学院的发展情况，以及与协会合作培训工作的开展情况等，双方就培训合作方面充分交流了意见，表达了良好的合作意愿。继续教育学院副院长刘英姿、培训部负责人参加座谈交流。

7月25日下午，对湖南路桥建设集团有限责任公司进行走访调研，首先参观了湖南路桥荣誉室，了解了湖南路桥的发展历程。协会一行强调：协会一直秉承“提供服务、反映诉求、规范行为”的办会宗旨，湖南路桥作为协会的副理事长单位，长期支持协会的各项业务工作，同时协会应高质量做好服务工作，服务会员单位，服务行业发展。

湖南路桥建设集团有限责任公司副总经理刘迪祥热烈欢迎协会一行的回访调研，感谢协

会对湖南路桥的关心和支持，并详细介绍了企业的发展情况。希望协会进一步在相关业务领域方面给予关心和支持。

7月26日，协会分别与中铁十二局集团第七工程有限公司、湖南金沙路桥建设有限公司展开座谈交流，中铁十二局集团第七工程有限公司副总经理陈志、湖南金沙路桥建设有限公司董事长周海军各自介绍了企业的发展近况，表达了企业需要得到协会各项具体业务及政府相关政策的支持，双方就有关问题进行交流，共同探讨发展思路，积极推动民营企业与国有企业的合作关系，达成共同发展，同时收集有关诉求，积极反馈相应部门，争取为政策制修订提供一定依据。

7月27日上午，协会一行来到中国建筑第五工程局有限公司，协会感谢中建五局对协会工作的大力支持与积极响应，介绍了协会的基本情况，协会将持续牢牢把握协会办会的宗旨，认真研究整理大家反映的困难和问题，积极向政府及有关部门反映，充分发挥桥梁纽带作用。希望双方在工程技术咨询、人才教育培训等业务领域加强合作，共同促进公路建设行业高质量发展。

中建五局副局长、总工程师李凯感谢协会给予的关心和支持，介绍了企业的发展情况。

他表示，中建五局作为中国建筑的骨干企业，作为“三特三甲”企业，在市场中树立起了良好的品牌形象和业内口碑。希望协会进一步在公路建设业务领域中给予更大技术支持与政策指导，中建五局也将发挥技术和人才优势，积极参与并支持协会工作。

7月27日下午，协会与中铁五局集团有限公司安全监督部部长阳昌标，副部长谭冬梅等进行座谈交流，双方就评奖评优、安全生产方面的问题进行交流座谈，希望协会进一步在工程评优等方面给予关心和支持。

7月28日上午，协会一行来到湖南高速养护工程有限公司，公司总经理胡跃华介绍了企业基本情况，协会介绍了基本情况及重点工作，双方就养护市场的发展问题进行交流，听取了养护企业面临的问题诉求，取得了应有效果。

本次调研回访工作得到了会员单位的积极响应，进一步增进了了解，收集到大量企业急盼解决的发展诉求，便于协会针对性的提供服务工作，为会员单位与协会的协作发展奠定坚实基础。

协会综合办公室主任陈鹏飞、行业事务部副主任王杰参加本次走访调研。

协会 2022 年第一批标准立项评审会在京顺利召开

为进一步落实交通运输标准化“十四五”发展规划，加强公路建设行业标准化管理。2022

年8月13日，协会在北京组织召开了2022年第一批标准立项评审会。会议邀请了协会名誉理事长、专委会主任委员周纪昌，专委会副主任委员、交通运输部公路科学研究所所长张劲泉，专委会副主任委员、交通运输部公路局原局长李彦武等13位行业专家。



会上，周纪昌对专家长期以来给予协会工作的大力支持表示感谢，同时提出协会标准工作要做到三个坚持。一是坚持规范管理的要求不改变。要在协会标准体系、制度、质量、维护等方面多措并举促进标准良好健康发展；二是坚持需求导向的制定原则不动摇。要紧密围绕行业需求，创新模式、广泛发动、多方参与，制定高质量原创团体标准；三是坚持加大宣介力度不松懈。要积极探索协会标准质量提升机制，加大标准宣贯培训力度，推动标准广开应用渠道，提高协会标准为行业发展的贡献度。



协会于2022年1月4日发布了2022年第一批协会标准项目征集通知，申报工作于6月30日截止。本次征集工作通过广泛宣传发动、多措并举推进，得到了各省（市）交通运输主管部门、协会、科研院所、央企等单位的积极响应和大力支持，共收到60项标准申报项目，经协会初步审核，共52项申报项目参加此次评审。

会上，评审组专家听取了协会秘书处关于协会标准申请立项项目初审情况的汇报，分管理、路基路面、桥梁、隧道、智慧交通五个专业组审阅了立项申报材料，经审议、投票表决，同意32项申报项目立项编制协会标准。

按照《中国公路建设行业协会标准管理办法》，协会将加强组织协调，确定各项标准主审专家，及时召开大纲审查会议，有序推进标准研编工作。

2022-2023 年度（第一批）公路交通优质工程奖评选委员会会议暨实质审查会在京召开

2022 年 8 月 20 日，中国公路建设行业协会在北京组织召开 2022-2023 年度（第一批）公路交通优质工程奖评选委员会会议暨实质审查会，会议组织了北京市、河北省等 9 个省份交通运输主管部门 17 位领导和专家组成的评选委员会开展审查工作。协会名誉理事长、专家委员会主任周纪昌，协会专家委员会副主任、交通运输部公路局原局长李彦武，交通运输部公路局副局长王太，协会代理秘书长李志强等出席会议，协会副秘书长李宁主持启动会议。

会上周纪昌对公路交通优质工程奖的“前世今生”和“培育发展”做了深入阐述，他指出公路交通优质工程奖是全国公路建设行业的最高质量奖，是公路建设从业单位和广大公路建设者的最高荣誉；近年来协会通过调整评选办法、规范评选流程、严控评选质量等举措，不断提升公路交通优质工程奖获奖项目的质量和影响力，助力公路交通建设行业高质量发展。会上李志强向评选委员会报告了 2022-2023 年度（第一批）公路交通优质工程奖申报项目形式审查情况；李彦武对实质审查做了全面部署。

评选委员会分组对通过形式审查的 62 个项目进行了实质审查，经评议表决，确定了进入实地核查的项目清单。



（评选委员会主任周纪昌讲话）



（评选委员会副主任李彦武作工作部署）



(协会代理秘书长李志强介绍形式审查情况)

会议圆满的完成了各项既定任务，并为做好下一阶段的评选工作奠定了扎实的基础。

公路交通优质工程奖和科学技术奖颁奖暨公路高质量发展交流会展播平台

为进一步做好近年公路交通先优成果的宣传、推广工作，回顾 2022 年 7 月 19 日召开的“公路交通优质工程奖和科学技术奖颁奖暨公路高质量发展交流会”精彩内容，协会搭建了云端展播平台，供广大行业从业者学习交流，大家可通过平台分享获奖信息、观看相关经验交流内容。展播平台开放时长为 1 年。观看方式如下：

