

目录

◎ 行业聚焦

- 1 交通运输部关于坚决落实“动态清零”总方针进一步做好公路水运工程建设疫情防控有关工作的通知
- 3 让您的路不再难
- 7 中共交通运输部党组召开会议迅速传达学习贯彻中共中央政治局常委会会议精神部长、部党组副书记李小鹏主持会议
- 8 交通运输部关于统筹做好疫情防控和公路应急抢通工作的通知

◎ 协会动态

- 11 加强政企沟通 共谋发展良策——部公路局组织召开加快建设统一开放公路建设市场调研线上座谈
- 13 协会成功举办浙江交工集团专场科学技术成果评价会
- 14 关于举办《公路水运工程安全生产条件通用要求》等三个标准线上宣贯培训的通知
- 15 关于组织公路工程行业标准《公路桥涵施工技术规范》线上宣贯培训的通知
- 17 关于开展公路工程一级注册建造师继续教育线上培训工作的通知

◎ 会员风采

- 19 建工召开 2022 年第一次安全总监例会
- 20 百年青春，强国有我！公路建设公司组织收看庆祝中国共青团成立 100 周年大会
- 21 公司党委召开 2022 年巡察工作动员部署会

- 22 哈巴雪山隧道取得新进展
- 23 省重点工程—宁波至杭州湾新区引水工程隧洞主线全线贯通
- 24 交建集团党委理论学习中心组召开第二次集中学习会
- 26 公司领导带队到南川西环线项目部检查指导工作
- 27 公司十二届三次职工代表大会顺利召开
- 30 中国铁建与集团公司进行视频对话

主 办：中国公路建设行业协会
编委会主任：许建盛
编 委：袁秋红 李志强 李宁
吴永 陈鹏飞
编 辑：陈鹏飞
地 址：北京市朝阳区大屯路科学
园南里西奥中心 B 座 14 层
电 话：010-64868870
传 真：010-64868861
网 址：www.chhca.org.cn
投 稿 邮 箱：3075960931@qq.com
户 名：中国公路建设行业协会
开 户 银 行：中国银行北京北四环中路支行
账 号：333761165091

交通运输部关于坚决落实“动态清零”总方针进一步做好公路水运工程建设疫情防控有关工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），长江航务管理局：

近日，北京市房山区某施工工地发生聚集性疫情，给工程建设疫情防控工作敲响了警钟。为深入贯彻落实习近平总书记关于疫情防控重要指示精神和党中央、国务院决策部署，现就进一步做好公路水运工程建设疫情防控有关工作通知如下：

一、充分认识做好当前疫情防控工作的重

要性

当前，疫情防控工作正处于关键时期和吃劲阶段，各级交通运输主管部门以及公路水运建设工程各有关单位要认真学习领会和坚决贯彻落实习近平总书记5月5日在中央政治局常委会会议上的重要讲话精神，深刻、完整、全面认识党中央确定的疫情防控方针政策，进一步增强责任感和使命感，深刻认识抗疫斗争的复杂性和艰巨性，坚决筑牢工程建设疫情防控屏障，做到守土有责、守土尽责，全力保障项目推进实施，为扩大有效投资和保持经济运行在合理区间作出积极贡献。

二、细化实化工程建设疫情防控措施

（一）完善制度预案。

地方各级交通运输主管部门、长江航务管理局要加强督促指导，由项目建设单位会同有

关参建单位按照当地政府和卫生健康部门的新要求，完善疫情防控制度和工作机制，进一步明确责任岗位和责任人，确保严格执行到位。要针对近期疫情传播特点，进一步细化应急预案，配优配强值班力量，做好人员备勤保障，关键岗位要落实24小时值班要求。

（二）加强工地管控。

建设单位要督促参建单位明确疫情防控责任区域、责任单位和责任人，落实用工实名登记及进出工地（上下船）登记制度，严格查验健康码、行程码，严格佩戴口罩并开展体温检测，对来自中、高风险所在地区的人员应严格落实属地防控要求。临近中、高风险区的施工驻地、场地等原则上采取全封闭管理，工地人员非必要不外出，非必要不进新员工，确需出入的人员要落实“点对点”运输要求；施工船舶原则上不得在中、高风险区上下人；施工原材料运输、后勤保障等相关车辆应即卸（装）即走，驾驶人员尽量不下车，需要下车的应限定活动范围，并对场所做好经常性消杀，有效降低疫情传播风险。

（三）提升防控能力。

工地责任单位要各负其责，做好日常环境消杀，保持食堂、宿舍、会议室等场所和施工场地清洁卫生，人员较多的工地尽量实行错峰

分散就餐。要加强工作场所通风换气，会议室、宿舍、船舱等应做好自然通风，使用空调的要保证空调系统供风安全。要对照属地防控要求和工地应急预案，配足防疫用品，加强宣传培训，提高自我防范意识和防护能力。要加大疫苗接种力度，建立疫苗接种档案，有效提升参建人员接种比例。要在保证质量安全的前提下，有针对性地改进工作方式，鼓励采取网络办公、在线协商、视频监控等方式减少人员流动和聚集。

（四）做好应急处置。

工程项目各相关单位要严格落实疫情防控应急预案，发现疫情等要第一时间启动预案，按属地统一要求落实各项防控措施，配合做好隔离转运、采样检测、消毒等应急处置工作，按规定及时、准确、规范上报涉疫信息，严防疫情外溢扩散。要加强应急准备，设立专门应急隔离场所，备足备齐人员物资。可根据防控需要适时组织开展演习演练，有效提升应急处置能力。

三、切实强化工程安全质量管理

地方各级交通运输主管部门、长江航务管理局要充分考虑疫情对人员到岗、设备维护、施工组织等不利影响，进一步排查工程建设安全质量风险，做好防范化解工作。要加强施工安全教育与技术交底，确保关键岗位人员、设备设施、施工环境等满足安全生产要求；要加强施工组织管理，把好材料设备进场关口，严

格按方案、按规范施工，完善疫情防控条件下的质量保证体系和试验检测流程，保证质量标准不降低。连续性施工要求较高的工程，应特别加强相关人员防控工作并完善预案，避免出现中断施工的情况。近期，部分地方启动了防汛应急响应，要结合防汛、防台等工作要求，加强风险分级管控和隐患排查整治，合理组织项目实施，杜绝盲目赶、抢工期，统筹兼顾疫情防控、工程建设和安全质量管理。

四、注重做好促进农民工就业以及农民工工资、工程款支付保障工作

受疫情影响，当前部分地区农民工返岗就业难度加大。各有关单位要结合当地实际情况和项目特点，优先吸纳脱贫地区劳动力参与工程建设，促进劳动力就业、增收。要加强项目资金监管，加快建设资金拨付，避免因资金不到位导致的农民工工资、工程款拖欠问题。要畅通投诉举报渠道，及时跟踪处置问题线索，有效化解欠薪、欠款风险。要切实用好工资保证金、工程款支付担保等制度，在保障农民工合法权益的同时，注重减轻企业负担。

五、加强组织管理和统筹协调

地方各级交通运输主管部门、长江航务管理局要在当地党委、政府领导下，加强与卫生健康等部门的工作衔接、信息共享和协调联动。要结合工程建设日常监管，加强对重点区域、重点项目疫情防控措施落实情况的监督检查，发现风险漏洞、薄弱环节要及时整改到位。要

注重充分发挥工地党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，加强政策宣传引导，确保公路

水运工程建设平稳推进。

交通运输部

让您的路不再难

党的十八大以来，习近平总书记高度重视交通运输工作，多次围绕“交通先行”作出一系列重要论述，他强调，“交通成为中国现代化的开路先锋”，为推动我国交通运输实现可持续、更高质量发展提供了根本遵循。立足新发展阶段，招商局重庆交通科研设计院有限公司（简称招商交科）提出“让您的路不再难”的企业使命，体现着招商交科因路而生、为路而谋、兴路而荣的价值追求。建院至今，一代又一代招商交科人矢志不渝攻坚克难，依托交通主业实现跨界融通，不断延伸拓展专业全产业链，形成了交通科技、智慧交通、生态环保三大板块的业务格局，覆盖公路、市政、水运、建筑四大行业领域。路为人而通，人择路而行，招商交科始终与员工同呼吸、共成长，为员工提供展示才华的平台，助力员工成长成才。

一、回望来时的路，我们砥砺前行

1965年，在“三线建设”的大背景下，交通部落实中央部署，安排交通科学研究院组建重庆分院，这就是招商交科的“出身”。从“交通部交通科学研究院重庆分院”（1965年—1981年），到“交通部重庆公路科学研究所”（1981年—2000年），招商交科的前辈们艰苦创业，历经磨练，开创性地设计了我国第一座混凝土

