

## 目录

### ◎ 行业聚焦

- 1 交通运输部关于进一步加强普通公路勘察设计和建设管理工作的指导意见
- 5 李小鹏主持召开部务会，强调：稳中求进全面做好改革发展稳定交通运输工作 高效统筹抓实抓细疫情防控保通保畅安全生产
- 7 增动能保安畅 当好开路先锋——交通运输服务构建新发展格局述评

### ◎ 协会动态

- 12 协会成功举办“港区集疏运公路设计与建造一体化-研究与工程应用实践”科学技术成果评价会
- 12 协会“克服疫情难关保障服务工作”开展科学技术成果线上集中评价会
- 13 公路交通优质工程奖巡礼⑤
- 15 广听心声助纾困 提振信心谋发展——协会赴天津与会员单位开展座谈调研
- 15 关于开展 2022 年二季度公益网络授课的通知

### ◎ 会员风采

- 17 集团公司扎实推进“安全生产月”活动
- 18 集团公司召开 2022 年经营工作视频推进会
- 19 公司纪委召开专题学习会议
- 20 集团公司参加珠海市档案馆“6·9 国际档案日”开幕式并获赠书
- 21 来宾市兴宾区政府与华邦建投集团签订战略合作协议——精诚合作 共谋发展

- 23 2022 年度（上半年）芒市至梁河高速公路质量综合监督检查
- 23 河北省住房和城乡建设厅建筑市场监管处处长张申力到邢台路桥考察指导
- 24 党风廉政 | 交投集团召开一届党委第三轮巡察工作动员部署会议及巡察工作培训会议
- 26 交水建集团 8 支应急救援先锋队集中授旗
- 28 省交建局蒋振雄局长赴京沪高速淮安 21 标检查指导
- 29 集团公司各项目部扎实开展“安全生产月”活动
- 30 沂蒙交投集团党委书记、董事长陈庆村督导检查平邑项目安全生产工作

主 办：中国公路建设行业协会  
编委会主任：许建盛  
编 委：袁秋红 李志强 迟爽 李宁  
吴永 陈鹏飞  
编 辑：陈鹏飞  
编 址：北京市朝阳区大屯路科学  
园南里西奥中心 B 座 14 层  
电 话：010-64868870  
传 真：010-64868861  
网 址：www.chhca.org.cn  
投 稿 邮 箱：3075960931@qq.com  
户 名：中国公路建设行业协会  
开 户 银 行：中国银行北京北四环中路支行  
账 号：333761165091

# 交通运输部关于进一步加强普通公路勘察设计和建设管理工作的指导意见

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为进一步加强普通公路新、改建工程勘察设计和建设管理，确保工程质量、安全、进度和投资效益，推动普通公路高质量发展，打造一流公路基础设施，现提出如下意见：

## 一、充分认识加强普通公路建设的重要意义

普通公路是指除高速公路以外的普通国省干线公路和农村公路，具有覆盖范围广、服务人口多、公益性强等特点，贴近群众，贴近民生，是公路网络的主体和基础。近年来，各级交通运输主管部门切实加强普通公路勘察设计和建设管理，普通公路的设计水平和工程质量不断提高。与此同时，普通公路具有项目多、地域广、建设投资标准相对较低、环境敏感点多等特点，容易成为薄弱环节，有的项目抗灾能力较弱，工程安全耐久和保障能力有待进一步提高。建设高质量的普通公路，是加快建设交通强国的必然要求，对于构建综合立体交通网、深化供给侧结构性改革、保障人民群众安全便捷出行等，具有十分重要的意义。

## 二、统筹把握普通公路建设的总体要求

（一）总体要求。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大

和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，加强普通公路勘察设计和建设管理，严格基本建设程序和“四项制度”，落实各方责任，加强技术指导，强化行业监管，规范市场秩序，提升公路工程质量、安全、经济、环保水平，推动普通公路高质量发展。

（二）深化前期论证。按照公路网规划布局方案，做好规划衔接，充分利用既有线位和设施，结合养护工作安排，合理确定建设时序。省级交通运输主管部门应当加强普通国省道项目前期工作指导，统筹研究路线走廊、建设规模、技术标准、重大方案等。县级交通运输主管部门应当统筹加强农村公路项目前期工作。各地要积极争取财政投入和债券支持，多方筹措资金，积极扩大有效投资。

（三）严格建设程序。加强各阶段论证报批工作，不得擅自改变建设标准，严禁通过不同渠道重复申报立项、申请政府投资，严禁报大建小套取资金。施工图设计通过审查批复后方可施工，不得边设计边施工。落实国家发展改革委等三部门《关于村庄建设项目施行简易审批的指导意见》有关要求，对于符合按照固定资产投资管理的小型村庄建设项目中农村公

路项目，优化审批程序、简化报批内容、改进审批方式，施行简易审批。重要农村公路建设项目进行两阶段设计，一般农村公路建设项目可直接进行施工图设计，具体由省级交通运输主管部门会同同级有关部门确定。

（四）把握技术政策。根据路网规划、公路功能定位和交通量，合理确定公路技术等级或分段技术标准。加强关键技术指标及重大方案的论证，特殊困难路段按标准、规范要求加强安全措施，尽量优先利用既有公路。重点保障公路基本功能和安全耐久性，提高山区公路的抗灾能力。

### 三、加强勘察设计和建设管理

（五）规范市场准入。依法依规优选具备相应资质、技术实力强、熟悉同类工程、履约和信用记录好、具备较好现场服务能力的参建单位，不得设置本地注册、备案等壁垒，以及明显高于工程实际需要的要求。小型项目可根据实际情况集零为整，打包进行招标。要根据勘察设计和监理工作量合理测算费用，不片面强调低价中标，不过分压减费用，避免恶性竞争，体现“优质优价”。

（六）落实各方责任。各级交通运输主管部门要指导勘察设计公司建立健全内部质量控制体系，加强项目组人员配备，强化内审工作，设计成果要签署齐全，签字人员对设计文件终身负责，严禁代签。支持勘察设计公司依据合同自主开展设计和评估论证，任何人不得强行

要求更改设计方案；指导施工单位建立健全质量、安全、环保等责任体系，严格规范施工，加强现场管理；指导建设单位依据合同和有关规定，加强建设管理和项目实施的统筹协调。

（七）强化勘察设计。要针对项目特点编制勘察工作大纲，确定工作方案、工作量和重点，经建设单位同意后实施，勘察成果由建设单位组织验收。加强对不良地质的勘察，设计工作要落实各专题评估结论或批复要求，避免勘察、设计“两张皮”。依据《建设工程消防设计审查验收管理暂行规定》（住房和城乡建设部令第51号）需要开展消防设计的，应按相应规定开展设计，并完善相应程序。

（八）重视设计审查。各级交通运输主管部门要组织有关技术咨询单位或专家开展审查工作，重点对基础资料收集、既有公路充分利用情况、不良地质处治、高边坡稳定性分析、桥涵结构验算、安全设施设置、排水系统完备性等进行审查，以优质设计提升安全质量水平和投资效益，保障项目顺利实施，减少后期不必要的变更。

（九）规范变更管理。各有关单位要严格规范变更程序，完善设计变更台账，加强设计变更信息公开。涉及勘察设计深度、施工组织与施工工艺等问题的，变更审批前应先明确有关责任及处理意见。非紧急情况下，严禁先变更、再补报。未经批准的设计变更，其费用变化不得进入决算。

（十）严格合同管理。鼓励推行大标段招标、项目群“打捆”招标、“代建+监理”招标、设计施工总承包等，吸引优秀企业参与建设，提高工程管理能力。各地交通运输主管部门指导建设单位按照工作量和批复工期合理确定设计周期和施工工期，加强合同履约管理和考核、评价，强化工程造价管理。

（十一）重视质量安全。落实建设单位首要责任和设计、施工单位主体责任，实行设计使用期限内工程质量终身责任制。强化施工现场质量安全监管，严格执行质量安全事故报告和事故调查制度。

（十二）强化工资保障。鼓励吸纳农民工参与公路建设，在小型公路基础设施建设领域推广以工代赈方式，带动农村劳动力就地就近就业。依法维护农民工合法权益，落实农民工实名制、合同制，完善用工台账、考勤记录和工资发放台账等基础资料，强化施工总承包单位管理责任。因建设单位拖欠工程款导致拖欠农民工工资的，由建设单位先行垫付。