1. 电脑端请登录 <http://yunduan.chhca.org.cn> 观看。
2. 手机端请扫描下方二维码观看。



王彤宙理事长听取中国公路建设行业协会工作汇报

8 月 25 日，中交集团党委书记、董事长、中国公路建设行业协会理事长王彤宙听取了协

会工作汇报。



汇报会由协会名誉理事长、专家工作委员会主任周纪昌主持。协会代理秘书长李志强、副理事长许建盛分别就协会工作情况和换届工作作了汇报。听取汇报后，王彤宙理事长表示协会在交通运输部、民政部、中央和国家机关工委的正确指导下、广大会员单位的大力支持下，为整个公路建设行业及会员单位的宣贯培训、建言献策、工程评优、技术评奖、工法认定以及信息宣传等方面做了大量服务支持工作，得到了主管部门、会员单位的一致好评和认可，为推动公路建设高质量发展做出了重要贡献。



王彤宙指出，在新发展阶段下，以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全球、面向未来作出了建设交通强国的重大战略决策，为公路建设行业的发展带来了新的机遇，同时也为协会赋予了新使命、带来了新挑战、提出了新要求。四届二次会员代表大会以来，协会认真落实“三个把握”“五个注重”，各项工作稳步推进，成效显著。结合协会面临的新形势、新要求，他强调，在下一步工作中，针对国家对行业协会的职能定位，协会要发挥好“三个作用”，即发挥载体作用、发挥智库作用、发挥助手作用；根据协会的章程规定及办会宗旨，要做好“三个服务”，即服务社会、服务行业、服务会员。为高质量、高标准完成以上目标，王理事长提出协会要做到“五个强化”，即强化调查研究，持续提升服务质效；强化创新驱动，持续汇聚发展能量；强化合作交流，持续激发内生动力；强化会员建设，持续助力行业发展；强化协会党建，持续发挥模范带头作用。以此不断推进协会规范建设与高质量发展，为服务国家战略和加快推进交通强国建设做出更大的贡献！



周纪昌在总结时指出，中交集团作为协会理事长单位，多年来持续关注和支持协会的各项工作，为协会的发展起到了引领和推动作用。协会要认真学习、领会王理事长的指示和要求，在持续落实“三个把握”“五个注重”的基础

上，将王理事长提出的“三个发挥”、“三个服务”、“五个强化”进一步细化、分解，在下一步工作中精准发力，提升协会各项工作质效，进一步扩大协会凝聚力和影响力，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

中交集团市场开发总监、市场开发部总经理赵晖、中交集团办公室主任洪进、中交集团董事会办公室主任崔伟、中交公路规划设计院有限公司总经理刘晓东、中交基础设施养护集团有限公司党委书记、董事长王晓东，中交生产运营管理部执行总经理马文彬、中交人力资源部副总经理宋猛，协会监事长袁秋红和副秘书长迟爽、李宁和部门主任陈鹏飞、吴永等出席了工作汇报会。

中国公路建设行业协会党支部组织参观中国共产党历史展览馆

8月18日上午，中国公路建设行业协会党支部开展“永远跟党走 喜迎二十大”主题党日活动，组织党员和协会员工赴中国共产党历史展览馆参观学习，深刻感悟党的百年奋斗历程，从党的奋斗历史中汲取奋进力量。



大家跟随讲解员认真聆听了展览的“建立中国共产党夺取新民主主义革命伟大胜利”“成

立中华人民共和国进行社会主义革命和建设”“实行改革开放开创和发展中国特色社会主义”“推进中国特色社会主义进入新时代全面建成小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程”4个部分内容，细心观看了珍贵的文物实物、详细的档案资料、生动的图片视频、逼真的复原景观。全方位、全过程重温了中国共产党波澜壮阔的百年历程和不懈奋斗、不怕牺牲、理论探索、为民造福和自身建设的历史，感受着中国共产党的伟大和先进性，在历史洪流中百折不挠、奋勇前行的伟大精神。



通过参观学习、深入思考，大家深切地体会到了红色政权来之不易、新中国来之不易、中国特色社会主义来之不易，也更深刻地认识到了中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好。心中激荡着澎湃的爱党情怀，一致表示在今后的工作中，一定要传承红色基因，赓续红色血脉，筑牢红色阵地，从党的百年奋斗历史中不断汲取智慧和力量，始终坚持协会宗旨和为会员服务的初心使命，在本职岗位上开拓创新、砥砺前行，为交通强国建设作出更大贡献。

关于召开 2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会的预通知

中路建协发[2022]36 号各有关单位：

为深入贯彻习近平总书记关于“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”的重要指示精神，认真落实《交通强国建设纲要》工作要求，推动平安百年品质工程示范创建工作，促进行业典型经验交流互鉴，促进公路建设高质量发展，经研究，决定组织召开“2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会”现将有关事项通知如下：

一、会议主题

精品建造、精细管理，优质耐久、绿色和谐

二、会议内容

- （一）领导讲话。
- （二）平安百年品质工程建设政策解读。
- （三）第一批平安百年品质工程示范创建项目代表作经验交流。
- （四）安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段工程现场观摩。
- （五）公路建设企业平安百年品质工程建设座谈会。

三、组织单位

主办单位：中国公路建设行业协会

河南省交通运输厅

河南交通投资集团有限公司

承办单位：河南安罗高速公路有限公司

协办单位：中交第二公路工程局有限公司

黑龙江农垦建工路桥有限公司

中铁十局集团有限公司

四、时间地点

- （一）会议时间：2022 年 9 月 17-18 日，16 日全天报到。
- （二）会议地点：河南省驻马店市爱克建国国际酒店，地址，乐山路与通达路交叉口东南角。

五、参会人员

- (一) 各级交通运输主管部门、质量监督机构相关人员。
- (二) 公路建设、设计、施工等单位相关管理和技术人员。
- (三) 会员企业代表。
- (四) 有关媒体记者。

六、报名方式

- (一) 微信扫描下方二维码即可报名。



(扫码报名)

- (二) 电脑端报名可登录协会官网

(<https://www.chhca.org.cn/>) ,点击“2022 年度全国公路平安百年品质工程示范创建经验交流暨现场观摩会”悬浮窗, 根据提示完成报名。

七、相关费用

- (一) 会务费

会务费 1280 元/人(含相关材料、观摩交通费), 食宿统一安排, 交通、住宿费自理。

为节省参会人员时间, 避免现场排队缴费, 建议参会人员提前电汇会务费至协会账户, 报到时凭汇款凭证领取发票。提前交费截止日期为 2022 年 9 月 14 日(以汇款凭证为准)。

户 名: 中国公路建设行业协会

开户行: 中国银行北京北四环中路支行

账 号: 3337 6116 5091

- (二) 住宿标准

爱克建国国际酒店, 单人间 429 元/间/天, 标准间 389 元/间/天(含双早)。

柏林国际酒店(距主会场酒店 2.2km,需乘摆渡车), 单人间 289 元/间/天, 标准间 289 元/间/天(含双早)。

八、宣传服务

为多方位的向从业企业提供一个宣传展示自身企业风采和丰硕成果的平台,会议现场将设置多种宣传展示形式。宣传展示将收取一定的费用,具体事宜请联系会议联系人。

九、其他事宜

参会人员须严格遵守本人所在省(自治区、直辖市)及河南省驻马店市防疫相关规定;7天内到访过中高风险地区人员不得参会,会议报到需持48小时内核酸检测阴性证明;进入会场主动配合测量体温,并全程佩戴口罩。