斜拉桥、第一座预应力拱桥、第一座双链悬索桥……

2000年，重庆公路所转制进入招商局集团。自此，招商交科彻底放下事业单位的名与实，坚定不移贯彻中央精神和国家部署，全面融入招商局集团，走上现代企业改革、建成市场主体的崭新征途。转制以来，招商交科科技创新能力始终稳居行业一流，先后建成“国家山区公路工程技术研究中心”“桥梁工程结构动力学国家重点实验室”“公路隧道建设技术国家工程实验室”等6个国家级平台和15个省部级平台，成为行业内首个建成国家重点实验室的企业。在原有专业基础上，招商交科进一步形成了道路、桥梁、隧道、交通工程、生态修复、景观建筑、智能管养、智能车检等十多个专业技术门类。招商交科依靠科技创新赋能，闯出了一条“专业全产业链”持续延伸的成果产业化道路。

一代又一代的招商交科人，为公路、桥梁、隧道等国家基础设施建设与运营解决了一个个技术难题。例如，2009年，国家再次启动西藏扎木至墨脱县城公路新改建工程，目标是攻克恶劣自然条件下公路隧道建设关键技术。再难，也要啃下这块“硬骨头”。招商交科是我国公

路隧道技术的发端之地，专业团队、科研成果、技术能力在行业内久负盛名。急行业建设之所急，招商交科隧道专家始终干在实处、走在前列，他们不怕困难、迎难而上，通过持续攻关，终于解决了喜马拉雅山脉地区隧道建设、新构造运动活跃区公路地质灾害调查和防治等4项关键技术，为我国最后一个不通公路的墨脱县公路建设提供了有力的科技支撑，以实际行动诠释了“让您的路不再难”的使命担当。

自建院以来，单位名称多次变化，体制机制不断变革，专业业务持续拓展，但不变的是五十七年来形成的内迁精神、改革精神、创新精神。从隧道、汽车、环保等专业学科的建立，到智翔、华驰、万桥等成果转化的产业，再到生态、检测、物康等“专精特新”的培育，公司创新的旋律从未终止。招商交科将继续发扬“逢山开路，遇水架桥”的精神，赓续创新奋斗的精神血脉，把志向、能力、情怀根植于脚下五十七年积淀的创新创业沃土之中。

二、看清脚下的路，我们再接再厉

进入新时代以来，招商交科以“新时代企业文化理念体系”为底座，以战略顶层设计为穹顶，以研发、转化、产业化为主线，以人为本贯穿始终，持续完善和提升现代企业治理，创造全新价值。

“新时代企业文化理念体系”提出“让您的路不再难”的企业使命，强调“交通强国、科技强交”的核心价值观，营造“简单阳光、

活力健康、协同共享”的组织氛围，让整个招商交科在既传承又出新的企业文化绿洲之上向阳而生、向上而行。

战略顶层设计谋划“交通科技引领者”的企业愿景。对外积极引入战略投资、开展战略投资，争取资本市场中更大的独立和自主性等；对内完成“双百行动”综合改革，开展国企改革三年行动等，强力支撑和赋能。

在发展主线上，显著加大创新投入，争取主持国家重点研发计划等重大科技攻关项目，提升技术水平，加强战略性自主创新项目布局与实施，发展科技产业；稳步提高研发条件和能力，提档升级国家级重点科技平台集群园区，集中打造科技成果转化产业园区，培育亮点、特色技术，形成规模、示范效应；在商业化方面，机制多管齐下、机构多点开花，反哺研发形成正向循环。

在整条发展主线中，招商交科始终坚持“以人为本”的管理理念，将“揭榜挂帅”、人才津贴、研发倾斜、项目跟投、员工持股、超额利润分红、职业经理人管理和员工待岗创业等全新的柔性化、定制化管理举措用足、用好、用活，形成个体自发与总体运筹相结合的放大发展效应。

由此，招商交科在组织架构方面，调整为职能管理、市场经营、科技创新、勘察设计和产业公司五大模块，便于集团军、大兵团作战。在人才方面，目前全公司副高级职称以上近600

人，达到总员工的三分之一，新获评科技部“创新人才培养示范基地”。

在科技创新方面，招商交科“公路隧道国家工程研究中心”成功纳入新序列国家创新基地，新获批“数字交通国家专业化众创空间”

“自动驾驶技术交通运输行业研发中心”等新模式、新领域创新创业平台。“桥梁工程结构动力学国家重点实验室”正在重组升级“土木工程结构动力学国家重点实验室”，“国家山区公路工程技术研究中心”正在策划转建国家技术创新中心。新获批主持“城市典型交通基础设施运维安全关键技术研究”“大跨度桥梁检测作业机器人”“长大公路隧道突发事件应急处置关键技术与装备”等多项国家重点研发计划项目，立项“悬浮隧道多管节模型实验平台开发与结构设计核心技术研究”“在役高速公路低碳低扰养护关键技术研究”等前沿技术、产业关键核心技术类自主创新项目，2021年研发强度（研发投入和营业收入之比）达到7.8%。新获“跨江越海大断面暗挖隧道修建关键技术与应用”“复杂艰险山区高速公路大规模隧道群建设及营运安全技术”“公路桥梁检测新技术研发与应用”“道路与桥梁多源协同智能检测技术与装备开发”等国家科技进步奖，现有国家科学技术进步奖一等奖、二等奖等25项，省部级科技奖365项，有效专利达658项，其中含金量较高的发明专利242项。

在产业化方面，转制初期成立的智翔公司、

华驰公司、万桥公司、中宇公司等成长为其细分市场的“赛道冠军”或“头部企业”；组建全通公司、曾家岩公司，采用PPP等新模式建造出重庆两江大桥、曾家岩大桥等网红地标；成果转化出招商局生态环保科技有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、重庆物康科技有限公司，技术引进孵化出招商局公路信息技术（重庆）有限公司，产业链整合武汉长江航运规划设计院有限公司等下属公司。

2021年，招商交科利润总额同比增幅达29%，国有资产保值增值率实现110%。

从文化理念到战略谋划，从科技创新到产业化布局，招商交科持续深化改革创新，谋划高质量发展，蓄势积力向着更高目标迈进。

三、眺望前行的路，我们任重道远

按照招商局集团董事长缪建民提出“科研是根，经营是魂”的总体要求，招商交科进一步总结凝练提出“八个坚持”的发展理念，即坚持党的领导、坚持自立自强、坚持科研立院、坚持经营富院、坚持人才强院、坚持专业特色、坚持市场先导、坚持机制灵活。其中，“科研立院、经营富院、人才强院”是兴院方略。

聚焦科研、固本培元，为科技创新擘画崭新蓝图。科研是招商交科诞生的摇篮和主攻的战场，创新是招商交科持续发展的主要动力和根本出路。招商交科紧盯交通强国建设目标和“十四五”规划任务，继续深化改革创新，把握重点，突破难点，以“钉钉子”精神把各项

工作，尤其是科技创新工作抓深、抓细、抓实、抓出成效。招商交科将紧随国家、行业、地方发展战略，加强战略科技力量建设导向，充分利用“双百行动”的契机，进一步解放思想，加强外部合作，吸纳各方科技力量，加大科研投入，增强科技研发能力。招商交科还要整合力量，集中优势，瞄准国家、行业、集团的“卡脖子”难题，取得更多高质量的科技创新成果，以此构建创新生态，优化业务结构，满足客户需求，拓宽发展空间。

强化经营、开拓进取，为市场经营焕发新活力。企业因市场而生，因经营而富，市场经营就是企业的生命线。招商交科将牢固树立“以客户为中心，为客户创造价值”的服务理念，也只有“富起来”才可以讨论“强起来”，通过挖潜、蓄势、积力，进一步优化市场区域分布和机构设置，发挥资质联合和业务组合优势，向公路、市政、水运、建筑、生态等行业蓄势聚力，打造升级版的市场规模。用发展的眼光，充分、全面、准确地认识设计咨询类业务在全产业链中承上启下的地位和辐射带动的作用，向做精做细传统主业要效益，提升传统主业的数字化、绿色化技术水平，进一步打开市场格局。通过产业数字化推进数字化产业，在智能交通新领域精耕深耕，形成特色技术和服

务，扩大细分市场份额，构筑架通传统向新兴延伸的新型产业链。瞄准交通新基建，持续孵化培育出更多的创新业务。

注重培育、优化管理，为人才建设绘制锦绣前程。招商交科出台了《招商交科贯彻落实中央人才工作会议精神五年行动方案》，聚焦“人才存量如何激励、人才增量如何引进、人才服务如何提升、人才环境如何优化”4个核心问题，着力提升人才自主培养、吸收引进、开发使用、成果产出、服务保障5项工作能力，进一步加快对院士、大师级别人才的培育，更加重视人才自主培养。同时，加快铸造人才资源竞争优势，尤其是加大对青年人才队伍的培育力度，支持青年人才挑大梁、当主角。再者，加强人才培训和推行导师制度，为各类人才提供创新平台，加快形成战略支点和雁阵格局。

风雨多经志弥坚，关山初度路犹长。面向未来，招商交科必将展现新担当、新作为、新气象，也必将承载着新的使命、新的责任并朝着新的方向开启新的征程，以实际行动和优异成绩助推加快建设交通强国，谱写“让您的路不再难”的崭新篇章。