（十三）推动信息公开。除依法不予公开的信息外，各级交通运输主管部门应当按职责定期公布公路建设市场监管、工程进展和安全事故处理等信息；指导建设单位在网站、工程现场公布项目概况、参建单位、质量安全责任人、农民工工资政策、监督举报电话等信息；指导施工单位在工程驻地和施工现场公布相关信息，接受社会监督。

（十四）把好验收关口。项目完工后应当及时验收，重点核查批复文件执行情况及安全设施、消防设施、防护工程等是否同步建成，邀请公安、应急等部门参加验收。未经交工验收、交工验收不合格或未备案的工程项目不得投入试运行，边通车边改造项目要在完工后立即开展验收工作。项目验收情况纳入计划执行考核，因特殊原因不能按时完工的，应当及时报请政府和相关部门研究解决问题，避免形成“半拉子”工程或造成资金沉淀。

#### 四、切实提升普通公路管理水平

（十五）消除瓶颈路段。各省级交通运输主管部门要牢固树立大局意识，坚持全国“一盘棋”，强化落实主体责任，健全完善分级责任体系，定期组织开展普通国省道瓶颈路段摸底排查等工作，并积极协调相邻省（区、市）交通运输主管部门、本级相关部门和市县人民政府等，充分调动各方力量协同推进相关项目建设，相邻路段在路线走向、省际接线、建设标准、实施安排等方面要做好衔接，形成动态化跟踪和常态化推进机制，消除存量，不添增量，持续消除普通国省道瓶颈路段问题。

（十六）提升公路建设理念。统筹公路安全、效率、便民、投资、节地、环境等因素，合理确定技术方案和主要指标，减少大填大挖，注重生态恢复和景观设计，加强废旧材料循环利用。加强普通国省道平面交叉口及特殊路段改造提升，改善路侧环境，完善安全设施，合



理提升运行速度和通行效率。有条件的路段可设置服务区、停车区、观景台、卫生间等设施，完善旅游标识和电动汽车充电设施；重要路段可设置视频监控系统及其他智慧感知设施、不停车超限检测系统等，促进新型基础设施与传统公路设施融合。有条件的城镇附近路段可适当设置非机动车道、人行道、公交车停靠站及照明设施等。

（十七）提升勘察设计水平。部加快推进有关文件、标准制修订工作，规范引导勘察设计行业健康发展。各地要认真研究本地区普通公路高质量发展及加强勘察设计、提升设计质量的举措。鼓励各地申请前期工作专项经费，加强项目储备，编制本地区典型专业工程通用图和设计要点，利用现代信息技术改进勘察设计工作。除必要的评审程序外，控制各类勘察设计评审次数，让设计人员有更多精力开展设计工作。结合项目区气候特点，重视行洪能力分析验算，重点加强地质、水文等基础资料收集，综合考虑行洪要求合理设置桥涵构造物，完善临河路基段排水设施和防护工程，提高抗灾能力。

（十八）提升工程建造水平。实施精品建造和精细管理，深化施工标准化工作，规范安全生产和工地建设、现场管理、施工工艺，加强一线人员技术交底，强化原材料、成品、半成品进场检测，完善质量溯源机制。因地制宜推行混凝土集中拌和、材料集中加工、构件集

中预制、信息集中管控和智慧工地建设，鼓励重点项目推广应用建筑信息模型和智能建造技术，推广相对成熟可靠的“四新”技术，加强技术工艺创新和经验总结。边通车边改造项目应结合施工组织方案，完善保通措施和临时安全设施，加强原有交通标志清理，确保通行安全。

（十九）提升项目管理水平。部完善重点公路项目建设实施协调机制，加强协调调度。省级交通运输主管部门要指导完善普通公路项目管理制度。普通国省道项目要根据项目实际情况，组建项目现场建设管理机构，机构设置、人员配备要求可由省级交通运输主管部门明确，项目单位不具备相应建设管理能力的可委托代建。农村公路项目要明确项目法人，由具备技术管理能力和经验的人员进行管理，逐步实行建管分离。政府与社会资本合作项目实施机构可以根据政府授权及相关合同，采取直接招标监理单位或中心试验室等措施，规范监理、检测工作流程及相关要求，完善设计变更管理程序。采用设计施工总承包模式建设的项目，要深化初步设计深度，加强初步设计和施工图设计审查，严格按批复的设计文件进行施工，严格规范施工过程中设计变更审批程序，不得报大建小、化整为零、规避审批，交通运输主管部门要加强监管。

### 五、落实保障措施

（二十）落实监管责任。省级交通运输主

管部门要根据省级人民政府要求，确定普通国省道建设管理责任分工，完善相应制度。部和省级交通运输主管部门要强化对市、县交通运输主管部门的指导。各级交通运输主管部门根据职责加强普通公路项目监管。负责公路管理和质量监督的机构根据职责开展相应工作。

（二十一）加强监督检查。各级交通运输主管部门及所属相关机构应当依据职责，加强普通公路前期工作、招标投标、项目实施、资金落实等监督检查，发现问题可采取督导、约谈、暂停资金拨付等措施，加大管理力度。严厉打击串通投标、出借借用资质、转包和违法分包等行为，加强信用管理。推动将普通公路建设纳入政府目标考核体系，完善普通省道和农村公路“以奖代补”及奖惩激励措施，根据计划完成情况调整规划时序和投资。

（二十二）完善保障机制。各地交通运输主管部门要在当地党委、政府领导下，推动建立政府主导、部门参与、多方联动的建设协调机制，加强政策引导，落实建设资金、土地、建筑材料等要素资源，协同做好前期工作以及征地拆迁、路域环境整治等工作，保障良好的建设环境。要重视公路建设行业技术人才培养，促进专业技术能力提升，加强技术攻关、技术

交流和农民工培训，打造一支高水平、高素质的建设者队伍。

（二十三）鼓励试点示范。结合促进普通公路高质量发展要求，鼓励将提升普通公路建设理念、勘察设计水平、工程建造水平、项目管理水平纳入交通强国试点，落实绿色公路、智慧公路建设及交旅融合等要求，打造全面贯彻新发展理念的样板工程，深化平安工地建设和平安百年品质工程、“四好农村路”示范创建工作，以点带面促进普通公路建设水平全面提升。

各省级交通运输主管部门结合既有工作开展情况和本地区建设特点，将交通强国试点有关普通公路项目情况及时报部。部加强指导跟踪，并适时组织开展普通公路勘察设计和建设管理交流工作，对试点示范创建成绩优异地区和项目予以通报表扬。

交通运输部

2022年6月8日

抄送：中国公路勘察设计协会、中国公路建设行业协会、中国交通建设监理协会，部属各单位，部内各司局，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组。

**李小鹏主持召开部务会，强调：稳中求进全面做好改革发展稳定交通运输工作 高效统筹抓实抓细疫情防控保通保畅安全生产**

6月17日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习习近平总书记在四川考察期间重要讲话精神和中央有关精神，研究部署当前工作。

会议指出，要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记在四川考察期间的重要讲话精神，稳中求进，全面做好改革发展稳定交通运输工作；高效统筹，抓实抓细疫情防控、保通保畅、安全生产。要坚决做到大事不糊涂，以“时时放心不下”的责任感，担当作为，求真务实，为“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”和努力保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境贡献力量，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调，各司局、各单位要深入学习贯彻习近平总书记一系列重要讲话、重要指示精神，扎实落实党中央、国务院决策部署，细化分工，压实责任，加快推动各项政策措施落地见效，为经济运行在合理区间、保持社会大局稳定提供坚实有力的交通运输服务保障。

会议要求，结合交通运输实际抓好重点工作落实。一是毫不放松抓好疫情防控交通运输工作。深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要讲话和指示精神，深刻、完整、全面认识党中央确定的疫情防控方针政策，毫不动摇坚持“动态清零”总方针，从紧落实行业防控监管责任，从严压实系统单位主体责任，