会议报到处设于爱克建国国际酒店,请选择入住柏林国际酒店的人员先报到,然后乘摆渡车前往酒店入住。

十、联系方式

会议联系人:罗长军,电话 010-64868878 转 868。

中国公路建设行业协会

2021年8月10日

抄送:各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)

中国公路建设行业协会综合部

2022年8月10日印发

关于征求对《中华人民共和国海洋环境保护法(修订草案征求意见稿)》意见的函

中路建协函[2022]39号

各会员单位:

根据主管部门工作安排,为进一步落实全国人大常委会2022年度立法工作计划,做好海洋环境保护法修改有关工作,现将《中华人民共和国海洋环境保护法(修订草案征求意见稿)》发给你们。请各会员单位积极组织研究并提出宝贵意见,于2022年8月20日前回复协会。联系人:邱纯,010-64868878-819, 13687377557;电子邮箱:415670451@qq.com。

感谢支持!

附件一:关于《中华人民共和国海洋环境保护法(修订草案征求意见稿)的说明》

附件二:《中华人民共和国海洋环境保护法(修订草案征求意见稿)》

中国公路建设行业协会

2022年8月11日

关于征集 2022 年第二批中国公路建设行业协会标准项目的通知

中路建协发[2022]38 号

各有关单位:

为加快交通强国建设,落实交通运输标准化“十四五”发展规划,加强公路建设行业高质量标准有效供给,推进公路建设行业标准化管理水平,现面向社会征集协会标准项目,具体通知如下:

一、征集范围

面向施工一线,以工程建设市场需求和创新为重点,信息化管理系统、服务类标准、设计方法、先进施工工艺、试验检测或验收规程、项目管理或安全监管要求、概(预)算或施工定额等科学、技术和经验的综合成果为基础。

(一)聚焦 5G、人工智能、区块链,以及新基建、新业态、新模式等领域,优先智慧交通、绿色交通、安全应急保障的管理、服务、技术类标准项目;

(二)鼓励优秀科技成果、高价值实用技术等转化形成协会标准;

(三)鼓励现有地方标准和企业标准需要在全国范围内进行推广应用的,申请转化为协会标准;

(四)面向施工一线的管理、技术、服务,对无需强制要求但仍需指导的情况进行规定,形成相关标准,规范行业行为。

二、材料要求

报送中国公路建设行业协会标准项目申请书(见附件)纸质版(1份需签字盖章邮寄至协会)及电子版(发送至协会联系人邮箱,邮件主题及电子材料须按以下格式命名:标准名称+申报单位名称)。

三、其他要求

申报截止时间:2022年11月30日。

邮寄地址:北京市朝阳区大屯路西奥中心 B 座 14 层

邮编: 100101

联系人:张志伟

联系电话: 13821462146

邮箱: 13821462146@q.com.

附件:中国公路建设行业协会标准项目申请书

中国公路建设行业协会

2022 年 8 月 15 日

抄送: 各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 8 月 15 日印发

关于下达《公路工程施工班组规范化管理规程》等 30 项协会标准的编制通知

各主编单位:

根据《中国公路建设行业协会标准管理办法》，经初审及专家评审，同意《公路工程施工班组规范化管理规程》等 30 项协会标准通过立项。现将编制任务下达给你们(项目清单见附件)，请各主编单位加强组织协调，尽快开展后续研编工作。

附件:项目清单

中国公路建设行业协会

2022 年 8 月 15 日

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 8 月 15 日印发

中国铁建与国家电投、中国建材集团举行绿色低碳合作会谈

并与中国建材集团签署战略合作协议



会谈现场（潘卫 摄）

8月22日上午，中国铁建与国家电投、中国建材集团在中国建材集团总部举行绿色低碳合作会谈。中国铁建党委书记、董事长汪建平，国家电投党组书记、董事长钱智民，中国建材集团党委书记、董事长周育先出席活动，并围绕探索产业融合发展新模式和转型升级新路径进行了深入交流和探讨，形成合作共识。

钱智民表示，国家电投正加速推动以新能源为核心的技术和业态发展，希望三方在已有战略合作的基础上，建立全面沟通合作对接机制，在创新研发领域紧密合作，打造能源管理与运作、材料制造与研发及项目场景运用的集成合作模式，推动新能源与陆路交通、建筑等产业融合创新发展，共同为国家能源安全作出积极贡献。

周育先感谢国家电投与中国铁建对中国建材集团一直以来给予的支持与帮助，以及为推动绿色低碳高质量发展所做出的努力。周育先希望三方基于创新联盟，尽快推动合作方案实施，打造若干可复制、可推广的示范项目，共同推动新能源行业高质量发展。

汪建平表示，三家央企在新能源领域开展合作，是推动企业高质量发展创新之举。中国铁建作为特大型综合建设集团，用能需求量大，在装备制造基地、施工场地、物资物流及房地产、公路沿线等多种用能场景具备绿电开发条件。国家电投是我国能源行业的骨干企业，中国建材集团是国家材料领域创新的主体。三家企业优势明显，互补性强，希望三方发挥各自技术和资源优势，围绕“双碳”目标，不断探索产业协同新模式。中国铁建将与各方齐心协力，推进合作项目落实落地，取得实效，为国家“双碳”战略实施，为三家企业实现绿色高质量发展作出贡献。



签约仪式（潘卫 摄）

绿色低碳合作会谈前，中国铁建与中国建材集团举行了战略合作协议签约仪式。汪建平、周育先出席仪式。根据协议，双方将在物资供需、供应链、国际化运营、创新研发、绿色低碳等领域全面深化合作，推动双方高质量发展。

周育先对汪建平一行表示欢迎，赞扬中国铁建对我国铁路、公路等基础设施建设及“一带一路”建设作出的突出贡献。周育先表示，中国铁建与中国建材集团在材料供应、国际化运营、资本运营、双碳目标等领域拥有广阔的合作空间，希望双方按照战略合作协议有关要

求，发挥各自优势，实现合作共赢。

汪建平对中国建材集团多年来给予中国铁建的信任和支持表示感谢，并简要介绍了中国铁建发展情况、业务范围。汪建平表示，中国铁建与中国建材集团的合作源远流长，双方在物资供应、工程建设等领域互为重要合作伙伴。希望双方以此次签约为新起点，进一步健全沟通对接机制，积极围绕基建、建筑材料、现代物流、创新研发以及国际合作等方面搭建高效合作平台，促进产业协同发展，实现互惠互利、高质量发展。

国家电投党组成员、副总经理卢洪早；中国建材集团党委常委、副总经理魏如山，中国工程院院士、总工程师彭寿；中国铁建党委常委、副总裁王立新、倪真；国家电投、中国建材集团和中国铁建有关部门、单位负责人参加相关活动。