作者：招商局重庆交通科研设计院有限公司党委书记、董事长

刘伟

中共交通运输部党组召开会议迅速传达学习贯彻中共中央政治局常委会会议精神部长、部党组副书记李小平主持会议

5月6日，中共交通运输部党组召开会议，迅速传达学习贯彻中共中央政治局常务委员会会议精神。部长、部党组副书记李小平主持会议，党组成员马军胜、邹天敬、赵冲久、徐成光出席会议。部总师，部有关司局主要负责同志列席会议。

会议指出，习近平总书记5月5日主持召开中共中央政治局常务委员会会议并发表重要讲话，充分肯定我国疫情防控取得的重大战略成果，深入分析当前国内外疫情的严峻复杂形势，对各地各部门履职尽责提出明确要求。我们要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，深刻、完整、全面认识党中央确定的疫情防控方针政策，毫不动摇坚持“动态清零”总方针，坚决同一切歪曲、怀疑、否定我国防疫方针政策的言行作斗争。要深刻领会“人民至上、生命至上”理念，坚定有力执行中央政策方针，清醒认识疫情防控严峻复杂形势，充分发扬斗争精神，坚定“坚持就是胜利”的信心，做到守土有责、守土尽责，确保交通物流畅通，坚决筑牢交通运输疫情防控屏障，坚决巩固来之不易的疫情防控成果。

会议强调，要刻不容缓推动快速处置局部

聚集性疫情，扎实做好外防输入和常态化防控工作，巩固和拓展物流保通保畅工作成效，加强疫情应对准备和政策储备，从严抓好系统内部防控工作，统筹抓好交通运输年度重点工作。

会议要求，全面加强对疫情防控的组织领导。压实工作责任，各单位主要负责人切实履行本单位疫情防控第一责任人职责。充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用。加强宣传报道，充分展现交通人良好的精神风貌。

会议强调，要始终在思想上政治上行动上与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，做到大事不糊涂。要坚决有力贯彻落实党中央决策部署，坚定信心、攻坚克难，举全行业之力毫不放松抓好疫情防控工作，全力以赴做好物流保通保畅工作，抓实抓细抓好安全生产工作。要强化忧患意识、底线思维，以“时时放心不下”的责任感，担当作为，求真务实，着力防范化解重大风险隐患。要努力做好各项工作，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议还研究了其他事项。

交通运输部

交通运输部关于统筹做好疫情防控和公路应急抢通工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

当前，全国新冠肺炎疫情形势复杂严峻。与此同时，全国大部分地区进入汛期，公路应急抢通工作任务繁重。为进一步强化底线思维，切实做好疫情防控条件下公路抢通保通工作，现将有关事项通知如下：

一、高度重视，加强工作统筹。要充分认识到统筹做好疫情防控与公路应急抢通工作的重要性、特殊性，保持高度警惕、高度警醒、高度戒备。既要坚决贯彻落实疫情防控政策措施，又要充分考虑公路应急抢通工作的突发性、紧迫性和复杂性，在保证受灾公路抢通保通的同时，坚决遏制疫情传播。

二、紧盯关键，科学开展防疫。部组织江苏省交通运输厅等单位制定了《公路应急抢通新冠疫情防控工作指南》（见附件），重点针对公路应急抢通人员、物资、装备及抢通保通现场等提出疫情防控要求，请参照执行，必要时实施全过程闭环管理。

三、加强协调，形成防疫合力。要切实加强与卫生、气象、公安、应急等部门的沟通协商和信息共享，科学研判公路灾情情况，并结合疫情防控要求，制定有效应对方案和措施，确保出现紧急情况时能够快速出动、快速处置、安全有序。

附件：公路应急抢通新冠肺炎疫情防控工作指南（2022 年度）

交通运输部办公厅

2022 年 5 月 25 日

（此件公开发布）

附件

公路应急抢通新冠肺炎疫情防控工作指南
（2022 年度）

为做好疫情防控期间公路应急抢通工作，保障人民群众生产生活，现制定工作指南如下：

一、总体要求

发生公路灾毁后，地方各级交通运输主管部门、公路管理机构要在当地人民政府的统一领导下，加强与公安交管、卫健等部门协同配合，按照国家和属地疫情防控要求，依据相应的公路突发事件应急预案，及时组织开展公路应急抢通工作，并在应急工作组中增设疫情防控工作小组。

公路应急抢通原则上依靠属地应急力量，非必要不调拨区域外应急力量；若发生重大公路阻断需请求跨区域支援的，应通过上级交通运输主管部门，积极协调对接邻省、邻市相关单位，落实省际、市际防疫协调配合，确保公路应急抢通有序开展。

二、处置流程

发生公路交通基础设施损毁、中断等应急

情况时，属地交通运输主管部门、公路管理机构第一时间根据突发事件的紧急程度、事发地防疫风险等级等组织相关人员对公路灾损、阻断情况展开调查，并同步向当地政府和上级交通运输主管部门报告。

属地交通运输主管部门、公路管理机构根据受阻路段的实际情况，做好公路应急抢通工作分析预判，在当地政府和上级交通运输主管部门的领导下，确定现场工作组组成，视情成立专家组、灾情评估组等，及时开展公路应急抢通。除现场作业人员外，应成立疫情防控小组，由公路管理机构以及必要的卫生系统、公安系统和当地乡镇（社区）相关责任联络人组成，统一指挥、协调和指导现场疫情防控和应急处置工作，保障公路应急抢通顺利进行。

支援队伍参加应急抢通，要按照属地防疫规定开展抢通作业，尽可能实施闭环管理。属地交通运输主管部门、公路管理机构在做好生活保障的前提下，尽可能安排独立的工作面开展作业，减少人员交流。抢通工作结束后，支援队伍应集中返回，在满足本地防疫要求的集中隔离后，方可参加社会活动。

三、疫情防控要求

（一）人员防护要求。

1.作业人员、现场管理人员等要完成加强免疫接种，实行实名制管理，真实采集和录入全部进场人员姓名、身份证号、工种、班组、籍贯、联系方式等实名信息以及进出场信息。

2.加强岗前防疫培训，从严做好个人防护，规范佩戴口罩，保持社交距离，做好个人卫生，测量体温并做好相关记录。

3.应急抢通作业人员在应急抢通任务期间不参加聚集性活动，鼓励采取“两点一线”（作业区、生活区）或“三点一线”（作业区、办公区、生活区）工作模式。

4.实行统一用餐管理，不购买非正规渠道的食物，确保外购食品安全。就餐场所开窗通风，避免面对面用餐，全部实行分餐制。

（二）场所防护要求。

1.加强作业区、生活区、办公区环境卫生，定时开窗通风，保持室内空气流通，通风频率每日不少于5次，每次不少于30分钟。室内场所每日不少于2次消杀。对垃圾集中管理，口罩集中回收，及时清扫转运垃圾。

2.工地入口处配备体温检测设备，配置酒精、免洗手消毒剂等用品。

3.对材料、设备、车辆严格控制，对经常接触的物体表面（包括但不限于操作台、方向盘、车门把手等）要每日进行消杀。

（三）防疫物资要求。

各地要提前做好常态化疫情防控应对工作，充足预留应急抢通队伍疫情防控“满负荷运转”14天所需的防护设施设备和物资，并根据不同风险等级，为作业人员配备防护口罩、防疫手套、防护护目镜等必要的防护用品，并请专业机构指导正确使用。

（四）中高风险地区应急抢通防护要求。

1.开工前应提前做好施工组织和施工方案，集中人员、机械、材料迅速完成抢通任务。前期调查调度时，减少人员聚集，可采用无人机等勘测调查方式。减少非必要的现场作业和管理、后勤人员。

2.严格排查作业人员、管理人员 14 天内的往来史、接触史，杜绝疫情的输入性、扩散性蔓延。作业人员、现场管理人员等要完成加强免疫接种，实行闭环或封闭管理，工作期间集中住宿、封闭管理，从严做好个人防护，规范穿戴 N95/KN95 口罩、防护面罩、防疫手套、防护服等防护用具，工作场所与居住地之间点对点转运，严禁与家庭成员和其他社会人员接触，因工作需要必须与其他人员近距离接触的，尽量选择在室外空间，做好个人防护，保持 1 米以上安全距离。

3.作业场所、工作区域、生活区域实行封闭管理，采取相应的告示牌、警戒线等隔离措施，非工作人员严禁入内；并在原有场所及材料、设备、车辆防护要求的基础上，提高消杀频次和要求。材料、设备、车辆严格控制，进场前后需进行消杀静置。

4.利用电话、微信、网络视频等方式沟通联系和部署工作，采用视频监控等方式进行作业管理，非必要不进行现场会议和现场监管。

5.用餐实行统一分餐管理，鼓励联系相关机构集中配送盒饭形式，减少现场后勤人员。

6.按规定每天开展 1 次核酸检测，每天上下午各开展 1 次健康监测，发现可疑症状人员立即闭环转运至定点医疗机构。离岗前，开展 1 次核酸检测；离岗后，前 7 天开展集中隔离医学观察，集中隔离医学观察期间每天 1 次核酸检测，后 7 天居家隔离健康监测，居家隔离健康监测期间第 2 天和第 7 天各开展 1 次核酸检测。作业及隔离期间，公路管理机构要保障相关人员的生活物资充足、生产生活环境良好，并及时给予精神上的关心关爱。