落实落细疫情防控各项措施。二是全力以赴做好保通保畅工作。继续发挥好国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，坚持全国一盘棋，加强部门协同和部省联动，强化督导检查，坚决防止不通不畅问题反弹回潮，全力推进货运物流复工达产。三是落实落细抓好安全生产工作。始终绷紧安全生产这根弦，深刻吸取今年以来各领域事故教训，深入推进安全生产强化年和安全生产大检查任务落实，最大限度防范遏制各类事故发生，坚决杜绝重特大事故发生，坚决避免重特大事故连续发生，保障人民群众生命财产安全。四是加大力度做好助企纾困工作。指导交通运输企业和经营业户落实好1000亿元交通物流专项再贷款，推动留抵退税、缓缴社保费、货车贷款延期还本付息等政策落实到位。做好交通物流领域涉企违规收费专项整治工作。五是积极做好扩大交通有效投资工作。适度超前加强交通基础设施建设，统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目，加快推动打通“断头路”、水运通道项目等开工建设，启动新一轮农村公路建设和改造，加大以工代赈力度，尽快形成实物工作量，确保今年交通固定资产投资高位运行、稳中有增。六是切实做好交通运输防汛救灾工作。扎实做好防灾减灾、抢险救援、交通疏导、恢复重建、帮扶救助等涉交通运输各项工作。全面排查整治风险隐患，细化实化各项防御措施，及时妥善开展应急处置，确保行业安全平稳度汛。

会议还研究了其他事项。

关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

在京部领导，部总师出席会议。部机关有

交通运输部

## 增动能保安畅 当好开路先锋——交通运输服务构建新发展格局述评

“三、二、一，点火！”

2021年10月14日晚，山西太原。随着地面指挥人员响亮的发射口令，长征二号丁遥五十三运载火箭腾空而起，托举着我国自主研发的首批3颗交通甚高频数据交换系统卫星（简称交通VDES卫星）飞向太空。

仰望星空，天地互联，交通VDES卫星将为全球天地一体海上安全通信贡献力量。

2021年6月25日，参加500米饱和潜水陆基载人实验的上海打捞局9名饱和潜水员安全减压返回常压、走出舱门，我国成为世界少有的具备500米饱和潜水深度级别的国家。

就在同一天，望向青藏高原，熟悉的歌曲《天路》在拉萨再次响起，高原“绿巨人”CR200J型复兴号动车组列车缓缓驶出，奔向“雪域江南”林芝，复兴号列车实现31个省（区、市）全覆盖，人们乘坐复兴号列车即可欣赏世界屋脊的壮美景色。

南海之滨，珠江口外，伶仃洋上，深中通道每一管节的沉放安装都动人心魄。从虎门大桥、港珠澳大桥，再到深中通道，湾区潮涌千帆竞。

……

九天揽月，五洋捉鳖，跨越高山峡谷，平渡大江大河。新时代的中国交通，在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下，把新发展理念贯穿交通运输发展全过程和各领域，现代化综合交通运输体系加快建设，创新驱动发展能力不断增强，有力保障了经济循环畅通、安全稳定。

“交通成为中国现代化的开路先锋。”习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话催人奋进。

优化产业布局，提升流通效率，构建现代物流供应链体系……作为畅通国民经济循环的重要环节，作为畅通国内国际双循环的重要纽带，作为现代流通体系的基础依托，交通运输在服务构建新发展格局中不断展现新担当新作为。

强化统筹 主动作为 服务构建新发展格局取得积极进展

加快建设重庆至昆明高铁等重点铁路项目，加快实施久治至马尔康段等高速公路项目建设，推进平陆运河工程前期研究工作……人勤春来早，5月7日，交通运输部印发《西部陆海新通道综合交通运输体系建设2022年工作要点》，



完善综合立体交通网，强化融合联动发展。聚焦“陆海通、港口强、枢纽畅、衔接顺、能力足”的发展目标，西部陆海新通道将为加快构建新发展格局注入新动能。

走好脚下路，不忘来时路。“国内循环越顺畅，越能形成对全球资源要素的引力场，越有利于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，越有利于形成参与国际竞争和合作新优势。”习近平总书记的话语高瞻远瞩、掷地有声。沿着总书记指引的方向前进，交通运输服务构建新发展格局咬定目标不松劲，一张蓝图绘到底。

时间的指针拨回到 2021 年年初，《交通运输部关于服务构建新发展格局的指导意见》及三年行动计划印发，围绕扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能、保障循环安畅、降低循环成本提出 20 项重点任务与近 3 年 48 项重点工作，交通运输服务构建新发展格局工作有了行动指南。

聚阳方可生焰，拢指才能成拳。2021 年 3 月 16 日，交通运输部成立服务构建新发展格局工作领导小组，部党组书记、部长任组长，交通运输部与国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局有关负责同志任副组长，深化交通运输供给侧结构性改革、服务构建新发展格局各项工作有了“主心骨”。

为了加强示范试点支持，交通运输部推动地方将服务构建新发展格局工作纳入交通强国

建设试点，并形成 94 项重点工作“一本账”，通过日常督查、专项调度等形式，多措并举、狠抓落实，努力探索出可复制、可推广的经验。

翻开 94 项重点工作台账，从推进“6 轴 7 廊 8 通道”国家综合立体交通网主骨架建设到扩大“司机之家”覆盖范围，从研究制定交通运输碳达峰行动方案到推动重点区域高速公路充电桩建设……交通运输工作牢记“国之大者”，让政策实施与民生福祉紧密相连，一体推进。

交通运输部强化工作统筹，主动作为，服务构建新发展格局实现新成效、见到新气象，94 项重点工作稳步推进。其中，农村公路管理养护体制改革试点、扩大“证照分离”试点等重点工作提前完成阶段性目标任务。

数据显示，2021 年全年完成交通固定资产投资 3.6 万亿元，同比增长约 4.1%，铁路新开通线路超 3600 公里，新增高速公路超 8000 公里，新增全国港口万吨级及以上泊位 67 个，新颁证民用运输机场 7 个，新增城市轨道交通运营里程超 1300 公里，为完成全年经济社会发展主要目标任务提供了强有力的交通运输保障。

提高循环水平 助力现代流通体系建设

肯取势者为人先，能谋势者有所成。交通运输是兴国之要、强国之基，服务构建新发展格局、建设现代流通体系，交通运输部紧抓“循环”这一关键环节，切中要害、坚挺有力、蹄疾步稳。

——完善综合交通网络，扩大循环规模取

得积极成效。

2021年5月29日，（北）京雄（安）高速公路河北段、荣（成）乌（海）高速公路新线、（北）京德（州）高速公路一期工程3条高速公路同日通车，雄安新区“四纵三横”对外高速公路骨干路网全面形成，与京津冀全面快速联通，大规模建设画卷加速铺展。

同年6月7日，国家发展改革委、交通运输部印发《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》。到2025年，成渝地区将基本建成“轨道上的双城经济圈”，为新时代推进西部大开发形成新格局贡献力量。

强化区域重大战略和区域协调战略交通支撑，加快新型基础设施建设，深化5G、人工智能等技术与交通运输融合发展……交通运输部聚焦重点区域、重要领域、重大项目，加大投资力度、优化投资结构，综合交通网络不断完善，资源流动更加畅通，扩大循环规模取得积极成效。

——推进现代物流体系建设，稳步提高循环效率。

随着基础设施的不断联通，越来越多的梗阻被打通，发展经脉不断疏通，各种运输方式一体化融合发展进程提速。

桥吊林立、巨轮停泊、车辆穿梭，在江苏连云港中哈国际物流基地，“新亚欧大陆桥0+000KM”雕塑静静矗立，雕塑上部为铁锚，下方为铁轨，象征铁路、海港无缝衔接。海铁

联运、海河联运、江海联运……如今的江苏，通江达海的货运线联网成片，构筑起高效通达网络。

丰物聚八桂，奔腾北部湾。常态化开行以来，西部陆海新通道铁海联运班列实现了从月班、周班到天天班的跨越，面向东盟的西部陆海新通道初步形成。

以提质增效为重点，以提高综合交通运输网络效率为主要方式，交通运输部推进港口集疏运体系建设，深化多式联运示范工程，交通物流与上下游企业合作进一步增强。2021年港口集装箱铁水联运量增速接近10%，货运服务更加集约，现代物流体系建设取得新进展，循环效率稳步提高，内外联通、安全高效物流网络加快形成。

——加大创新力度，进一步增强循环动能。

“一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。”

四川凉山，一条条公路蜿蜒起伏，镶嵌在高山深谷，一辆辆“小黄车”穿梭往来于乡镇、村落，承载着凉山群众致富的梦想。四川乡村客运“金通工程”使得边远山区实现了从人背马驮到专线专车的跨越。