（中铁十一局集团有限公司）

把关怀送到一线，龚智辉开展“夏日送清凉”慰问

8月11日-12日，集团党委副书记、总经理龚智辉赴衡永9标、永零1标、永零5标开展“夏日送清凉”暨“安康杯”竞赛督查活动，把清凉送到生产一线，把关怀送到员工心坎上。集团总经济师彭南越、工会主席陶宇参加慰问。



龚智辉一行重点查看了湘江大桥、石溪江

大桥、枣子塘大桥、梁场、钢筋加工场等施工现场，了解项目整体建设情况，详细询问质安管控、进度情况，并为一线员工送上凉茶、西瓜等防暑降温物资及清凉慰问金。



龚智辉表示，衡永、永零高速是集团投资的两条高速公路，是集团在省内的主战场，意义非常重大，从施工现场一路看来，到处都是热火朝天的大干景象，整体形象非常不错，为集团争了光、添了彩。



龚智辉叮嘱大家在保证安全生产的同时，一定要注意自己的身体健康，防止高温中暑，并要求项目部要将防暑降温 and 劳动安全保障措施落实到位，杜绝安全生产事故发生，确保广大员工清凉、平安度夏。同时，他希望项目切实做好“传、帮、带”工作，大力引导青年员工在岗位上成长成才，增强青年员工的企业归属感。

暖心的嘱咐、真切的话语，给一线员工带来了夏日的清凉，让员工感受到组织的关心和关爱，极大地鼓舞了一线员工的工作激情和热情。大家纷纷表示，要将公司的关心关怀转化为工作动力，坚守岗位、恪尽职守、奋勇争先，战高温、斗酷暑、保安全、促生产，优质高效地完成各项施工目标任务，以优秀的建设成果迎接党的二十大胜利召开。

集团工程管理部、党群工作部、二分公司、三分公司、长江分公司相关负责人参加活动。

（二分公司永零一标 张成，三分公司 陈李乐、罗可婧，长江分公司 李生淮）

（湖南路桥建设集团有限责任公司）

喜讯 | 辰波建设荣获 2021 年度全国公路施工综合信用 AA 级企业

近日，交通运输部发布了《关于 2021 年度公路设计、施工、监理企业和监理工程师全国

综合信用评价结果的公示》，全国共 967 家公路施工企业参与施工信用评价考核。其中，湖南省辰波建设有限公司荣获“2021 年度公路施工全国综合信用评价 AA 级（最高级）企业”。



中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置：首页 > 公路局

索引号：000019713007/2022-00150

文号：无

公开日期：2022年07月26日

主题词：公路设计施工监理单位信用评价

机构和分类：公路局

主题词：办信情况

行业分类：公路建设

公文类型：其他

关于2021年度公路设计、施工、监理单位信用评价结果的公示

字号：【大】 【中】 【小】 【打印】

按照《公路设计企业信用评价办法（试行）》（交公路发〔2013〕636号）、《公路施工企业信用评价办法（试行）》（交公路发〔2009〕733号）、《公路工程监理企业信用评价办法（试行）》（交公路发〔2012〕774号）、《交通运输部关于开展2021年度公路设计、施工、监理单位信用评价工作的通知》（交公路发〔2021〕111号）要求，交通运输部组织开展了2021年度公路设计、施工、监理单位信用评价工作。经各省（自治区、直辖市）交通运输主管部门推荐，交通运输部汇总了各省（自治区、直辖市）交通运输主管部门推荐的公路设计、施工、监理单位信用评价结果，现予以公示，接受社会监督。

公示期为2022年7月26—8月8日。公示期间，任何单位和个人均可通过书面形式提出异议。异议材料应附相关证明材料和相应信用评价异议申请表，以及有效联系电话、地址和邮政编码。其中，异议人为法人的，异议材料应由法定代表人或授权代表签字盖章；为其他组织或者个人的，异议材料应由其主要负责人或者本人签字，并附有效身份证明复印件。逾期或异议材料不符合要求的，不予受理（邮寄的材料以邮戳时间为准）。

联系人：刘 斌
联系电话：010-65292766
传 真：010-65292767
地 址：北京市建国门内大街11号交通运输部公路局建设市场监管处
邮 编：100735

附件：1.2021年度公路设计企业信用评价结果汇总表（公示版）.xls
2.2021年度公路施工企业信用评价结果汇总表（公示版）.xls
3.2021年度公路监理单位信用评价结果汇总表（公示版）.xls
4.2021年度公路工程监理企业信用评价结果汇总表（公示版）.xls

交通运输部公路局
2022年7月25日

附件下载：

- 附件1：2021年度公路设计企业信用评价结果汇总表（公示版）.xls
- 附件2：2021年度公路施工企业信用评价结果汇总表（公示版）.xls
- 附件3：2021年度公路监理单位信用评价结果汇总表（公示版）.xls
- 附件4：2021年度公路工程监理企业信用评价结果汇总表（公示版）.xls



中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

附件2

2021年度公路施工企业全国综合信用评价结果汇总表

序号	统一社会信用代码	企业名称	全国信用评价等级	全国信用评价得分	参评省份数量
315	913310027046762015	台州市四方交通建设工程有限公司	AA	95.6000	1
316	91340500711715619N	马鞍山路桥工程有限公司	AA	95.6000	1
317	9121050073080705XT	辽宁五洲公路工程有限公司	AA	95.5700	4
318	91430900MA4L16P98G	湖南映晨交通建设工程有限公司	AA	95.5700	1
319	91420000179315087R	中铁十一局集团有限公司	AA	95.5672	14
320	91430121717044350C	湖南金沙路桥建设有限公司	AA	95.5600	2
321	91130605105976202J	中星路桥工程有限公司	AA	95.5553	2
322	91110000101909934T	北京城建集团有限责任公司	AA	95.5500	2
323	913700001630559891	中铁十四局集团有限公司	AA	95.5500	12
324	91320000134859312Y	江苏安防科技有限公司	AA	95.5330	8
325	91430000788003871R	湖南省辰波建设有限公司	AA	95.5133	2
326	91230102672942260L	黑龙江省龙建路桥第五工程有限公司	AA	95.5111	2
327	91120116718208871P	天津市高速公路科技发展有限公司	AA	95.5000	2
328	91230192MA1BX16N8Y	黑龙江省鼎捷路桥工程有限公司	AA	95.5000	1
329	91320509251329476U	江苏四通路桥工程有限公司	AA	95.5000	2
330	91340800151332045E	安徽路达公路工程有限公司	AA	95.5000	1
331	913401007198023552	安徽红环交通工程有限公司	AA	95.5000	1
332	913707027336994614	潍坊东方交通建设工程有限公司	AA	95.5000	1
333	91430400185003305W	中铁五局集团机械工程有限公司	AA	95.5000	2
334	91110000777052619U	中国铁建电气化集团有限公司	AA	95.4980	4
335	91510000205804264E	中国水利水电第五工程局有限公司	AA	95.4950	2
336	911101081020942049	中咨泰克交通工程集团有限公司	AA	95.4943	5
337	91230100606102976R	龙建路桥股份有限公司	AA	95.4813	7
338	91610000220522345A	中铁一局集团有限公司	AA	95.4757	17
339	913307827352761129	浙江长运交通设施有限公司	AA	95.4667	2
340	91430000183785911L	湖南省湘筑工程有限公司	AA	95.4600	1