7.保障防疫物资运输通道畅通，严重影响交通时提前规划绕行方案及备选方案，必要时准备保通方案。

（五）疫情信息报送。

建立疫情防控每日报告制度，自应急抢通之日起，实行“零报送”机制。及时报送应急抢通工程开工时间、进度及预计完工时间。如需封闭交通，开工前应提前规划绕行路线并及时向公众公开路网信息。

（六）疫情处置流程。

当作业人员、现场管理人员出现发烧、咳嗽等症状或为密切接触者时，应根据当地防疫要求，由应急处理车辆立即送到属地指定的发热门诊或向疾控部门报告处理，并按照疾控部门要求做好应急处置。

经医疗机构确认为疑似病例或确诊后，必须第一时间按照卫健部门要求做好集中隔离、核酸检测和流调工作等工作。配合属地做好病

毒消杀和流行病学调查等工作。同时，及时向上级交通运输主管部门书面报告有关情况。

四、保障措施

（一）人员保障。

开展全员培训，有条件的开展疫情期间公路应急抢通演练。依据岗位职责确定针对不同人员的培训内容，使其熟练掌握应急抢通期间新型冠状病毒感染的防控知识、方法与技能；规范施工和防护工作，对可能发生的情况做好预案，设置应急处置小组、专家咨询组、现场工作组等备选名单，方便应急情况发生时能合理尽快调配人力资源和班次安排，避免人员过度劳累。

（二）物资保障。

地方各级交通运输主管部门、公路管理机构按照路网规模、结构、地域分布特点，做好公路应急物资设备的储备。加强设备的日常保养，确保应急抢通设备处于良好技术状况，同时可通过市场机制实施设备租赁。要加强储备物资的管理，对已失效、过期或数量不足的物资要及时补换和充实，保证应急物资设备随需随供，确保应急行动的顺利开展。

（三）资金保障。

地方各级交通运输主管部门、公路管理机构根据年度应急工作计划编列应急保障经费年度预算，按规定程序列入年度财政预算，并做到专款专用。

抄送：中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组。

加强政企沟通 共谋发展良策——部公路局组织召开加快建设统一开放公路建设市场调研线上座谈

为全面贯彻落实《中共中央、国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》，全面了解当前公路建设市场存在的主要问题，为加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国公路建设统一大市场提供有力支撑，5月17日，交通运输部公路局组织召开了加快建设统一开放公路建设市场调研线上座谈会。中国公路建设行业协会、中国公路勘察设计协会、中国交通建设监理协会相关负责人以及全国公路建设相关受邀企业负责人参加座谈。

本次受邀企业包括公路设计、施工、监理3

类主营板块的中央企业、地方国有企业和民营企业。会上，部公路局市场监督管理处王海臣副处长对介绍了此次调研背景和座谈会主题、目的和要求，3个协会负责人就第一阶段调研情况进行汇报，各受邀企业分别从市场准入、特许经营、信用评价、营商环境等方面进行充分交流，并结合当前公路建设中存在的突出问题，针对加快建设统一开放公路建设市场提出了有价值的意见和建议。

会后部公路局就下步工作进行了安排部署。中国公路建设行业协会将在部公路局的指导下，

组织精干力量，进一步了解主要问题的表现形式，深入分析产生原因，归纳总结各方意见和建议，提炼形成调研报告，为进一步优化公路建设市场竞争环境，加快建设全国统一公路建设市场提供有效政策建议。



协会成功举办浙江交工集团专场科学技术成果评价会

2022年5月20日至22日，中国公路建设行业协会组织召开了浙江交工集团股份有限公司专场科学技术成果评价会，结合当前疫情形势，严格落实相关防控要求，本次会议在线上举行。



协会名誉理事长、专委会主任周纪昌，协会代理秘书长李志强，浙江交工集团副总经理兼总工武可爽，协会副秘书长兼技术服务部主任迟爽出席会议，会议由协会副秘书长兼行业事务部主任李宁主持。

会议邀请了山东省交通运输厅原巡视员范正金、东南大学交通学院教授黄晓明，中交第四公路工程局有限公司副总经理王昕等45位行业知名专家。

会上，浙江交工集团副总经理兼总工武可爽介绍了浙江交工集团科技创新发展情况，表示借助协会科技成果评价这一平台，公司已连续3年开展专场评价工作，通过与来自全国各地、各领域的专家交流，进一步了解行业技术发展状况，学习先进企业科技成果管理和总结推广应用的先进经验，促进了公司科技创新不断向好发展。李志强秘书长对浙江交工集团一直以来对协会的支持与信任表示了感谢，同时向莅临会议参与评价工作的各位专家表达了欢迎与感谢！

协会名誉理事长、专委会主任周纪昌讲话并部署了工作。他指出协会紧密围绕公路建设高质量发展，落实国务院相关政策，深入践行新发展理念，发布《协会科学技术成果评价管理办法》，协会的科学技术成果评价，应以质量为先，坚持“价值导向”，反对“为评而评”，应遵从科技创新发展规律，针对每项成果开展多元化价值评价。

根据申报科技成果类型和数量，本次专场评价组建了 9 个评价组，对 198 项科技成果进行了评价。各评价组坚持实事求是、科学民主、客观公正、注重质量、讲求实效的原则，依照规定的程序和标准，通过审阅评价材料、听取项目组汇报、充分质询讨论，对各项成果的科学性、创造性、先进性、可行性和应用前景等进行了评价，给出了客观、公正的评价意见。

同时，各评价组采用“评教结合”的方式，耐心与项目组进行交流，指出成果的不足，提出优化完善的意见、推广应用相关建议和今后努力方向，进一步拓宽了一线工程技术人员视野和成果总结提炼能力，有力促进了企业科技创新工作的发展，获得了浙江交工集团和项目组的一致好评。

关于举办《公路水运工程安全生产条件通用要求》等三个标准线上宣贯培训班的通知

中路建协发〔2022〕32 号

各有关单位：

近期，交通运输部发布了《公路水运工程安全生产条件通用要求》(JTJ1404-2022)、《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》(JTJ1405--2022)、《公路水运工程施工安全风险评估指南第 1 部分:总体要求》(JTJ1375.1-2022)，恰逢今年 6 月是第 21 个全国“安全生产月”，为做好公路行业培训服务，助力全国安全生产月活动，落实企业安全生产主体责任，规范企业安全生产管理行为，我会定于 2022 年 6 月 21 日-22 日举办第一期《公路水运工程安全生产条件通用要求》等三个标准线上宣贯培训班。现将有关事项通知如下：

一、培训对象

公路工程建设从业单位相关管理人员和安全人员。

二、培训形式

培训采用线上直播的方式，邀请指南主编和企业专家进行详细解读和经验交流分享。线上直播培训人数不限，线上直播课结束后不进行回放。

三、培训时间及内容

培训日期为 2022 年 6 月 21 日-22 日，培训两天。

具体安排及内容见下表：

时间	培训内容	主讲单位
----	------	------

6月21日	上午	领导讲话	相关领导
	上午	《公路水运工程安全生产条件通用要求》背景、条文内容解读	交通运输部科学研究院
	下午	《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》背景、条文内容解读	交通运输部科学研究院
6月22日	上午	《公路水运工程施工安全风险评估指南第1部分:总体要求》背景、条文内容解读及新修订的桥涵和隧道施工安全风险评估指南进展情况及内容修订介绍	交通运输部公路科学研究院
	下午	企业关于《公路水运工程安全生产条件通用要求》经验交流	安徽交通控股集团有限公司
		企业关于《公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求》经验交流	中交第二航务工程局有限公司

四、报名方式

(一)参培学员微信搜索或扫描下方二维码并关注“中国公路建设行业协会”公众号,点击公众号右下角“培训交流”,选择“培训报名”,选择“第一期《公路水运工程安全生产条件通用要求》等三个标准线上宣贯培训班”,填写报名信息并完成交费,交费成功后可通过该报名链接开具电子普通发票或线下开具专票。

(二)交费成功后加入“微信班务群”(群二维码自动弹出),进群即为报到成功,具体培训事项、直播平台登录方式、发票开具等相关事宜请关注班务群通知。



中国公路建设行业协会公众号

五、培训收费

培训费用会员单位 500 元/人,非会员单位 700 元/人,包含网络平台使用费、师资费、教学管理费等。交费方式如下:

方式一:在线支付

在网络报名系统中选择微信支付或支付宝扫码支付;

方式二:网银(银行)对公转账

户名:中国公路建设行业协会

开户行:中国银行北京北四环中路支行

账号:3337 6116 5091

注:选择方式 2 缴费的,须将转账凭证拍照后上传至报名系统。

六、联系方式

1.班务咨询:花继红 18610017891、 15101 530560;

2.业务咨询:冉锦 010-64868878 转 825、 15761642838。

中国公路建设行业协会

2022 年 5 月 23 日

关于组织公路工程行业标准《公路桥涵施工技术规范》 线上宣贯培训的通知

中路建协发(2022) 31 号

各有关单位:

交通运输部发布了《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T3650-2020), 该技术规范在总结桥涵工程施工实践经验并借鉴国外先进技术标准的基础上, 吸纳技术成熟、工艺先进、经济合理、安全环保、节能减排的“四新”技术;更好地体现“安全、耐久、环保、节能减排、可持续发展”的桥涵工程建设理念。为满足广大一线从业人员技术学习需求, 规范行业技术管理行为, 促进行业高质量发展, 我会联合《桥梁》杂志社共同组织《公路桥涵施工技术规范》线上宣贯培训, 具体培训事项通知如下。

一、培训内容

课时	宣贯内容	主讲人
1 小时	总体情况介绍: 规范修订的背景、指导思想、修订原则; 主要修订内容、新增内容	田克平 中交一公局集团有限公司
1 小时	通用部分: 包括总则、术语、施工装备、模板支架、钢筋、混凝土、预应力、钢结构、安全施工等	
2 小时	重点修订内容详解(一)--基础、下部结构、涵洞等	

	重点修订内容详解（二）--斜拉桥	
2 小时	重点修订内容详解（三）--梁式桥	张志新 中交一公局集团有限公司
2 小时	重点修订内容详解（四）--钢混组合	邓亨长 四川公路桥梁建设集团有限公司
2 小时	重点修订内容详解（五）--拱桥	邓运祥 四川公路桥梁建设集团有限公司
2 小时	重点修订内容详解（六）--悬索桥	钟建锋 保利长大工程有限公司

二、参会人员

公路建设行业相关单位管理和技术人员。

三、培训时间

报名时间:即日起至 2022 年 12 月 31 日止。

线上观看时间:开通账号起至 2022 年 12 月 31 日止。

四、报名方式

各参训学员和企业通过填写附件回执发送至指定邮箱或培训联系人进行报名,根据报名人数规模分别交费,交费成功后由培训联系人告知观看方式。企业报名不限人数,即报即学。

五、培训费用

(一)个人报名

会员单位 15 人以下 800 元/人,非会员单位 15 人以下 1000 元/人。

(二)单位报名

会员单位(15 人-50 人) 12000 元/单位,50 人以上 15000 元/单位。

非会员单位(15 人-50 人) 17000 元/单位,50 人以上 20000 元/单位。

(三)协会对公转账账号

户名:中国公路建设行业协会

开户行:中国银行北京北四环中路支行

账号:3337 6116 5091

注:选择对公交费的,须将转账凭证拍照后发送给培训联系人。

六、联系方式

联系人:冉锦 010-64868878-825, 15761642838 (同微信)

邮箱:2511615239@qq.com

地址:北京市朝阳区大屯路科学园南里风林西奥中心 B 座 14 层

中国公路建设行业协会

2022 年 5 月 25 日

关于开展公路工程一级注册建造师继续教育线上培训工作的通知

中路建协发〔2022〕30 号

各有关单位:

根据《注册建造师继续教育管理暂行办法》(建市〔2010〕192 号)、《住房和城乡建设部办公厅关于开展一级建造师电子注册证书试点工作的通知》(建办市〔2021〕5 号)等相关文件要求,注册建造师在每一注册有效期内应参加继续教育不少于 120 学时。为满足行业内注册建造师延续注册继续教育需求,进一步提高注册建造师职业素质,结合常态化疫情防控工作实际,我会决定开展公路工程一级注册建造师继续教育线上培训工作,现将有关事项通知如下。

一、培训对象

公路工程一级注册建造师。

二、培训内容

根据相关文件课程设置及学时要求,本次培训内容为公路工程建设相关知识更新,主要课程设置如下:

- (一) 建设工程法规、责任解析及事故案例分析;
- (二) 项目管理新模式、风险管控及团队建设;
- (三) 工程建设项目管理典型案例分析;
- (四) 公路工程施工发展趋势及“四新”介绍;
- (五) 公路工程改扩建施工及旧桥改造及加固施工等;
- (六) 其他与公路工程建设相关知识。

培训内容将根据国家政策变化及新技术发展进行不断调整和更新。

三、培训方式

采用线上培训的模式进行,学员可通过登录中国公路建设行业协会继续教育网络平台进行报名缴费和课程学习。

四、报名及学习流程

培训报名工作可由学员个人或企业管理人员登入中国公路建设行业协会网站点击注册建造师继续教育管理系统或直接登录网址 <https://egl.wlxue.com> 统一实施网上报名。培训系统中培训报名及线上学习工作基本流程如下:

(一)填写注册信息。进入系统注册页面,企业用户点击“企业管理员注册”,如实填写企业相关信息;个人用户点击“学员注册”,如实填写有关信息,自行输入管理系统的初始用户名和初始密码;

(二)购买培训课程。注册成功后,凭初始注册的用户名和密码进入管理系统,点击“购买课程”,选择公路工程一级建造师(继续教育)课程,加入班级后按流程进行报名缴费工作;企业管理人员用户可在“添加班级”中导入相关的学员信息并进行报名缴费工作,报名成功后学员需在一年内完成学习;

(三)课程学习。课程购买成功的学员可在“学习中心”中进行线上录播学习和线上测评,每门课程均设有练习题库,学员需完成练习题后方视为该课程学习完成。

五、测评及证书发放

完成所有课程学习的学员可在“我的考试”中进行线上测评,学员需在规定时间内答完试卷,满分 100 分,得分 60 分以上的,视为培训合格,培训合格的学员将由协会发放统一式样和编号的《注册建造师继续教育证书》,学员可在“学习中心”中自行打印,该证书可作为一级注册建造师延续注册的依据文件。

六、培训费用

培训收费 580 元/人。

七、联系方式

报名咨询:金声洋 010-64868878 转 822

延续注册审核咨询:吴永 010-64868878 转 821

QQ 服务群:228628380

中国公路建设行业协会

2022 年 5 月 25 日

建工召开 2022 年第一次安全总监例会



5月14日，建工召开2022年第一次安全总监例会。建工党委副书记、总经理吴刚柱，副总经理、总工程师李守义出席会议并讲话。会议由建工安全总监赵军文主持。

会上，12家二级单位汇报了本单位1-4月安全生产情况、存在的问题及分析，下一步工作计划。赵军文将1-4月各二级单位安全生产、监督检查情况进行通报，并部署下一步重点工作安排。

李守义强调：一是确保安全形势平稳可控，坚持将防范化解安全生产风险隐患，有效预防生产安全事故发生，作为工作重中之重。二是聚焦问题整改抓落实，各单位根据自身安全生产状况，持续开展安全隐患大检查、大整治，做到不留死角、不留盲点，全面排查整治隐患问题；三是采取措施提升安全监管能力，进一步抓好安全管理体系建设，不断强化各层级安全监管能力，全面提升安全监督管理水平。

吴刚柱要求：一是切实履行好安全总监职责，提高工作控制性。各二级单位安全总监一定要有强大的把控能力，自身要有过硬的专业能力，成为专业人士，督促各级领导压实责任。二是落实建工“七安”要求，增强工作实效性。严格落实“依法治安、学习强安、除患保安、贯标稳安、压责固安、重突止安、推新提安”。三是遵守安全生产法规，提升安全工作的严肃性。各单位要充分认识领导带班检查的重要性，增强各层机构人员配置的合理合规性，依法治安，真抓实干，常怀敬畏之心，尊重安全，尊重生命，敬畏生命，提升对安全生产工作的严肃性。四是强化协同联动，增加工作的全面性。各部门联动的落脚点在项目部，通过各个层级的业务联动，真正做到在“神经末梢”发力，确保隐患的治理以及风险的防范，整体提高建工安全管理水平，营造一个良好的、本质的安全氛围，通过共同努力，构建全面性的安全管理工作格局。

会议采用主会场+视频分会场形式组织开展。建工领导、安全总监、安监部全体、运营分部安监部；各二、三级单位安监部全体；所有在建项目全体安全管理人员共计958人参会。

（中建新疆建工（集团）有限公司）

百年青春，强国有我！公路建设公司组织收看庆祝中国共青团成立 100 周年大会

5月10日上午10时，庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会在北京人民大会堂隆重举行，公司本部、所属各子公司、总承包部、项目部（工区）1045名党员干部、团员青年分别在所在驻地、项目工地一线通过网络直播集中组织收看了庆祝中国共青团成立100周年大会，认真聆听习近平总书记在大会议上的重要讲话。

习近平总书记的讲话回顾了共青团的发展历程，肯定了共青团工作取得的成绩，对新时期共青团工作提出了希望和要求，对新时代的中国青年更是寄予了殷切期待。在认真聆听了总书记的重要讲话后，大家激动万分、反响热烈。

公路建设公司团委委员、公建五公司团委副书记（主持工作）刘进苍：百年之前，在中华民族苦难深重之时，青年一代的先驱们上下求索，挺身而出，以青春之我，创建青春之国家，青春之民族，开天辟地，迎来中华民族奔向黎明的曙光。穿梭岁月的烽火，走过历史的云烟，新时代赋予每位青年新的使命，我们要继承和发扬红色精神，坚定理想信念，把初心使命变为自身锐意进取、开拓创新的亮丽底色，以钉钉子的精神抓好各项工作落实，交出无愧于时代的答卷，为中华民族伟大复兴中国梦不