西安鄠邑，订单式农村物流释放发展潜力，当地农副产品的运输成本降低了15%至30%，通过冷链车隔天就能到达一线城市，网络下单，网游四方，说走就走。

如今，在广州港，伴随着集装箱智能理货

中心启动，理货员告别了手拿理货单、脚穿“钢头鞋”，实现了从“站位盯箱”到“鼠标盯箱”的转变，工作台前理货更加智慧、便捷。

数字化发展提效能、融合发展扩功能、业态创新增动能。着眼发展动力，交通运输部深化智慧公路、智慧港口试点，加强信息化和数字化应用，强化交通跨界融合发展，推进城乡交通运输一体化发展，运输服务水平不断提升，亿万人民出行更加顺畅，货物运输更加便利，实现了从“走得了”到“走得好”的转变，循环动能得到进一步增强。

——推进更高水平对外开放，有力保障循环安畅。

一段时间以来，国内港口“求箱若渴”，外贸企业“一箱难求”。交通运输部强力引导，协调相关主体，有力保障循环安畅，推进外贸稳中提质，推进更高水平对外开放。

做好重点物资国际运输保障，引导中远海运集团、招商局集团与中粮集团、中储粮集团、中石油、中石化展开战略物资国际运输长期合作，引导国际班轮公司扩大中国大陆出口航线运力和集装箱供给，提高集装箱运输效率，协调我国造箱企业加大生产力度、协调班轮公司加快空箱回运……

2021年，全球主要班轮公司在我国至北美、西北欧、南美、西亚4条主要出口航线投入的集装箱舱位数同比增长20%左右，远高于全球舱位投入平均增长水平（4.6%），煤炭、石油、

天然气运输总体平稳，空箱短缺情况目前已经基本得到缓解。

——优化政府治理，努力降低循环成本。

深化放管服改革，降低交通运输成本，优化营商环境，激发市场主体活力，交通运输部打出组合拳。

颁布出台海上交通安全法，完善车辆购置税交通专项资金管理制度……加强法治政府部门建设，提高政务服务水平、巩固降费成果，交通运输部努力降低循环成本，优化政府治理。2021年，公路、水运可量化措施降低物流成本超过1000亿元。

去年9月，两辆载着总重814吨特高压变压器的“巨无霸”运输车从湖南衡阳出发，历时3天抵达长沙变电站，创下了湖南大件运输史上质量最重、体量最大的新纪录。湖南制定了大件运输许可“绿色通道”等惠企便民制度，实现了大件运输申请全程网办、跨省通办，政务服务提速增效。

在广西，今年1月至3月，道路运输驾驶员“跨省通办”业务申请量已突破2.4万件，办理成功率达99.55%，群众切切实实享受到了便利与实惠。

奋力当好中国现代化的开路先锋

航道空中架，船在山中行，一览众山小。2021年11月17日，14艘货船通过贵州乌江构皮滩水电站通航工程，沿乌江水路直奔长江，乌江复航后首次开启大规模全线航运。

构皮滩通航工程建筑物线路总长 2.3 公里，来往船舶需穿过高处的山洞，在 100 多米高的“空中”航行一段距离。因此，构皮滩通航工程被称为“悬在空中的水运航道”。

醉后不知天在水，满船清梦压星河。“悬在空中的水运航道”让古人诗意的畅想成为现实。

在加快建设交通强国的新征程中，越来越多的“大国工程”让世界感受到更多由大到强的中国力量！

去年 2 月，我国第一个综合立体交通网中长期规划纲要——《国家综合立体交通网规划纲要》印发。到 2035 年，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”。《国家综合立体交通网规划纲要》与 2019 年 9 月印发的《交通强国建设纲要》共同描绘出我国未来交通发展的宏伟蓝图。

规划棋子落，发展满盘活。展望未来的中国交通，一幅便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的高质量发展图景正在神州大地徐徐铺展。

新的出发号角已吹响，美好的未来就在前方，全国交通运输行业将全面贯彻党的十九大

和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，为服务构建新发展格局，为现代流通体系建设贡献交通力量：

推进枢纽集群、枢纽城市、枢纽港站“三位一体”建设；

推动乡镇客运站完善商贸、物流、邮政快递等功能；

组织开展自动驾驶、智能航运先导应用试点工作；

深化收费公路制度改革，全面推广高速公路差异化收费；

推动实现省、市、县三级综合执法机构组建完毕、人员划转到位；

……

百川东流终入海，万事从来贵有恒。

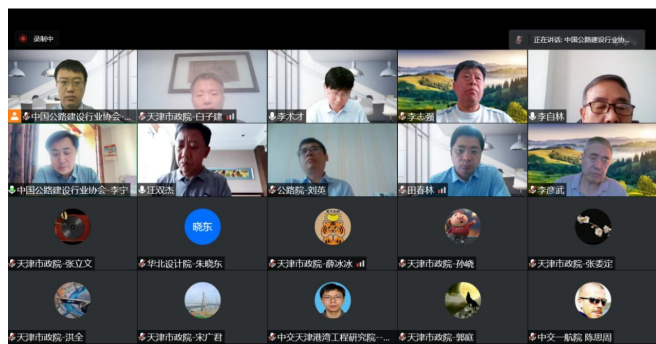
回望波澜壮阔的百年路，聚焦气壮山河的新时代，交通运输行业将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，大力弘扬伟大建党精神，大力发扬孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神，逢山开路，遇水架桥，全力当好中国现代化的开路先锋，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

交通运输部



## 协会成功举办“港区集疏运公路设计与建造一体化-研究与工程应用实践”科学技术成果评价会

2022年5月29日,中国公路建设行业协会在线上组织召开了天津市政工程设计研究总院有限公司牵头完成的“港区集疏运公路设计与建造一体化-研究与工程应用实践”项目科技成果评价会。



会议成立了由中国工程院院士、山东大学副校长李术才任主任,交通运输部公路局原局长、协会专委会副主任李彦武任副主任,中国交通建设集团有限公司总工程师汪双杰,天津大学李自林教授,中国市政工程华北设计研究总院有限公司正高级工程师朱晓东,交通运输部科学研究院研究员田春林,交通运输部公路科学研究所研究员刘英等为成员的评价委员会。

与会专家,以实事求是、客观公正、注重

质量、讲求实效为原则,依照规定程序和标准,通过审阅评价材料、听取项目组汇报、充分质询讨论,对成果的科学性、创新性、先进性、可行性和应用前景等进行了评价。评价委员会认为,该项目通过近15年的研究探索,科技成果在港区集疏运公路平面线形、交叉口、蓄车区等设计内容关键技术参数优化,港区集疏运公路路基路面结构组合设计方法,港区集疏运公路真空预压地基加固及适应沿海环境的桥梁关键施工技术等方面具有创新性,形成了国标5部、行标16部、地标1部,发明专利52项、软件著作权5项,省部级工法12项,专著4部,高水平论文50余篇,项目成果在天津、青岛、秦皇岛、曹妃甸、连云港、柬埔寨、缅甸等50余个国内外港区公路工程中得到成功应用,经济和社会效益显著,具有广阔的推广应用前景。评价委员会认为,项目研究成果总体上达到了国际先进水平,其中适用于港区集疏运公路优化设计关键技术达到了国际领先水平。

## 协会“克服疫情难关保障服务工作”开展科学技术成果线上集中评价会

2022年5月,中国公路建设行业协会面对新冠肺炎疫情严峻形势,克服重重难关,创新

服务模式,采取课题组远程汇报、专家组线上评议的方式,分批次对中国交通建设股份有限

公司、中国铁建股份有限公司、山东高速路桥集团股份有限公司、交通运输部公路科学研究院等近 170 家单位共 40 余项课题类、530 余项工程技术类科学技术成果进行线上集中评价。

会议分批次成立近 40 个专家组陆续开展评价工作，邀请包括院士、勘察设计大师等在内的资深专家和学者近 200 余人次参与本阶段科学技术成果线上集中评价会。



协会赓续坚持“以评带教”的评价原则，切实提升行业技术人员科技创新能力。同时，协会将不断优化、改进评价工作机制和模式，更加科学、严谨、高效地利用网络平台，有效提升咨询服务工作水平，践行服务宗旨，为行业高质量发展保驾护航。

## 公路交通优质工程奖巡礼⑤

### 贵州省惠罗公路红水河特大桥

贵州省惠水至罗甸公路路基、桥隧工程施工 11 标段—红水河特大桥由广西路桥工程集团有限公司承建。大桥为双塔双索面混合式叠合梁斜拉桥，桥长 956 米，合同价为 5.4 亿元，是世界首座非对称混合式叠合梁斜拉桥。

该桥横跨红水河 U 形峡谷，是典型的复杂山岭重丘区特大型桥梁。项目使用缆索吊装系统进行中跨钢梁和桥面板安装，该思路在斜拉桥施工中尚属首次。实践证明，该方案比回转桥面吊机方案节约工期 2 个月，节约费用 223 万元，为山区桥梁设计和施工提供了新理念。