一直以来，公司非常重视信用品牌建设工作，始终坚守“诚信，务实，进取，创新”的企业核心价值观，持续秉承“追求卓越管理，建造精品工程，履行诚信原则，确保顾客满意”的经营理念，不断深化项目生产经营，积极推进项目优质高效履约，促进信誉评价工作常态化贯穿项目实施全过程，以高品质的工程建设赢得市场的认可和赞誉。

本次再次获评全国综合信用 AA 级企业，既是国家交通主管部门对辰波建设综合实力的肯定，更是公司今后前进的动力。公司将持续坚守“为员工、客户及社会创造最大价值”的企业使命，不断夯实管理基础，不断强化社会责任意识和规则意识，全方位提升诚信经营水平，铸造精品工程，服务建设事业。

（湖南省辰波建设有限公司）

省交投集团经理层主要负责同志职务调整



8月17日，吉林省交通投资集团有限公司召开员工大会，宣布省国资委关于省交投集团经理层主要负责同志职务调整的决定。省国资委党委副书记刘子军、省国资委企业领导人员管理处处长王岩出席会议，省交投集团党委书记、董事长侯长森主持会议，王健同志作表态发言。

会上，王岩处长宣读了省国资委党委决定：王健同志任吉林省交通投资集团有限公司副书记，提名王健为吉林省交通投资集团有限公司总经理、董事人选。相关职务调整按《公司法》和公司章程有关规定履行相关法定程序。

刘子军指出，省国资委党委关于省交投集团经理层主要负责同志职务调整的决定，是在广泛听取各方意见的基础上，从有利于推进交投集团改革发展，有利于加强交投集团领导班子建设，有利于优化公司治理结构等方面慎重研究作出的。此次在交投集团内部选拔经理层主要负责同志，这是组织上对交投集团班子的高度信任和认可，充分体现了省国资委党委对

交投集团领导班子建设和改革发展的高度重视和关心。希望王健同志在新的岗位上进一步解放思想、勇于创新、大胆改革，加快发展步伐，发挥自身优势，带领经理层主动作为、创造性开展工作，为交投集团发展贡献更大力量。

刘子军对加强交投集团领导班子建设提出三点意见。一是加强党的建设、科学规范运作。坚持和加强党对国有企业的全面领导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”、做到“两个维护”，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入领会贯彻“两个一以贯之”，认真贯彻省委省政府和省国资委决策部署，积极主动作为，按照现代企业制度要求，构建更加科学高效的集团管控模式。二是增强发展信心、提振干事创业的精气神。在交投集团党委书记、董事长的带领下，交投集团领导班子和干部职工勇于攻坚克难，破解难局、开创新局，全力破解企业历史遗留问题，积极推进债务风险化解和存量资产盘活去化，探索实现企业转型发展的“126工程”战略实施路径，为交投集团后续发展赢得先机。希望领导班子全体同志继续发扬攻坚克难、敢闯敢拼的精神，心往一处想、劲往一处使，撸起袖子、甩开膀子、真抓实干，为集团上下做出表率。三是改进工作作风、强化真抓实干。当前，交投集团生存发展的机遇与挑战并存，领导班子要抓住机遇、真抓实干，大力弘扬艰苦奋斗、敢于斗争的作

风，把握发展定位、加快推动各项工作落地见效，加大力度深化改革、全力打好国企改革三年行动收官战，加强党风廉政建设、时刻绷紧廉洁自律这根弦，依法合规经营、汲取原企业领导人员违法违纪的教训，做到警钟长鸣、防患于未然。

王健在表态发言中表示，坚决服从、完全拥护省国资委的决定，将带领经营班子恪尽职守地“谋经营、抓落实、强管理”。一是坚定信念、不辱使命。与经营班子全体同志团结一致，落实省国资委各项决策要求，落实集团党委及董事会确定的战略部署。二是带头履职、担当作为。坚持民主决策、科学决策、依法决策，着力破解突出矛盾和问题，心无旁骛做精做优“资产经营管理”的主业，落实好“126工程”各项指标任务。三是敬畏法纪、清正廉洁。严守政治纪律和政治规矩，把党风廉政建设摆在突出位置，融入生产经营管理；严格按照党章党规党纪和制度用权办事，锲而不舍落实八项规定，驰而不息纠正“四风”，律己率众，营造风清气正的干事创业环境。

侯长森在代表党委班子表态发言时表示，省国资委对交投集团经理层主要负责同志的调整，充分体现了省国资委党委对交投集团领导班子建设、改革发展的高度重视，也是莫大的激励和鼓舞。集团上下将以实际行动支持和拥护省国资委党委的决定。一要旗帜鲜明讲政治。在学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想

义思想上作表率，不断增强政治意识、保持政治定力、把握政治方向、承担政治责任、提高政治能力。王健同志要带领经营班子认真贯彻省委省政府和省国资委决策部署，落实好党委、董事会各项决策。二要树立大局意识。交投集团领导班子要继续相互负责、相互信任、相互支持，增强科学把握形势变化、精准识别现象本质、清醒明辨行为是非、有效抵御风险挑战的能力，维护捍卫思想同心、目标同向、行动同步的良好局面。要强化责任意识。当前，集团面临前所未有的挑战，经营班子一定要坚定信心、振奋精神，加强系统性、前瞻性研究，善于从错综复杂的矛盾关系中把握逻辑。要把坚持底线思维、坚持问题导向贯穿工作始终，做到知微见著、防患于未然。知责于心、担责于身、履责于行，真正解决好影响集团发展的各种问题。注重依法合规经营，时刻自重自省自警自励，带头廉洁治家。

最后，侯长森要求，集团上下要认真学习领会刘子军副书记的讲话精神，加强党的建设，增强发展信心，改进工作作风；树立大局意识，增强团结协作；强化真抓实干，携手并肩把交投事业推向前进。

交投集团董事会成员、领导班子成员、集团总部全体员工及子公司经营班子成员参加了会议。

（吉林省交通建设集团有限公司）

捷报！湘西机场道路工程顺利通过交工验收

2022年8月2日，由重庆交通建设集团桥梁分公司承建的湘西机场道路工程顺利通过交工验收。



当日，由项目建设单位组织各参建单位，邀请湘西机场及机场道路项目建设指挥部、湘西州交通运输局等相关部门，召开湘西边城机场道路工程交工验收会议。各部门领导和专家依据《公路工程质量检验评定标准》和《公路工程竣（交）工验收办法》等相关规范文件要求，对机场道路工程的建设情况进行了实地勘察，认真审阅了工程建设验收有关档案资料，听取各参建单位项目建设执行情况汇报，一致认为该工程各项指标符合设计及规范要求，质量等级评定为合格，同意通过交工验收。

该项目位于湖南省湘西州，为湘西边城机场的连接线，起点桩号 K0+000 起于湘西边城机场航站楼西南侧，终点桩号 K5+035 接吉茶高速公路花垣东互通，主线全长 4.869km，技术标准为一級公路，设计速度 80Km/h，路基全宽 24.50