懈奋斗。

公路建设公司团委委员唐子渊：回望百年，青春向党！新时代的云南交投青年，生逢其时，重任在肩，更应踔厉奋发、笃行不怠，在新时代新征程中留下青春奋斗的鲜明印记。时代在变，青春责任、青春担当始终不变，有责任有担当，青春才会闪光。我们要坚定不移跟党走，为党和人民奋斗，永远铭记共青团的初心使命，更要学习如何用发展的眼光对未来做出规划，把自己的小我融入祖国的大我、人民的大我之中，与时代同步伐、与人民共命运，“改”出新格局，“创”出新活力，在火热的青春中放飞人生梦想，在拼搏的青春中成就事业华章。

公建二公司团委副书记张颖：作为一名基层青年工作者，要做理想远大、信念坚定的模范，带头学习马克思主义理论，树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想；要做刻苦学习、锐意创新的模范，带头立足岗位、苦练本领、创先争优，努力成为行业骨干、青年先锋；要做敢于斗争、善于斗争的模范，带头迎难而上、攻坚克难，做到不信邪、不怕鬼、骨头硬；要做艰苦奋斗、无私奉献的模范，脚踏实地、求真务实，吃苦在前、享受在后，甘于做一颗永不生锈的螺丝钉；要做崇德向善、严守纪律的模范，带头明大德、守公德、严私

德，严格遵纪守法。

瑞孟第三总承包部第五项目部青年晏鹏：观看庆祝中国共产主义青年团成立 100 周年大会，我感触颇深。青春没有实干，梦想就是空想；青春没有创新，梦想就会步伐停滞；“公”字当先，梦想才有意义。梦想的绽放，是因为青春的不悔，梦想和实现梦想的差距就在于我们是否脚踏实地地走过。

试验检测公司青年余佯辑：“青年兴则国家兴，青年强则国家强”，生在这个伟大的时代，对青年来说既是机遇又是挑战，时代进步、万

物更替，唯“奋斗”的信念永远不变。青年时期是学习的黄金时期，青年更应该做到如饥似渴地学习岗位专业知识，在自己的岗位上，用自己的方式实现自身价值，以真才实学服务人民，以创新创造贡献国家。我们代表的不仅仅是自己，而是新一代社会主义建设者和接班人，要坚定信念，为建成社会主义现代化强国，实现中华民族伟大复兴贡献独一无二的青年力量。

（公路建设公司 唐子渊、赵筱霏、各所属单位）

公司党委召开 2022 年巡察工作动员部署会

5 月 10 日，公司党委召开 2022 年巡察工作动员部署会，会议贯彻落实中央、集团公司党委关于巡察工作的指示要求，安排部署公司 2022 年度巡察工作，推动全面从严治党向纵深发展。

公司党委书记、董事长、巡察工作领导小组组长王曙平出席会议并讲话，就开展好年度巡察工作提出要求，纪委书记、巡察工作领导小组副组长陈益安宣读公司党委 2022 年巡察组组长授权及任务安排的决定，对五个巡察组组长进行授权，对巡察组成员构成及巡察任务进行了安排。

王曙平在讲话中对本次巡察工作提出了四点要求。一是要深入学习习近平总书记重要讲话精神和巡视工作重要论述，精准把握政治巡

察定位，充分发挥巡察监督的权威性、震慑力、推动力。突出加强党的领导，坚决捍卫“两个确立”，督促带头做到“两个维护”，突出围绕中心、服务大局，推动被巡察单位更好落实上级决策部署、履行职责使命、完成中心任务，突出严的主基调不动摇，以巡察助力推进正风肃纪反腐。二是要始终坚持问题导向，准确把握政治巡察监督重点，增强监督实效性和针对性。注重把握共性、突出个性，以股份公司《项目巡察工作指导书》和公司《巡察工作流程、标准、核查三大体系》为指引，结合被巡察单位性质、职能、特点，重点围绕“四个落实”开展监督检查，即：检查党组织贯彻落实党的路线方针政策以及上级重大决策部署情况，检查推动全面从严治党向纵深发展情况，检查贯

彻新时代党的组织路线，落实党建工作责任制、加强组织建设和选人用人情况，检查落实各类监督检查整改主体责任和监督责任情况。三是结合开展“成效评估年”活动，深入推动巡察整改和成果运用，做好“后半篇文章”。四是要坚持依规依纪依法开展巡察，严明纪律作风，确保年度巡察稳妥有序开展。加强理论武装，提升政治能力，坚持稳中求进、严格依规依纪依法开展巡察，严明纪律作风要求，树立良好形象。

王曙平强调，2022 年是公司党委完成党中央一届任期巡察全覆盖的收官之年，也是完成巡察整改评估全覆盖之年，做好巡察工作意义重大，公司各部门各单位各巡察组要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和关于巡视工作的重要论述，深刻领会其中蕴含的立场、观点、方法，全面贯彻巡视工作方针，坚持目标引领与问题导向相结合、巡察监督与其他监督相贯通、有形覆盖与有效覆盖相统一，强化巡察整改，注重成果运用，着力防源头治苗头打露头、补短板强弱项固根本，以巡察新成效促进公司发展新思路、改革新举措落实落地，助推公司高

质量可持续发展。

动员部署会后，巡察办公室组织开展了进驻前业务培训。根据年度巡察工作计划，公司党委今年将对所属 6 家单位党组织开展巡察，同时还要完成对 13 家已巡察单位的整改评估和对 2 家单位的巡察“回头看”工作，任务非常繁重。

公司巡察工作领导小组成员，总部相关部门负责人、巡察办和巡察工作组全体成员参加会议。



会议现场

（中国水利水电第十四工程局有限公司）

哈巴雪山隧道取得新进展

本站讯（龚建强）5月16日上午，滇藏铁路丽香段重难点控制性工程哈巴雪山隧道9#至10#横通道正洞区间顺利贯通，标志着该项目隧道施工取得突破性进展，为实现全隧贯通吹响

冲锋号。

哈巴雪山隧道位于云南省迪庆藏族自治州境内，全长 9.5 千米，地处青藏高原横断山脉滇西北纵谷地带，受多条断裂带长期活动影响，

滑坡、岩溶、高地应力、断层破碎带、软岩大变形等问题极为突出。

哈巴雪隧道傍行断裂带行进，隧道围岩受构造影响，挤压破碎，完整性较差，岩性主要为片理化玄武岩夹凝灰岩，结构面富集绿泥石，最大埋深 1155 米，实测地应力高达 29.44 兆帕，围岩强度应力比小于 0.15，属极严重大变形。随着隧道埋深的增加，地应力的加大，软岩大变形问题更为突出，隧道最大累计变形量达 5.2 米，导致初支钢架大量变形、扭曲、折断；现场实测初支与二衬接触应力 2.371 兆帕，远超设计允许的最大接触应力 0.5 兆帕，在围岩应力突出的段落，拱顶下沉达 2.8 米，已完工二衬地段的仰拱隆起达 1.52 米，连续 189 米二衬出现开裂，被国铁集团定义为“国内最难，世界罕见”，施工过程中推进异常艰难。

为解决施工过程中的难题，国铁集团分管领导、相关职能部门及中国铁路昆明局集团主要领导多次到现场调研，指导项目的推进工作。滇西铁路建设指挥部先后 7 次组织召开专家会，研究攻克难题的对策措施，针对隧道剩余段落

采取“先放后抗，放抗结合”的施工方案，即通过中导洞超前贯通释放应力，后续二次扩挖至设计断面。正洞采用三层初期支护，并在二衬与初支间增设缓冲层；针对围岩破碎易溜塌、挤压变形大、仰拱隆起、衬砌挤压开裂等情况，采用 $\Phi 108$ 大管棚、 $\Phi 108$ 大锁脚+自进式锚杆、隧底 $\Phi 76$ 抗拉锚管、缓冲层等系列措施抑制变形。为确保注浆加固效果，引入了国内顶尖专业注浆团队，负责管棚、锚杆（管）、锁脚等注浆工作，确保了现场施工的正常推进。

面对严峻的工期形势和复杂的地质情况，项目部持续优化资源配置，统筹推进各项工作，全体参建员工坚定信心，为实现通车目标努力奋斗。

此次哈巴雪山隧道 9#至 10#横通道正洞区间顺利贯通，对隧道通风排烟排水、缓解洞内交通压力起到了极其重要的作用，为集中力量攻克正洞剩余工程释放了资源，也为年底实现全线通车目标奠定了坚实基础。

（中铁十六局集团第三工程有限公司）

省重点工程—宁波至杭州湾新区引水工程隧洞主线全线贯通

近日，宁波至杭州湾新区引水工程 I 标段引水隧洞顺利贯通，至此本工程 28.8 公里的隧洞主线工程实现全线贯通。

新区引水工程全长 69.2 公里，由引水隧洞

和平原引水管网组成，是省、市重点工程，也是宁波市目前在建规模最大、投资最多的水资源配置工程。本项目为该工程 I 标段，隧洞主线全长 10 公里，上接钦寸水库与亭下、溪下水库