广西岸边跨π形梁采用现浇支架工艺施工，

支架最大高度 65 米，架于陡峭边坡土体上。项目在支架上采用了梁柱式桁架结构设计，将支承立管部分设计成空间桁架体系，节点通过焊接节点板转换，整体桁架结构支架稳定性得到很大提高。大桥施工质量优良，获 2020—2021 年度公路交通优质工程奖、第十三届“中国钢结构金奖”。



### 贵州省盘县至兴义高速公路

贵州省盘县至兴义高速公路是交通运输部绿色公路创建项目，获 2020—2021 年度公路交通优质工程奖。该项目由贵州省公路工程集团有限公司承建。项目施工组织难度大、施工风险高、协调难度大、生态环保要求极高。

贵州公路集团围绕项目开展绿色公路建设关键技术研究，落实了一系列贯穿绿色公路全寿命周期的质量保障创新举措，取得了一大批拥有自主知识产权、具备国际先进水平的创新成果，全线共节约能源 36 万吨标准煤，降低二氧化碳排放 97 万吨，利用弃渣 388 万立方米，生态环保效益显著。该项目及技术成果先后荣获多项省部级奖励。

盘兴高速公路的建成通车打通了贵州外联周边省份的出省大通道，带动了沿线地区新型城镇化、工业化及旅游产业化发展，有力助推了地方经济提速。



**G2201 兰州南绕城高速公路建设项目**

兰州南绕城高速公路被交通运输部批准确立为甘肃省第一条绿色公路建设示范项目，也被甘肃省交通运输厅列为科技示范公路，是甘肃省低碳公路建设的里程碑，获 2020—2021 年度公路交通优质工程奖。

该项目既是连云港至霍尔果斯高速公路在兰州市区的过境段，又是青岛至兰州国家高速公路的终点——兰州城市环线的组成路段。

兰州南绕城高速公路建设过程中，在公众服务与低碳运营指示系统、隧道弃渣利用、粉煤灰利用、送风式喷雾除尘、拌和楼油改气等举措的成功应用，推动了甘肃省绿色公路与科技示范工程等各类支撑项目落地实施，逐步完成科研创新攻关和成果应用推广，取得了显著的节能减排效果和集成示范效应，实现了科技创新与绿色低碳建设发展的新突破，将兰州南绕城高速公路建设成为“安全通畅、绿色环保、低耗节约”的品质之路，成为助力经济社会发展的绿色智慧新通途。





## 广听心声助纾困 提振信心谋发展——协会赴天津与会员单位开展座谈调研

为进一步加强协会与会员单位的沟通联系，不断提升协会服务工作的科学性、针对性和有效性，6月10日，协会代理秘书长李志强带队赴天津与中国铁建大桥局、中铁六局天津公司开展座谈调研。相关会员单位负责人热情接洽，双方就增进了解、扩大合作，进一步共谋发展达成共识。



座谈会上，李志强代理秘书长对会员单位长期以来对协会工作的大力支持与积极响应表示感谢，并重点介绍了协会在标准建设、工法管理、科学技术奖评审、科技成果和安全标准化评价、公路专业相关人员培训、行业调研、服务咨询等方面的情况。他表示，此次座谈调

研旨在听取会员单位的建议和诉求，充分了解各单位在企业发展、技术、管理、人才培养、建筑、铁路、市政、水利等方面需求。下一步，协会将不断加强自身建设，切实发挥协会“提供服务、反映诉求、规范行为”的宗旨，充分借鉴行业优秀经验，进一步助力各会员单位健康发展。

中国铁建大桥局副局长、总工程师周冠南，中铁六局天津公司党委书记、执行董事宋文泽对协会一行的到访表示欢迎，并简要介绍了各单位的历史沿革与品牌优势，针对公司目前发展情况、行业相关政策执行情况、企业发展现实需求等方面进行深入交流。他们表示，期待与中国公路建设行业协会开展更深层次、更广范围的沟通交流，携手为中国公路建设发展贡献更多力量。

中国公路建设行业协会副秘书长迟爽，协会技术服务部、中国铁建大桥局总部、中国铁建大桥局设计研究院、中铁六局天津公司等单位相关负责同志参加调研活动。

## 关于开展2022年二季度公益网络授课的通知

中路建协发(2022)33号

各有关单位：

为做好行业培训服务，落实党史学习教育活动“我为群众办实事”，协会定于6月下旬举办“协会



科学技术奖申报和施工全过程资料管理”线上公益培训，现将有关事项通知如下：

#### 一、培训内容

(一)协会科学技术奖申报流程、注意事项、科学技术成果资料编写要点。

(二)公路工程施工全过程资料管理、资料管理中常见问题及资料质量要求、开工前必备 10 类资料、施工过程中必做 5 大类资料(测量、试验段、施工原始记录、试验检测、评定)、资料怎样整理归档及交竣工的要求、行业新形势信息化管理技巧。

#### 二、培训时间

时间		培训内容
6 月 28 日	9:30-12: 00	科学技术奖的申报
	14:00-17: 00	公路工程施工全过程资料管理

#### 三、观看平台及观看方式

本次公益讲堂培训不收取任何培训费用，观看方式如下：

方法 1:微信搜索“中国公路建设行业协会”公众号,进入主页预约直播，按照通知时间点击进入直播间学习；

步骤 2:微信扫描下方二维码或点击通知下方预约链接,进行直播预约，按照微信提示时间进入直播间学习。



微信扫一扫预约

#### 四、联系方式

1.观看咨询:花继红 18610017891;

2.业务咨询:冉锦 010-64868878 转 825、 15761642838.

本次培训的网络教育平台由清控紫荆(北京)教育科技有限公司为技术支持单位。

中国公路建设行业协会

2022 年 6 月 14 日

## 集团公司扎实推进“安全生产月”活动

今年6月是第21个“安全生产月”，为深入学习安全生产法，当好第一责任人，切实把好安全生产关，保障安全生产形势稳定良好，集团公司组织开展了形式多样的安全宣教活动。

有创新。围绕“一线工作法”，虹达公司首次将“安全生产月”活动启动仪式开在项目一线，大力营造严抓施工现场安全管理工作的氛围，并制作《安全生产十五条措施》专题宣传折页，及以贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述与全国应急救援十大典型案例等为主要内容的《安全生产知识宝典》口袋书，积极丰富宣教形式，强化学习效果。



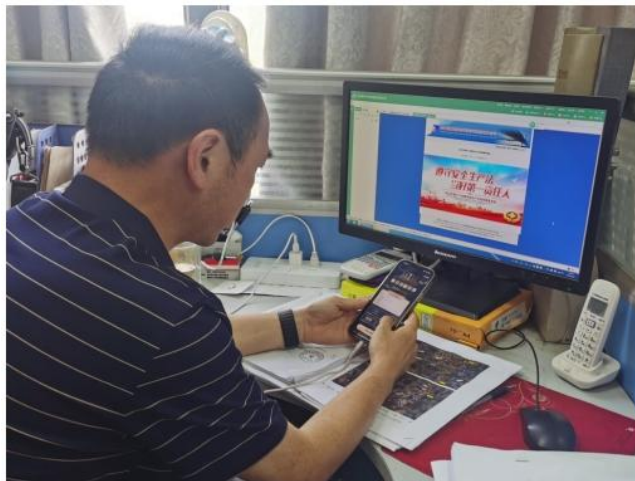
讲实学。从本部、到总监办，虹桥公司层层开展学习，组织观看习近平总书记关于安全生产重要论述的专题片及安全生产警示教育片，集中学习安全生产法律法规、安全生产基础知识以及管理制度，努力提升全体监理人员安全责任意识 and 防范事故的能力。