米，主要工程有路基、路面、桥涵、绿化、交通安全设施等，合同造价 5.16 亿元。

项目自 2019 年 5 月开工以来，在上级领导部门大力支持与帮助下。全体施工人员凝心聚力，精心组织、科学管理，努力提高施工效率，稳步推进项目履约，安全、保质、高效地完成项目建设各项任务，克服了项目特大桥的高墩大跨与复杂地质地貌的困难，攻克了桥梁占比高技术难度大的难题，培养了一支敢于担当能打胜战的优质团队，在建设过程中严格执行建设合同要求，充分诠释了交建集团“诚信和谐、优质创新”的企业宗旨，得到了地方政府及社会各界的一致好评。



（重庆交通建设（集团）有限责任公司）

公路建设公司召开 2022 年上半年安全生产工作会



8月2日，公路建设公司以视频会议的方式召开 2022 年上半年安全生产工作会，深入学习贯彻全国、全省和集团公司安全生产电视电话会议及相关会议精神，总结分析公司上半年安全生产工作，并对下半年安全生产工作进行分析。进一步统一思想认识，压实安全责任，强化防范措施，保障任务落实，为党的二十大胜利召开创造安全和谐稳定的环境。

公司党委书记、董事长李晶哲主持会议并并讲话。

会议对公司安全生产大检查和“回头看”工作情况进行了通报，对存在问题进行了分析，并对下半年安全生产工作作安排部署。公路建设二公司、公路建设四公司、公路建设六公司主要负责人就本单位安全生产工作落实情况及下一步工作措施交流发言。

会议指出，2022 上半年，公司在省委、省政府，省交通运输厅和集团公司的坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和指示批示精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实“党政同责、一岗双责”“三管三必须”和全员安全生产责任制的要求，通过党政工团齐抓共管，各职能部门持续发力，围绕健全责任体系、坚持规范管理、坚持宣教先行、打好专项战役、推进长效机制和抓实消防和职业健康工作六个方面持续发力，全体员工履职尽责，安全管理规范化有了新的进步，应对风险能力显著增强。

会议强调，公司部分单位在思想认识、主体责任落实、生产安全事故应急管理、标准化建设方面仍有不到位的情况。距离党的二十大召开越来越近，国家对安全生产的监管也越来

越严，集团公司和公司本部也多次召开安全工作会议进行安排部署，但问题依然存在，说明部分单位还未真正认识到安全生产的严峻性和紧迫性，说明大家虽有行动但检查整改不彻底。在下半年的工作中，各级各部门务必提高对安全生产工作的思想认识，认真落实“三管三必须”和全员安全生产责任制，全力抓好安全生产防范工作，确保公司下半年安全生产态势平稳运行。

会议要求，2022年下半年，各单位各部门**一是要**认清形势，警钟长鸣，切实增强安全生产的紧迫感、危机感和责任感，特别是主要领导必须站在拥护“两个确立”、做到“两个维护”的政治高度，强化红线意识，筑牢底线思维，充分认识到安全生产面临的严峻形势，坚决克服盲目乐观思想、麻痹厌倦情绪和松懈侥幸心理，深刻吸取事故教训，切实增强紧迫感、危机感和责任感，时刻把安全生产工作摆在重中之重，严格按照集团公司“五个落实到位”要求，狠抓责任落实、措施落实、机制落实，坚决堵塞管理漏洞，及时消除事故隐患，为迎接党的二十大胜利召开创造安全稳定环境。

二是要压实责任，传导压力，推动全员安全生产责任落实。必须不折不扣压实领导责任，按照“谁主管、谁负责”的原则和“三管三必须”的要求，促进业务工作和安全生产工作同谋划、同部署、同检查、同推动、同考核，切实担负起安全生产领导责任；要全面细致落实

现场管理责任，抓实重点部位、薄弱环节，做实安全宣传教育和培训工作，加大隐患排查整治力度，及时消除事故隐患；要持续强化全员安全生产责任结合自身情况，建立完善本单位全员安全生产责任清单，建立起“层层负责、人人有责、各负其责”全员安全责任体系，形成“一级抓一级、层层抓落实”的责任链条；要动真碰硬落实失职追究责任，必须高高举起问责戒尺，增强“尽职免责、失职追责”的意识，真正营造出担当负责、履职尽责的良好氛围。

三是要抓住重点，强化执行，全面防范化解施工安全风险。要抓实安全生产专项整治三年行动和安全生产大检查，持续推进公司“十大安全隐患”整治、“一梯笼三平台”桥梁施工安全标准化等好经验的总结应用，同时加强薄弱环节的管控，研究解决安全管理突出问题，提升现场本质安全化管理；要抓实安全教育培训和技术交底，强化专项方案执行落实，积极探索和采用行之有效的教育培训方式方法，以教育交底促进专项施工方案的执行落实，坚决杜绝专项方案和施工现场“两张皮”情况，减少“三违”现象发生；要抓实当前汛期安全防范措施落实，认真分析研判当前安全生产风险，特别是针对公司续建项目收尾阶段和新建项目前期施工特点，认真谋划、提前部署、点面结合、统筹推进，切实强化雨季汛期施工安全管控措施，加强施工安全管理，加强对重点部位、

关键环节的检查巡视，全力防范应对生产安全事故风险。

四是要多措并举，真抓实干，统筹做好下半年疫情防控和安全生产各项工作。各单位务必从全局角度出发，深入贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求，继续打好疫情防控持久战，时刻保持忧患意识，坚决防止本单位发生规模性疫情情况；加强问题矛盾摸排化解，提前预判，及时处理，坚决杜绝因个人极端事件引发生产安全事故情况；做好应急值班值守工作，加强与应急、水利、气象等部门沟通联系，落实救援队伍、装备、物资等应急资源，加强重大气象灾害天气

预警，及时传达雨情、水情、险情、灾情以及各项调度命令，全面掌握施工现场动态，及时采取应对措施，妥善协调处置突发事件。

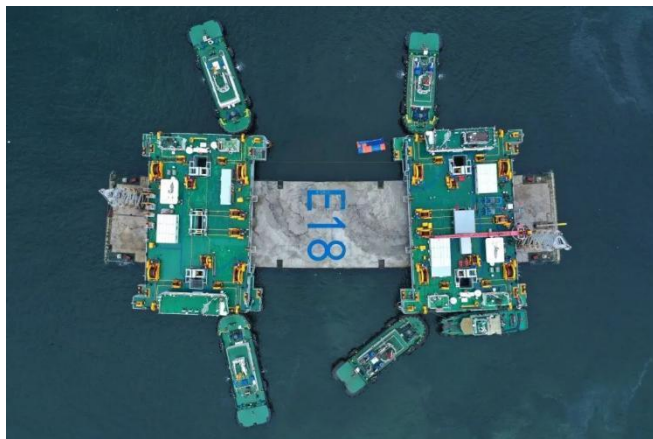
公司领导班子成员、集团公司督查督导员、公司安全总监、各部门负责人，各子公司党政主要负责人，分管领导、总工程师、安全管理部全体人员在主会场参加会议。各总包部、项目部领导班子成员、分管安全工作领导、总工程师、安全管理部、工程管理部全体人员在各分会场参加会议。