应急衔接段末端，经开挖洞径 3.2 米、衬砌后管径 2.4 米的隧洞后，在海曙区湖西村与后续平原管道段衔接。作为引水工程的起点，本标段头部衔接段交通洞中需开挖一个 1.3 万立方米的地下阀室，完工后将用于原水长距离运输的调压控制等。



本项目点多面广、政策处理难、地下阀室开挖方量多，情况极为复杂，隧洞局部围岩破碎，地下水丰富，而且隧洞浅埋段较多，极易发生突泥突水及冒顶塌方，给组织施工和安全生产带来极大的挑战。为此，集团公司下属宁

波分公司调集精兵强将，从队伍进场施工以来，先后克服了外部环境复杂、材料运输困难等一系列难题，科学管理、狠抓进度，全体参建人员秉承“责任重于能力，意志创造奇迹”的施工精神，精心组织、克难攻坚、科学施工，在比其他标段晚开工的前提下，按计划完成隧洞开挖任务。

引水隧洞全线贯通，得到了业主、监理、地方媒体等单位的一致好评，有力保障了引水工程整体工程施工进度，年底有望达到通水条件，每年可向新区、慈溪两地引入 3500 万立方米钦寸水库的优质原水。接下来，项目部将以此为契机，总结经验、鼓足干劲、再接再厉，保质保量完成剩余工程施工任务，为安全优质、高效按时完成引水工程再做新的贡献。

（胡楷煜、曹正）

（浙江省隧道工程公司）

交建集团党委理论学习中心组召开第二次集中学习会

2022 年 5 月 23 日下午，交建集团党委理论学习中心组召开第 2 次集中学习会，公司党委书记、董事长李海涛主持会议并讲话，公司党委领导班子成员参加学习，公司副总师、纪委副书记列席会议。

本次学习内容十分丰富，围绕三个专题（全国“两会”精神学习专题、十九届六中全会精神学习专题、总体国家安全观学习专题）、习

近平总书记在十九届中央政治局第三十五次集体学习时的讲话、十九届中央纪委六次全会工作报告等学习内容，在个人会前自学基础上，采取集中学习和交流研讨的方式进行了深入学习。公司领导杨帆、车永红作中心发言，其他领导班子成员作交流发言。

会议认为，坚持走中国特色社会主义法治道路，是建设社会主义法治国家的唯一正确道

路，是我国社会主义制度所决定的，是我们党深刻总结社会主义法治建设正反两方面经验得出的根本结论；“五个必由之路”“五个有利条件”是习近平总书记从人类发展大潮流、世界变化大格局、中国发展大历史中作出的正确研判重大论断，二者浑然一体、环环相扣、相互支撑、相互保障、有机联系、相辅相成，蕴含着丰富的辩证思维和缜密的系统观念，闪耀着马克思主义真理光芒；十九届中央纪委六次全会工作报告中的一组组数据，直观呈现出正风肃纪反腐成绩单，面对依然严峻复杂的反腐败斗争形势，仍然需要保持政治定力和坚韧毅力，打好自我革命攻坚战、持久战，坚持不懈把全面从严治党向纵深推进；总体国家安全观是以习近平同志为核心的党中央对国家安全理论和实践的重大创新，坚持总体国家安全观，是维护国家安全的行动纲领和科学指南，对加快推进社会主义现代化、实现中华民族伟大复兴的中国梦具有深远的重要意义。

李海涛强调，作为公司党委领导班子，要带头尊法学法守法用法，引导全体职工自觉守法、遇事找法、解决问题靠法，担负好主体责任，聚焦重要工作任务，加强组织领导，主动担当作为，力戒形式主义、官僚主义；要继续把党史总结、学习、教育、宣传引向深入，更好把握和运用党的百年奋斗历史经验，自觉把握和运用党的百年奋斗历史经验，弘扬伟大建党精神，永葆自我革命精神，坚持全面从严治

党战略方针，坚定不移将党风廉政建设和反腐败斗争进行到底，持续深化不敢腐、不能腐、不想腐一体推进，努力取得更多制度性成果和更大治理成效，打造公司风清气正的政治生态；要全面把握总体国家安全观的深刻内涵，深入贯彻总体国家安全观“十个坚持”，进一步深刻认识安全生产的重要意义，坚持人民至上、生命至上，切实提升工程建设中维护人民生命安全的责任意识。

李海涛在总结发言中作出以下具体要求：领导班子成员要常怀忧患之心，与时俱进持续更新思想理念，勇于破除思维定式、工作惯性和路径依赖，坚持不懈用党的创新理论最新成果武装头脑、指导实践、推动工作。要以战略眼光抓好交建“十四五”规划实施，紧盯2022年度指标和84项重点工作任务，围绕责任分工和市场、现场两个关键，上下一心，狠抓落实，确保各项任务如期完成。要继续发扬较真碰硬、艰苦奋斗的精神，加强精益内控，加快推进解决历史遗留问题。要加大人才培养力度，特别是积极发现和培养年轻干部，扎实推进公司人才梯队建设，为公司在实现可持续高质量发展的道路上提供加速“引擎”。同时希望通过每一次中心组学习，全体党委领导班子能够形成高度共识，凝聚强大合力，带领公司全体职工共同谱写公司发展新篇章！

（重庆交通建设（集团）有限责任公司）

公司领导带队到南川西环线项目部检查指导工作



5月18日，公司监事会主席、纪委书记、工会主席周昌兴，副总经理阳建涛带领公司纪检室、监事办、工程管理部、安全环保监察部等相关部门负责人一行，到南川西环线项目部开展“8+1”专项治理检查和安全生产大检查。

检查组一行深入施工现场，对现场文明施工、安全环保管理、防触电作业管理、机械设备作业管理及高边坡临边防护等方面进行了全面检查。并通过查阅资料、询问交流等方式，分别对各部室的内业资料进行了仔细检查。

座谈会上，检查组一行听取了项目部负责人就项目工程概况、主要节点计划、项目进展、计量结算、安全工作等方面的情况汇报，针对施工现场和内业资料检查中发现的问题，提出了整改意见和建议。

周昌兴、阳建涛对项目建设总体推进好、外部环境协调好、项目生产组织好给予了高度评价，并对下一步的工作提出新要求。

阳建涛要求：一要加强施工便道的检查及

维护保养，确保运输车辆安全通行；二要加强施工用电和防触电作业管理，在高压电力线路附近施工一定要注意限高限位；三要加强高边坡临边防护管理，规范设置好相应的安全警示标志；四要按照严格规范的要求，编制好人工挖孔桩施工方案，并做好施工技术交底及培训；五要加强炸药库安全管理，雷雨季节前要完成防雷接地系统的维护保养和防雷接地电阻值的检测；六要高度重视疫情防控工作，全力把好人员进出关口，切实提高排查管控效率。

周昌兴要求：一要全力以赴做好检查问题的整改工作，认真剖析问题产生根源，坚持真改、实改，不能走形式；二要全力以赴推进项目施工生产，千方百计确保完成项目建设目标任务；三要全力以赴加强项目成本分析，注重过程管控，最大限度实现挖潜增效；四要全力以赴加强安全、质量、环保管理，确保不出任何问题；五要全力以赴加强疫情防控，切实做好“防人”、“防物”、“防环境”三方面措施，坚决筑牢“外防输入、内防反弹”坚固防线；六要全力以赴加强党风廉政建设，牢固树立法纪意识和合规管理意识，积极营造风清气正的良好工作氛围。

(重庆中环建设有限公司)

公司十二届三次职工代表大会顺利召开



大会现场

2022年2月25日，安徽三建工程有限公司十二届三次职工代表大会在安徽建工北城工业公司召开。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，贯彻中央、省委经济工作会议部署，落实建工控股二届二次职代会暨2022年工作会议精神，回顾总结2021年工作，分析研判当前形势，部署2022年重点工作，号召全体职工更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在建工控股党委的坚强领导下，拉高标杆、扬长补短，忠诚尽职、开拓创新，坚定不移推动安徽三建高质量发展再上新台阶，为奋力谱写安徽建工高质量发展新篇章和建设现代化美好安徽贡献三建力量，以建企70周年改革发展和党的建设优异成绩迎接党的二十大胜利召开。



建工控股党委委员、副总经理、总工程师戴良军讲话

公司党委书记、董事长何洪春作了题为《忠诚尽职勇担当、开拓创新谋发展，全面推动安徽三建高质量发展再上新台阶》的讲话，党委副书记、总经理徐少华作了题为《现金为王、效益优先、风险可控、品质提升，坚持稳中求进，加速推进安徽三建高质量发展》的工作报告。建工控股党委委员、副总经理、总工程师戴良军，股份公司党委副书记、建工控股、股份公司工会副主席徐文联到会指导。公司党委副书记、工会主席黄丽春主持会议，公司领导班子成员及来自公司各条战线180余名职工代表及列席代表肩负重托、齐聚一堂，共商企业改革发展大计。职代会期间，建工控股党工部部长王诗昆主持开展了2021年度安徽三建领导班子年度考核工作。