重实操。合肥路桥启动2022年“安全生产

月”暨“安康杯”劳动竞赛活动后，所属各项目部结合实际展开各类应急演练，S366合六南通道建设工程项目部组织开展了机械伤害安全事故应急演练。

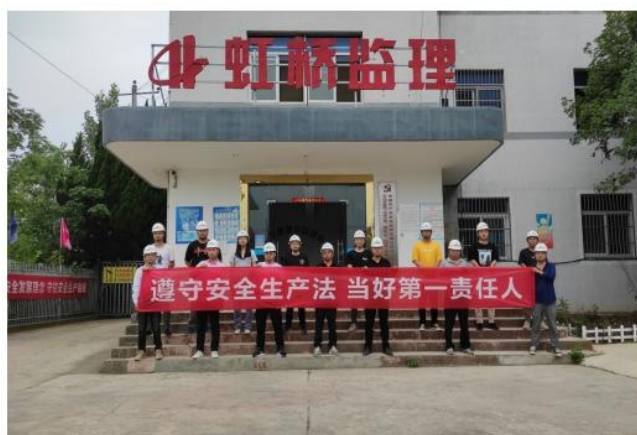


有参与。此外集团公司还积极组织全员参与“新安法知多少”网络知识竞赛和“美好生活从安全开始”主题征文活动。



下一步，集团公司将按活动计划组织开展“6·16”安全宣传咨询日、安全生产培训，应急救援演练等活动，扎实推进“安全生产月”和“安全生产庐州行”活动的开展。同时，将

结合“全市安全生产集中整治60天”要求，突出责任落实、源头治理、督查检查，坚决稳控安全形势，以优异的成绩向党的二十大献礼。（宗合）



合肥公路建设（集团）有限责任公司

## 集团公司召开 2022 年经营工作视频推进会

6月12日上午，集团公司2022年经营工作视频推进会在京召开。会议主要任务是对集团公司的经营工作完成情况进行总结，分析下半年国内经营形势，统一思想、激发活力，保证集团公司半年、全年两阶段经营计划目标圆满完成。



按照疫情防控要求，此次会议采取“现场+视频”形式召开。集团公司在京领导，集团公司相关业务部门和设计院负责人在主会场参会。未在京集团公司领导，各区域指挥部全体，各

工程公司主管领导、分管经营领导、经营部长，集团公司经营计划部和投资开发事业总部全体人员，在33个分会场参会。

集团公司党委书记、董事长杨哲峰出席会议并讲话。他强调，一要全力确保承揽目标完成。各板块要均衡发展，铁路要承揽华东、西北区域的优质项目；矿山要继续扩大优势，保持品牌影响力；关注新基建、乡村振兴和水利项目，尤其是国家投资且额度大的水利项目。二要稳增长、注意经营质量。坚决不承揽品质差的项目，慎揽有环保、安全、质量隐患项目；加快未开工项目推进，注意在建项目安全问题；三要防疫工作不能松懈。严格执行股份和属地的防疫要求，严禁出现聚集性疫情，不能在疫情防控上出漏洞；落实好国家对中央企业的支付工程款相关要求，不能突破上“黑名单”的底限；把国家和政府利好政策学习好，用到位。他要求，到年底还有半年时间，集团上下要拿



出“拼”劲，为实现“争进位”目标而不懈努力，以优异成绩迎接党的二十大召开。

会上，集团公司总经理李华伟就今年经营工作提出三点要求：一要认清市场形势，关注资金流向，为荣誉和富裕而战。今年下半年大批项目加快推进，我们抓住了这个机遇，经营战线的同志“荣誉富裕”就能继续双丰收，集团公司就能够继续“向前进”，各公司、项目部就能“有活儿干”，我们“十四五”战略目标才能实现。二要把准经营方向，创新经营模式，做经营的聪明人。要盯住国家批准各地方政府的发债清单项目，盯大项目，盯年内能开工项目，保证我们在经营板块上“不掉队”，并逐步解决差异化和经营品质的问题。三要防范经营风险、强化合同执行，提升订单的转化率。对未开工项目，要想方设法推进未开工项目尽快开工形成产值。集团公司将严格落实股份公司“两不奖、两处罚，一调整”相关工作要求，做到赏罚分明。

集团公司副总经理赵琦主持会议，他在会上通报了全集团国内经营工作完成情况，从国家政策、基建投资、项目进程、资金动态等七个方面对当前国内经济形势进行分析，并对下半年经营工作作了安排部署：一是把握契机，抢抓国家稳经济保增长的政策窗口。二是履职

担当，落实好各级经营组织的主体责任。三是守正创新，推进传统市场和新兴市场齐头并进。四是守土有责，融入地方发展提升属地经营能力。五是依法合规，提升经营活动的风险防范能力。

集团公司副总经理孙强在会上分析了上半年投资经营中标项目特点，并部署了下一步投资开发经营工作：一要抓住历史性机遇，大力优选项目并落地。各经营主体对已经通过集团董事会的项目抓紧推动招标、确保中标。要理清思路、精研区域，挖掘新项目。二要提高责任意识、风险意识。要把好信息筛选关、可研分析关、过程管控关和资金管控关。牢固树立“投资必问效、无效必问责”的意识。三要做好产值提升的支持与服务工作。

会上，各单位作了经营工作汇报，各区域指挥部分管领导发表讲话，就前期经营工作作了分析，就如何完成年底目标作了强调。

会议号召，集团公司全体员工，尤其是全体经营人员要坚定信心不动摇、抢抓机遇争市场、直面挑战向前冲，为集团公司经营工作实现“争进位”目标而努力奋斗！

中铁十九局集团有限公司

## 公司纪委召开专题学习会议

6月21日上午，公司纪委在三楼会议室组织召开纪委专题学习会议，公司纪委委员及纪



检监察室工作人员参加会议，党委委员、纪委书记李跃进主持学习会。

会议传达学习习近平总书记在中共中央政治局第四十次集体学习时强调的提高一体推进“三不腐”能力和水平，全面打赢反腐败斗争攻坚战持久战的重要讲话精神；学习贯彻中共中央办公厅印发的《领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理规定》有关要求。同时，会议还及时传达了建工控股第一次党代会会议精神，突出党代会主题主线，聚焦“千亿安徽建工、智慧安徽建工、绿色安徽建工、幸福安徽建工”目标任务，重点围绕集团公司党委工作报告中五个方面强势发力、六个方面坚定不移的工作要求，以及集团公司纪委报告提出的五个方面工作部署展开学习。



会议强调，要全面贯彻习近平总书记反腐倡廉重要讲话精神及党中央决策部署，压紧压实责任，推动集团控股第一次党代会精神落地落实，坚决守住廉洁从业底线红线。

会议要求，一要把学习贯彻集团党代会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务。督促推进集团党代会的学习宣贯，对照集团纪委工作报告提出的五个方面部署要求落实，始终坚持严的主基调不动摇，持之以恒正风肃纪反腐；二要持续强化监督执纪力度。更加常态化、长效化地预防和治理“微腐”和纠“四风”，遏制增量、清除存量，坚决杜绝反复出现或发生整改不到位问题；三要切实发挥纪检干部职责。纪委委员要带头分片区深入基层一线开展有针对性的党性教育、警示教育，让廉洁文化深入职工身心；四要凝聚监督合力。积极推进民主集中制专项督查、招投标专项督查及创建项目廉洁文化示范点等工作的开展，以点带面推动监督融入治理，为企业高质量发展保驾护航。

安徽三建工程有限公司

## 集团公司参加珠海市档案馆“6·9 国际档案日”开幕式并获赠书

为积极响应国家档案局及股份公司开展的“喜迎二十大·档案颂辉煌”为主题的国际档

案日系列宣传活动，6月9日上午，珠海档案馆举行“6.9 国际档案日”系列宣传活动开幕式，

集团公司组织各在珠单位相关人员共计 16 人参加开幕仪式并参观学习专题展览。



在《我是共产党员》赠书仪式上，集团公司作为获赠单位，集团公司总经理助理、办公室主任丁俊峰代表集团公司接受赠书。丁俊峰接受珠海传媒采访时表示，这次活动受益匪浅，深刻了解到我们国家从一穷二白到站起来、富起来、强起来的发展历程，在今后的的工作中，自己将进一步立足岗位、履职尽责，为集团公

司高质量发展贡献应有的力量，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

大家纷纷表示，通过此次参观学习活动，进一步提升了档案管理意识，加强了档案管理理念，在以后的工作中，将加大档案工作宣传力度，用档案史料唱响爱党、爱国、爱企业的时代主旋律。

据了解，本次活动以“喜迎二十大·档案颂辉煌”为主题，全面展示建党百年来珠海优秀共产党员的奋斗故事，通过档案视觉和档案资源见证，教育引导珠海市各级党组织和党员干部铭记历史、不忘初心、汲取力量、不懈奋斗。