（公路建设公司 赵筱霏、罗勇）

（云南交投集团公路建设有限公司）

我国跨海沉管隧道建设再迎重大突破！大连湾海底隧道所有管节安装完成

8月5日，一航局承建的我国北方首条大型跨海沉管隧道——大连湾海底隧道最后一节沉管E18管节顺利完成安装。至此，大连湾海底隧道沉管安装任务全部完成。20个月完成18个航母级沉管精准安装任务，创造了世界跨海沉管隧道建设史上安装速度最快、用时最短的新纪录，书写了沉管隧道建设领域的“中国速度”和“中国效率”，进一步巩固了我国在世界跨海沉管隧道施工领域的领先优势。



大连市市长陈绍旺、副市长李海洋、市政府秘书长李大民到现场调研并进行慰问；大连城市管理局局长梁春波、副局长郭大和，辽宁海事局局长李信标，大连海事局局长王佐，一航局党委副书记、总经理万军杰，副总经理、

总工程师潘伟，副总经理武志华，首席专家刘亚平，高级技术顾问宿发强，大连市委市政府、一航局总部相关部门、大连湾海底隧道有限公司、二公司、港研院、国家海洋局大连海洋环境监测中心等相关负责人参与并见证这一历史性时刻。

大连湾海底隧道，是我国继港珠澳大桥之后的又一项技术要求高、施工环境复杂、环保要求高的超级跨海沉管隧道工程。工程海底沉管管段全长 3035 米，由 18 节沉管组成，其中，标准管节重约 6 万吨，相当于中型航母的排水量，曲线段管节曲线半径达到 1050 米，为国内曲率最大、半径最小的曲线段管节。

本次安装的 E18 为全线最后一个管节，安装位置处于 E17 管节和最终接头之间，管节首尾净距仅 1 米，必须采用“填空”法安装，面临施工水域最狭窄、系泊工艺最复杂、安装空间最小、沉放控制难度最大、撤船工序最繁琐、尾端 GINA 保护难度最大等 6 项安装难度“之最”。

空前的难度，使 E18 管节成为全线安装难度最大的一个管节。项目团队根据现场情况多次优化锚系布设方案，合理调整带缆位置和顺序，优化系泊流程并对管节安装完成后的后续工作进行了细致部署，为管节顺利安装扫清障碍。



5 日早 6:00，沉管浮运工作正式启动。当晚 23:26，经过约 17.5 小时的紧张施工，E18 管节安装对接工作顺利完成，测控系统显示，E18 管节安装精度符合设计及验评标准，大连湾海底隧道沉管浮运安装圆满“收官”。

大连湾沉管隧道开启了我国在寒冷地区建设大型跨海沉管隧道的先河。自 2020 年 12 月 9 日安装首节沉管以来，建设团队成功克服疫情袭扰，相继攻克隧址地质条件差、施工水域狭窄、水深深槽、曲线段沉管曲率大等诸多技术难题，成功开发应用碎石基床全漂浮整平工艺、水下线缆插座国产化改造、顶进节段法最终接头安装工艺、整平船自动化整平系统、沉管安装信息化智慧管理云平台等多项国内外首创技术成果，为所有管节实现高精度对接奠定了基础，擦亮了一航局跨海沉管隧道建设“国家队”的金字招牌，推动我国跨海沉管隧道建设迈上新台阶。

按计划，大连湾沉管隧道最终接头与 E18 管节的对接施工于 8 月底 9 月初实施。届时，大连湾海底隧道和光明路延伸工程海底段将实

现主体贯通。

(中交第一航务工程局有限公司)

做企业高质量发展赋能人

专访“上海工匠”获得者冯江宇

近日，上海市总工会召开 2022 年加快经济恢复和重振暨“建功‘十四五’奋进新征程”上海职工劳动和技能竞赛推进会。会上，103 名匠人被选树命名为 2021 年“上海工匠”。其中，中铁二十四局路桥公司冯江宇成功入选，成为继石长江后第二位获此殊荣的员工。

俗话说，三十而立。一名青年在 30 岁前能取得多少成绩？镂刻下多深的烙印？7 项软件著作权在手，取得和在申请的国家专利 9 项，获得 2021 年度“上海工匠”荣誉称号……这些成绩就是路桥公司工程科技部副部长、萧山亚太路项目党支部书记冯江宇 30 岁前的成绩，是他对助力项目提质增效、赋能企业高质量发展的有力解答。

要始终保持学生时代的这股学习热情

2013 年 7 月，冯江宇从中南大学土木工程专业毕业加入路桥公司，直接下到项目。在工地上，他工作积极主动、吃苦耐劳，一板一眼、很有章法，遇事冷静、爱动脑子，是年轻员工中特别显眼的一位。

“给我们印象更深的，是冯江宇像海绵吸水那样对知识的渴求。”路桥公司总工程师朱克宏说。

从小学到大学，冯江宇的学习成绩一直优

秀，这得益于他勤奋好学，追求上进。走上工作岗位的第一天，他告诉自己：出校门后，要始终保持学生时代的这股学习热情。他说：“学生时代天天学新知识，天天有新进步，参加工作后能像做学生那样努力学习，一定会有意想不到的收获。”

工作忙，没有像在校时的学习环境，很多人很难保持求学问的热忱。冯江宇也清楚这些，为了倒逼自己学习，做了每月、每周、每日的学习计划，用计划的完成来培养坚持学习习惯的养成。“我涉猎的知识面较广，同时又有一定的集中度，那就是大部分的学习时间用在围绕提升技术和管理水平。”他说，“我给它起了个名字——二八学习论。”

入职不到半年时，冯江宇初次接触 BIM。

“当初主要觉得这个是三维的，比图纸二维的看着更立体，可以解决大家看图的障碍。先接触的是市政立交桥 BIM 建模知识，一开始小打小闹、属于蜻蜓点水式的学习。”随着对 BIM 的进一步学习和了解，冯江宇发现，方便理解图纸只是 BIM 技术的冰山一角，就把 BIM 列入学习计划，开始系统性学习。彼时，整个建筑业对 BIM 技术还处在知之甚少、用之更少。冯江宇学习 BIM 技术注定是一段孤独求进的历程：

买书来啃，从网上看教学视频、查案例，向大学老师请教……在工地钻孔桩值班的工作间隙里，他都要拿出手机看一段 BIM 培训视频；回到办公室，做完工作事情，就是利用施工图纸实操 BIM 建模课程。

一位同事见冯江宇工作学习满负荷，心疼地劝他：“BIM 在公司一时还用不上，不必太超前学习，悠着点，别搞垮身体。”

冯江宇回答：“BIM 技术应用是大趋势，现在开始做知识储备，将来一旦要用，不至于手忙脚乱。天天下工地，就是天天在锻炼身体，趁年轻的时候多学一点知识技术。”

就是凭着这种超前意识，除了把 BIM 技术深入掌握外，他还涉猎了一些与智慧工地相关的物联网、人工智能等基础知识，为以后超前而又接地气的 BIM 应用打下了坚实基础。