股份公司党委副书记、建工控股、股份公司工会副主席徐文联
讲话

戴良军代表集团对安徽三建十二届三次职代会的顺利召开表示祝贺，他高度肯定了安徽三建过去一年取得的成绩。就企业高质量发展，戴良军强调要以高质量党建引领企业高质量发展。他分析了国有企业的党建和发展之间的关系以及加强企业党建对企业发展的重要性。他指出，企业高质量发展是综合性全面发展，高质量发展主要集中在软实力和硬实力两个方面。企业党工团工作是企业软实力的重要载体及体现，企业软实力提升对提升企业干事创业激情、净化企业发展环境具有重要意义，要在提升企业软实力方面认识要加强一些，对软实力的构建更要强化一些；对于企业的硬实力提升，戴良军主要从企业治理方面给予了指导性意见。他强调，安徽三建要在以“内循环为主”的大环境下，分析研判好企业业态，找准2至3个主业，抓住企业治理主要矛盾主要方面问题，找准方向，继续加强房建主业发展，补齐基础设施业态，加强人才培养，动态建立符合企业发展的

合理架构，加强企业制度建设，不断推动企业取得更高质量发展、更高层次发展。



建工控股党工部部长王诗昂主持开展了2021年度安徽三建领导干部年度考核工作

徐文联在讲话中，充分肯定了安徽三建公司去年取得的成绩，对安徽三建取得的成绩表示祝贺，对广大职工付出的辛勤劳动和做出的贡献表示衷心的感谢和慰问，并代表集团工会就有关工作提了三点意见，一是拉高标杆，认真宣传贯彻集团职代会暨2022年工作会议的精神；二是坚持“全心全意依靠工人阶级”的方针，加强企业民主管理；三是切实为职工办实事，激发干事创业的热情。把“五险二金”基数调整、女职工专项保护等好事做好，把职工最关心、最直接、最现实的问题，作为各项工作出发点和落脚点，更好地发挥广大职工的聪明智慧和集体力量，更好地加强企业思想政治工作和企业文化建设，统一思想凝聚共识，为实现安徽三建高质量发展贡献智慧和力量。



安徽三建党委书记、董事长何洪春讲话

何洪春在讲话中指出，2021年，安徽三建公司高擎习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，全面贯彻省委省国资委各项决策部署，在建工控股党委的坚强领导下，公司党委团结带领广大干部职工迎难而上、奋力拼搏，全面完成年度生产经营任务，高标准开展党史学习教育，改革发展党建工作取得显著成效，高质量发展取得新突破，实现“十四五”高质量发展良好开局，为打造“千亿安徽建工”贡献了三建力量。何洪春指出，2022年是党的二十大召开之年，做好2022年公司改革发展工作意义重大。要在把握新形势要求中找准方向，拉高标杆，对标一流，努力在“稳”的基础上，把“进”的态势巩固得更加坚实，把“高”的要求落实得更加充分，在“新”的作为上实现率先突破。



安徽三建党委副书记、总经理徐少华作总经理工作报告

就2022年工作，何洪春强调，要充分肯定成绩，准确把握形势，坚定高质量发展的信心决心；要坚持稳中求进，保持发展定力，汇聚攻坚克难的强大合力；要坚持党建引领，着力强根固魂，凝聚高质量发展的强大合力。



表彰先进

徐少华在工作报告中指出，2021年，安徽

三建坚定信心、鼓足勇气，保持战略定力、精准研判形势、精心谋划部署、果断采取行动、奋力攻坚克难，发展速度持续加快、发展质量稳步提升，交出了一份彰显“三建品牌”、体现“三建实力”、展现“三建魄力”，为“十四五”高质量发展奠定良好基础，可以载入安徽三建史册的答卷。报告围绕经营结构、项目管控、创新驱动、风险防控、高质发展、企业党建六个方面，系统全面的总结了 2021 年工作。

报告提出了 2022 年五项重点工作任务：一是精准把握稳中求进总基调，聚焦“现金为王”；二是精准把握提质升级总目标，聚焦“效益优先”；三是精准把握健康发展总要求，聚焦“风险可控”；四是精准把握品牌强企总战略，聚焦“品质提升”；五是精准把握党的领导总原则，聚焦“党建引领”。



签订责任状

会议听取并审议（表决）通过了《经理工作报告》、《财务工作报告》、《业务招待费使用情况》、《关于“五险两金”职工缴费基数调整方案》、《2021 年度集体合同执行情况》、《2022 年集体合同》及《女职工权益保护专项集体合同》；签订了《2022 年集体合同》、《2022 年女职工权益保护专项集体合同》、2022 年党建、经济、安全责任书；表彰了 2021 年的先进集体和个人，5 名优秀职工代表作了经验交流。



(安徽三建工程有限公司)

中国铁建与集团公司进行视频对话

5 月 12 日，中国铁建总裁、党委副书记庄尚标，党委常委、总会计师王秀明在股份公司总部以视频形式与集团公司进行对话，就集团

公司下一步生产经营、经济运行和管理工作提出要求。集团公司党委书记、董事长杨哲峰，总经理、党委副书记李华伟，党委副书记、工

会主席丰兴桥，副总经理、总工程师尚尔海，副总经理、总会计师张文忠，副总经理赵琦参加对话。

庄尚标主持会议并讲话。他充分肯定了集团公司坚持“优选铁路、公路，做强房建、轨道，做大市政、矿业、海外，拓展新兴市场”的经营方针，对集团公司解决经济运行中主要问题的措施表示认可支持，同时对下一步生产经营工作提出六方面要求：一要坚定信心决心。针对年度目标任务，要细化分解目标，夯实责任，全力冲刺，确保完成年度各项指标。二要深化改革，勇于创新。企业改革发展离不开创新，要结合自身实际，在体制机制、商业模式等方面持续深化改革，加大创新力度，采取有效举措，充分调动企业团队积极性和责任感，在专精特新上下功夫，做大矿业公司规模，做强矿山板块。三要加强项目管理。项目是企业收入、创誉创效的来源，是企业提质增效的抓手，项目亏损主要原因一是先天不足影响，二是后期管理所致，后期管理比先天不足更重要。因此要强化承揽源头管控，但更要加强项目过程管理，持续开展“三保一降”工作，提升项目精细化管理水平。四要加强三级公司建设。要牢牢把握“五化”工程公司建设方向，不断健全“助强扶弱汰劣”机制，认真总结矿业公司经营发展经验，努力培育更多的优势子公司。五要持续做好提质增效工作。要树立“过紧日子”的思想，增强全员节约意识，同时优化机

构和人员，压减费用开支。要对亏损项目建立预警机制，对于预警事项，要及时采取措施化解。六要高度重视以下工作：第一要重视经营承揽工作。宁可承揽也不错揽，要依法合规承揽优质项目。第二要重视资金管理工作。要统筹资金，全力压降带息负债，降低票据规模。第三要重视安全生产工作。要按照国资委和股份公司各项部署和要求，持续完善“大风控”“大监督”体系，抓好落实，排除隐患，做好安全生产。第四要重视疫情防控工作。在疫情防控上要克服麻痹思想，不能心存侥幸，要对所有在京项目进行全面排查，严格落实各项措施，切实做好疫情防控工作。

王秀明针对集团公司经济运行现状，提出三方面要求：一要稳增长。针对目前营业收入同比降低的现状，要围绕年度目标，制定切实可行措施扭转不利局面，在完成稳增长任务的同时推动企业高质量发展。二要控风险。控风险是稳增长的前提，要始终坚持依法合规防控各类风险，对于各类风险要做到提前识别，进而防范化解。尤其是对资金安全、票据解付、海外项目和法律诉讼等方面的防范。三要降“两金”。要坚定目标不动摇，切实做好“两金”压控工作。“两金”总额居高不下，导致资金链条紧绷、融资规模增加，推高资产负债率，要制定有效措施，落实责任，全力压降“两金”总额，确保年度压控目标顺利实现。

杨哲峰汇报了集团公司 1-4 月主要经济指

标完成情况；分析了集团公司目前存在 7 个方面主要问题，即：产高利低问题、现金流问题、“两金”占用问题、合同资产确权延迟、投资项目问题、海外项目问题和法律诉讼问题；提出了针对 7 个方面问题相应的解决措施。杨哲峰表示，集团公司将以此次视频对话为契机，努力提升市场开拓和项目管理，持续改善经济运行状况，全力以赴推进企业提质增效，保质保量完成年度各项指标任务，为股份公司高质量发展贡献力量。

会上，股份公司财务资金部总经理王磊，财务资金部税务管理处经理陈晓分别从压控“两金”总额、加强清收清欠、控制债务规模、加大留抵退税等方面提出了工作要求。

集团公司总部经营计划部、投资开发部、海外事业部、经济管理部、法律合规部、党委办公室、财务资金部部门负责人及相关业务人员参加上述对话会。

作者：郑宏亮

(中铁十九局集团有限公司)