中国铁建港航局集团有限公司

## 来宾市兴宾区政府与华邦建投集团签订战略合作协议 ——精诚合作 共谋发展



华邦建投集团桂北事业部总经理严建平（前排左）与来宾市兴宾区委常委、统战部部长李团（前排右）签

订战略合作协议

6月17日，广西来宾市兴宾区人民政府与华邦建投集团签订战略合作协议。双方将在公路、市政、城市建设等领域展开合作，共谋发展。来宾市人大常委会副主任、兴宾区委书记周灵，兴宾区政协主席曾令钻；华邦建投集团总裁杨川、副总裁周青等领导出席此次签约。





座谈会现场

会上，杨川对周灵一行的到来表示欢迎，并就企业概况、产业结构、发展规划等方面进行了介绍。他表示，兴宾区具有独特的区位优势，交通便利，自然资源丰富，营商环境优良，希望以此为契机，双方共同努力开展高层次、宽领域、高质量的合作，携手开启兴宾区跨越式发展新篇章。



杨川（中）表示，华邦建投集团将把握机遇，积极参与兴宾区发展建设

周灵介绍兴宾区基本概况及未来发展动向。他表示，华邦建投集团拥有技术、资金、人才、资源等优势，综合实力雄厚，双方合作空间广阔，兴宾区愿为华邦建投集团提供支持与服务，希望华邦建投集团充分利用自身条件，加强沟通对接，推动更多项目落地，为兴宾区未来发

展添砖加瓦。



周灵（中）希望双方加强沟通，齐心协力共绘双赢蓝图

图

协议的签订开启了双方全面合作、共赢发展的新序幕。华邦建投集团将以高质量、高标准积极参与兴宾区城市发展建设，打造品质工程，为兴宾区经济社会发展贡献“华邦”力量。

签约当日，周灵一行还参观了华邦总部，详细了解华邦的产业布局、发展历程、项目运营等情况，听完介绍后，周灵称赞华邦为民营企业的典范。



杨川向周灵（右二）介绍华邦基本情况

兴宾区委办副主任廖皓宇，林业局局长何永学，投促局局长周霓，自然资源局副局长丁振武；华邦建投集团市场营销事业部总经理李莉，董事会办公室主任薛明星，市场营销事业

二部副总经理景磊等相关人员参加座谈。

华邦建投集团股份有限公司

## 2022 年度（上半年）芒市至梁河高速公路质量综合监督检查



2022 年 5 月 7 日至 5 月 12 日，德宏州交通运输局对芒市至梁河高速公路建设项目开展 2022 年度（上半年）质量综合监督检查。本次监督检查由州交通运输局委托第三方检测机构（苏交科集团检测认证有限公司）进行监督检查工作。

本次质量综合督查主要检查内容：1、项目工程参建单位的质量保证体系运转、管理制度落实、试验检测开展等方面；2、路基、桥梁、隧道、路面工程现场标准化建设、现场质量管理行为、工程工艺工法、实体工程质量、原材料

料质量抽检。

督查组通过对项目为期 5 天的检查，完成了对项目工程的质量管理体系、现场质量管控、工程实体等方面的检查。5 月 12 日，云南芒梁高速公路项目指挥部组织州交通运输局和苏交科集团检测认证有限公司召开了监督检查末次反馈会议，芒梁高速公路项目所有参建单位参加了反馈会议。

经过检查，检查组对项目总体工程管理、质量管理等工作表示肯定，检查组也对施工现场管理和内业资料中存在的不足之处提出意见和建议，州交通运输局领导对本次监督检查存在的问题给予了指导意见和整改要求；要求各参建单位对照本次督查存在问题，要认真开展自查自纠工作，要举一反三，要履职履责，严格控制工程质量。

河北广通路桥集团有限公司

## 河北省住房和城乡建设厅建筑市场监管处处长张申力到邢台路桥考察指导





6月22日，河北省住房和城乡建设厅建筑市场监管处处长张申力、邢台市住建局二级调研员马东方一行到邢台路桥考察指导，邢台路桥党委书记、董事长苏丹等相关领导参加。

张申力一行参观了邢台路桥企业文化展厅，随后就行业现状、企业发展、企业文化等方面进行座谈交流。

苏丹就集团现阶段市场发展和经营情况作出详细介绍，邢台路桥作为邢台市交建集团旗下国有全资企业，发展中坚持立足实际，因地制宜，取长补短，进一步构建和完善运营发展新思路、新理念、新模式。始终坚持“创新驱动，

科技引领”，在新型路基路面、钢混组合桥梁、装配式桥梁、混凝土3D打印、海绵城市建设等方面形成了成套的先进技术，并以此为新的切入点，不断推动市场开发工作再上新台阶。

张申力指出，一是立足建筑行业发展现状。邢台路桥作为河北省建筑业骨干企业，要精准定位市场，依靠国家优质政策，把握机遇，不断提升建设能力和管理水平，切实保障工程建设的效果和质量，让传统产业提质增效；二是企业发展要做好、做实、做优。邢台路桥在建筑领域有着独特的技术优势，要夯实自身优势，扎实推进，做强传统产业、拓展战略性新兴产业。同时要集中力量、持之以恒，加强市场创新，提高市场竞争力；三是重视企业文化建设。要发挥优秀国企作用，增强宗旨意识，勇于承担社会责任，积极投身乡村振兴、生态环境治理、环保建材生产等领域，提高邢台路桥的社会影响力，擦亮“邢台路桥”金字招牌。

邢台路桥建设集团有限公司

## 党风廉政 | 交投集团召开一届党委第三轮巡察工作动员部署会议及巡察工作培训会议

6月13日，交投集团召开一届党委第三轮巡察工作动员部署会议及巡察工作培训会议。

省监委派驻集团监察专员、集团党委委员、纪委书记贾光，纪委副书记邹辉，人力资源总监、党委工作部部长、人力资源部总经理尹达

出席会议。集团巡察办副主任王旭东主持会议。



图 | 会议现场

会议宣读了《中共黑龙江省交通投资集团有限公司委员会关于一届党委第三轮巡察组组长授权任职及任务分工的通知》。

贾光作动员讲话。他指出，巡察是加强党内监督的重要方式，是全面从严治党战略部署的重要内容，是“国之利器”“党之利器”，做好巡察工作是推动全面从严治党向纵深拓宽延展的重要路径。集团党委高度重视巡察工作，多次在会议中着重强调了巡察工作的重大意义，并就做好巡察工作提出了明确要求。

贾光强调，要深刻认识到开展巡察工作是推进全面从严治党的一项重大决策，是推动“两个责任”落实的重要抓手，是密切党与职工群众关系的迫切需要。进一步把思想和行动统一到党中央的决策部署上来，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，提高政治站位，强化政治担当，保持定力，久久为功，全力推动集团巡察工作高质量发展。



图 | 省监委派驻集团监察专员、集团党委委员、纪委书记 贾光

贾光强调，巡察组要以习近平总书记系列重要讲话精神为镜子，以“四个意识”为标杆，以党章党规党纪为尺子，聚焦全面从严治党，坚持问题导向，精准发现问题、揭露问题，彰显“利剑”之严厉、锋利、威力，疾风厉势，正言厉色，勇于刨根问底，形成有效震慑。瞄准“关键少数”，紧盯主官、严查主责，着力加强对“一把手”和班子成员的监督，让领导干部习惯于在监督下开展工作。

贾光要求，要切实提高政治站位，充分认识巡察协作工作的重要性，务必增强“四个意识”，牢固树立巡察“一盘棋”的大局意识，把支持配合好巡察工作作为共同的政治责任，为推动集团巡察工作有序有力有效开展发挥积极作用。要密切配合，切实履行巡察协作工作职责，保障人力支持，强化信息共享，注重成果运用，在工作中拧成一股绳，形成巡察前信息收集、巡察中联动配合、巡察后成果共享的协作闭合链，形成监督合力。



图 | 会议现场

贾光要求，要抓好整改这一巡察工作的关键环节，形成做好巡察“后半篇文章”的高效机制。抓好巡察整改的落实，集团纪委监委要把督促巡察整改作为日常监督的重要抓手，加强调研督导、发函督办、现场督查，将日常监督做实做深做细，体现巡察工作永远在路上，越往后越严的要求，确保巡察成果“颗粒归仓”。巡察组成员要继续深入学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作的重要论述精神，以高度负

责的态度、求真务实的作风抓好各项巡察工作落实，不愧于新时代党和人民的深切期望。



图 | 省委巡视办巡视联络处处长 沈小平

在随后召开的培训会上，省委巡视办巡视联络处处长沈小平结合工作实际，针对国有企业现状，从准确理解把握政治巡察内涵要求、准确把握“三个聚焦”的监督重点及撰写高质量的巡察报告等三个方面进行了专项讲解。培训内容具有很强的指导性和针对性，为集团上下准确把握巡察工作路径，充分发挥巡察工作效力，顺利实现巡察工作目标，提供了重要参考和借鉴。