冯江宇正在为项目部员工简介 BIM 技术应用（黄植 摄）

要做就做到自己满意，做到公司也满意

BIM 应用条件没有成熟的时候，冯江宇静静蛰伏学习，默默积蓄力量，等待时机到来。

2018 年，无锡市凤翔路快速化改造三标项目开工后，路桥公司决定拿这个项目作为 BIM 技术

试点，成立 BIM 创新工作室，由任项目工程师、党支部副书记的冯江宇负责技术开发。

“用理论指导实践，是认识的一个新阶段，这个跨越对我来说，是挑战，更是机会，我暗暗下定决心，一定要抓住机会，干出名堂来。”冯江宇说。作为一项技术试点项目，怎么进行目标定位？这个问题上，大家出了争执。有人认为刚开始搞 BIM，缺乏经验，应该从简单做起，建议做一个只要能可视化的建筑模型即可。

而冯江宇认为 BIM 不仅是用来看的，更是给大家提质增效的，要做就一步到位，于是向公司提出将 BIM 充分融入施工管理，建立“BIM+GIS+物联网”项目综合管理平台的建议。该平台作为可视化载体能存放各类施工信息并回馈现场，让项目管理可视化、信息集成化、流程无纸化、工作轻量化、管控智能化，用信息提高现场效率效能。期待多年的愿望，作了几年的准备，他不甘心做一个初级的、没有技术含量的 BIM。冯江宇暗暗下决心：“必须抓住这个机会，做到自己满意，做到公司也满意，要真正能够打破 BIM 与施工现场之间的壁垒，让 BIM 技术为行业带来信息化变革。”

公司领导对冯江宇“跳起来摘桃子”的目标高度赞赏，对冯江宇的组织和创新能力完全信任，全力支持冯江宇的建议。

“实施起来后，有时顺利得很，有时碰到的问题弄得头脑都大的。”冯江宇说，“心有目标，就有动力，即使遇上这样那样的困难，

但从不改变我对它的一往情深、一片痴心。”

高水平的 BIM 平台目标，对冯江宇有着无限的魔力，吸引他去解决碰到的一切问题。“那时候，他站也站不住，坐也坐不下，睡也睡不安，没工夫也得偷出工夫去会会它，研究它。”项目经理胡小忠犹记得冯江宇的入迷程度。

在勤奋、专注、执着和能力等要素的共同催化下，“BIM+GIS+物联网”项目综合管理平台荣耀诞生了。这个平台的“胃”容量很大，可以装下建筑构件参数、测绘数据、物资追踪、图纸文档、进度管理、工程量、工序资料、现场照片、二维码等相关各类项目资料；这个平台的“胃”功能很强，可以把存储在“胃”里的各类资料对应转换相应信息，随时调取和使用，帮助现场解决问题，提高效率。同时，该平台还将航拍的项目沿线周边地理信息、建筑信息（GIS）转换成虚实互联的电子沙盘，真实还原现场工程建设场景，集成测量分析、拆迁标注、红线划分等功能，辅助优化施工组织、临时工程建设、征地拆迁、交通方案编制等工作。

“BIM+GIS+物联网”项目综合管理平台的问世，迅即引起江苏建筑界的轰动和垂青，后来路桥公司的无锡市凤翔路快速化改造三标项目先后荣获“江苏省绿色智慧工地”“江苏省现代化示范项目”、江苏省等级最高的“三星工地”称号。

该平台在无锡成功研发，后经过再升级，

其功能更齐全强大，推广应用到路桥公司的其他项目，还获评中国铁建智慧工地十个样板项目、上海市立功竞赛特色项目等荣誉。

“BIM+GIS+物联网”项目综合管理平台从研发、应用，再到升级，冯江宇不断追求，是在兑现他立下的“要做就做到自己满意、公司也满意”的职业标准。



中铁二十四局路桥公司凤翔路项目智慧数据中心(冯江宇 提供)

奔向问题并带着想象去创新

“BIM+GIS+物联网”项目综合管理平台的成功，愈发增添了冯江宇的创新信心和动力。之后，在上海机场联络线项目，BIM 集成信息化工序报验系统、BIM+GIS 可视化 4D 进度管理系统、路桥工地宝智慧党建系统等软件、高铁与深基坑联合监测预警等独创的工程技术……一项项创新成果接踵而来。问其创新心得，冯江宇笑着说：“奔向问题并带着想象去创新。”

冯江宇把成为一名为企业高质量发展的赋能人作为人生目标之一，同时每年抓住两三个安全、质量、技术、效益等项目问题，系统思考解决问题的路径和程度，然后脚踏实地、有计划地实施。

在南通工地的一个冬日，气温很冷，还下着大雨，正在做钻孔桩报验的冯江宇，左手撑着伞，腋下夹着厚厚的大本图纸，右手还要用笔记录验收过程中的数据。大雨把图纸、资料全部淋湿，记录的资料全部报废。他冷得瑟瑟发抖，长了冻疮的右手拿笔都不方便。“要是能把所有需要的资料、验收记录都放进手机，一部手机完成报验工作，即使‘傻瓜’‘懒虫’都能做好报验工作那有多好。”冯江宇冒出“懒”想法。

正是那个偶发奇想点燃了冯江宇的创新火花，创立了以 BIM 管理平台为核心，集成 BIM 管理、GIS 管理、PM 管理、智慧管理和物联网管理等五大系统，可接入 PC 网页端、手机 APP 两个端口，具有对质量数据的全面可追溯、工序报验与物资收发、自动生成“形象进度”与“产值数据”，随时调取等功能的“报验小助手”。只要打开报验小助手，将各类工程上的图片、数据等输入 BIM 平台，要用时就可以从 BIM 模型中随时调取和使用供现场管理、工序验收、成本归集、产值统计、物料分析等各类数据。他当初那个想象，随着报验小助手的一键轻松搞定而变成了现实。

以往支部工作中，常常面临以下几个问题，即基层党支部工作水平参差不齐、台账记录不全面不规范、片区支部地域广议事难、支部工

作和企业文化缺少展示载体、公司党委与基层党支部信息传达不直接、工作不全面不规范、督导乏力、考核缺少追溯性等，是基层党建工作一直在着力解决，却又难觅良策的问题。从事党务工作时间不长的冯江宇，针对诸如上述基层党建工作老大难问题，想象运用信息技术实现党支部工作标准化、党支部台账智能生成、项目集体议事线上会签、工作文化集中展示、各级组织数据互通。他通过信息技术手段，研发了“组织共建、资源共享、机制衔接、功能优化”的党建智慧平台，包含党支部管理、组织生活、集体议事、党员教育和管理、特色工作、纪检监察、宣传文化、工会工作、团委工作、资料台账等模块，实现了“组织一盘棋、一体化集成、一张网覆盖”的智慧党建数字化共建共治共享，使项目党建工作可视化、可追溯、易督导、助考核，推动了项目党建工作从传统粗放向智慧精准转变。

冯江宇说：“孔子曰，三十而立。下一个三十年，中华民族的伟大复兴必将在我们这辈人手中实现。”正如冯江宇、石长江这样一位又一位大国工匠不断以创新、匠心赋能企业高质量发展，企业必将以“高质量发展”为中华民族的伟大复兴贡献源源不断的磅礴力量。

作者：史华兴

（中铁二十四局集团有限公司）