集团巡察工作领导小组组成人员，权属二级企业纪委书记，第三轮巡察组组长、副组长及成员参加会议。

黑龙江省交通投资集团有限公司

## 交水建集团 8 支应急救援先锋队集中授旗





6月21日下午，由交水建集团主办，衡永公司、交通国合公司承办的“湖南省工程与灾害应急救援队”衡永区域集中授旗暨防汛应急救援演练在衡永高速第五合同段举行。来自集团旗下的8支队伍接过授旗，将时刻准备，争做“最勇冲锋者”。



省应急管理厅救援协调和预案管理处一级调研员曾正德，交水建集团副总经理姚志立，衡永公司党委书记、董事长何亮，交通国合公司党委书记、董事长周强等出席演练活动。



何亮在致辞中表示，今年是衡永、永零高速全面开工建设的奋进之年，衡永公司将以此此次活动为契机，立足重大风险防化，全面落实安全生产责任，进一步健全应急救援体系，积极探索应急救援新方式、新方法，全面提升联防联控、协同作战能力，全力打造“平安百年品质工程”。

周强代表应急救援队做表态发言，全体先锋队员进行集体宣誓。随后，开展了应急救援防汛应急救援演练活动。



授旗仪式上，集团副总经理姚志立为8支应急救援先锋队授旗并作工作部署，要求各企业提高政治站位，积极主动扛起应急救援的政治责任；在抢险或前置任务中，企业分管领导必须随队靠前指挥，驻点监督；应急救援先锋队要加强日常训练和预案演练，在抢险及应急救援过程中，做到冲锋在前，科学施救，用实际行动彰显国企担当与责任。





曾正德指出，此次集中授旗活动，标志着湖南省工程与灾害应急救援先锋队（衡阳、永州片区）的建设迈进了新阶段。就进一步加强应急救援队伍建设，他强调：一是要对党忠诚，纪律严明。要坚决维护党的统一领导，做到听从指挥，步调一致，用铁的纪律打造铁的队伍。

二是要整合资源，形成合力。要积极整合资源，建立保障机制，推动应急救援队力量“由分散体系向集中体系转变”和“由低效资源向高效资源转变”，形成“统一指挥、上下联动、平战结合、高效协同”的应急管理机制。三是要不畏艰难，竭诚为民。要保持枕戈待旦、快速反应的备战状态，发扬英勇顽强、不畏艰难的战斗作风，做到竭诚为民，把人民放在心中最高位置，为维护人民生命财产安全和社会稳定贡献自我力量。（供稿：衡永公司 彭建云 谭必松）

湖南省交通水利建设集团有限公司

## 省交建局蒋振雄局长赴京沪高速淮安 21 标检查指导

6 月 22 日下午，省交通运输厅党组成员、省交通工程建设局党组书记、局长蒋振雄一行来到京沪高速淮安 21 标检查指导，集团党委书记、董事长张震宇，集团总裁助理、开通公司总经理李玉山等陪同。

走进 21 标，蒋振雄一行实地查看了沥青施工现场，听取了关于项目概况、项目进展、总体计划、工程精细化管理举措的汇报。蒋振雄局长还专门对项目原材料管控、路面取芯、质量监管、波形护栏原材料质量及材料供应等情况进行了详细了解，并对项目现场施工管理工作给予了充分肯定。针对下阶段工作，他希望项目部继续以高标准、严要求进行项目管理，锚定项目建设目标，科学调配施工力量，把各

项工作落到实处，力争将 21 标打造成精品工程、样板工程。

张震宇董事长表示，江苏交工将坚决按照上级要求，继续发扬铁军精神，迅速行动，积极协调，抢抓施工黄金期，强化工程质量和安全管理，以精益求精的工作态度，全力推进项目建设进度，确保如期完成施工目标任务。

据了解，京沪高速新沂至江都段改扩建工程是我省重大交通项目，全线采用双向八车道高速公路标准改扩建，设计速度 120 公里/小时，京沪高速淮安 21 标是全线路面单体最大标段。



张震宇董事长陪同蒋振雄局长调研 21 标



21 标一线建设者抢抓黄金施工期掀起大干热潮

江苏省交通工程集团有限公司

## 集团公司各项目部扎实开展“安全生产月”活动

今年 6 月是第 21 个全国“安全生产月”，根据集团公司下发的《关于开展 2022 年“安全生产月”和“安全生产万里行”活动的通知》文件精神，各项目部纷纷开展“安全生产月”活动。

### 海南昌江核电厂项目开展“安全生产月”活动

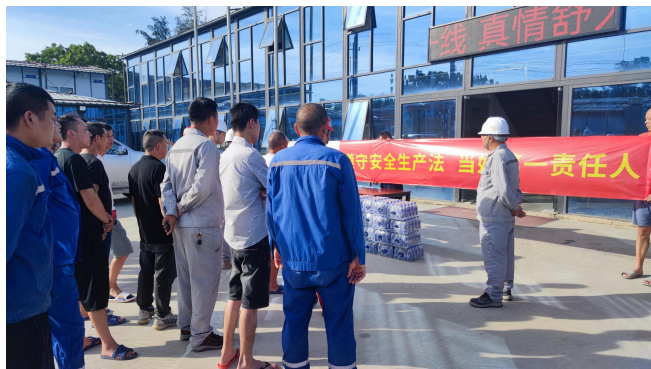
为压紧压实安全生产责任，深入排查安全风险隐患，筑牢安全防线，不断提升项目部安全管理水平，近日，海南昌江核电厂 3、4 号机组工程（标段一）项目部 2022 年“安全生产月”活动拉开序幕。



项目部开展安全隐患排查 朱旭辉 摄

项目部紧紧围绕“遵守安全生产法 当好第一责任人”的活动主题，宣贯了全国安全生产“十五条硬措施”工作要求，以及集团公司“安全生产月”和“安全生产万里行”暨“安全标化、质量创优”现场观摩交流会精神，开展了安全生产大检查，对安全隐患列清单、定责任，并期限整改。





“送清凉”活动现场 朱旭辉 摄

6月以来，海南连日高温，酷暑难耐，为防止施工作业人员中暑，保证现场安全生产，项目部组织了“送清凉”活动，采购大量盐汽水、菊花茶及清凉油等消暑物品，为工友们送去清凉和组织的关怀。

华瑞公司上饶经济技术开发区标准厂房项目开展安全生产月消防应急演练

华瑞公司上饶经济技术开发区标准厂房项目

目（一期）A区项目部于6月16日开展了消防应急演练。

项目专职安全员对消防安全知识、应急逃生演练注意事项和灭火器实操等内容进行了培训。在随后的演练中，大家听从指挥，沉着冷静，迅速切断起火点电源，利用灭火器材、消防设施及消防水源，集中力量控制火势，及时消灭火灾隐患。

此次消防应急演练增强了高温天气项目部火灾防控能力，提升了项目部全体人员的消防安全意识和技能。

作者：朱旭辉 陈增华

核工业华东建设工程集团有限公司

## 沂蒙交投集团党委书记、董事长陈庆村督导检查平邑项目安全生产工作

6月10日，沂蒙交投集团党委书记、董事长陈庆村以“四不两直”方式，深入一线，督导检查平邑项目安全生产工作情况。



在平邑县蒙山路跨兗石铁路立交桥施工现场及预制箱梁吊装现场，陈庆村详细了解了项目工程情况、安全生产、施工进度、质量管理、疫情防控等方面。

检查中，陈庆村强调，安全生产责任重于天，要严格落实安全生产责任制，按照集团公司“安全生产月”实施活动方案，彻底贯彻落实好“遵守安全生产法、当好第一责任人”这一主题。同时，严把质量关，要时刻将“质量是企业生存和发展的根本”这一理念牢记于心，



项目负责人及全体成员务必要提高站位，增强质量意识，确保满足质量要求。在做好安全生产工作的同时，一定要抓好疫情防控常态化工作，务必要严格落实国家、省、市有关疫情防控的各项要求，决不能掉以轻心，要强化防疫

措施，确保落实到位。最后，陈庆村还就加强业务学习、提升个人素质等方面提出了要求。

四公司、吊装队伍等相关人员陪同。

山东沂蒙交通发展集团有限公司