

目录

◎ 行业聚焦

- 1 交通运输部关于印发《“十四五”公路养护管理发展纲要》的通知
- 9 “十四五”公路养护管理发展纲要出台 加快构建统一开放规范有序养护市场
- 10 全国干线公路大动脉基本打通

◎ 协会动态

- 11 公路交通优质工程奖巡礼
- 13 协会组织召开公路工程施工单位三类人员考核管理办法座谈会
- 14 公路交通优质工程奖巡礼②
- 15 公路交通优质工程奖巡礼③
- 17 公路交通优质工程奖巡礼④
- 19 协会调研走进河南安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段项目
- 20 关于开展 2022 年度中国公路建设行业协会科学技术英才奖评选工作的通知
- 22 关于转发《关于组织开展建设工程项目管理成果总结交流与推广应用活动的通知》的通知
- 22 关于开展公路工程建设企业 2021 年度完成产值统计工作的通知
- 24 关于开展 2022 年度交通建设“微创新”成果评价工作的通知
- 26 关于转发《关于举办第七届建设工程 BIM 大赛的通知》的通知
- 27 关于开展中小型公路施工企业转型发展线上调查的函

◎ 会员风采

- 27 《人民日报》发表汪建平署名文章：坚定不移做强

做优做大国有企业

- 29 柬埔寨首相洪森到集团公司柬埔寨暹粒新国际机场考察
- 30 局召开 2022 年一季度市场开发工作例会
- 31 中铁二十局召开“强资源、促开工、抓落地，大干二季度”专项活动动员会
- 32 咸阳市市长冷劲松调研马坊沟大桥项目
- 32 一路高歌 筑梦远行 | 德通控股 16 周年司庆活动圆满举行
- 34 三航局召开 2022 年投资工作会
- 36 四川路桥召开经营工作专题会
- 37 公司召开 2022 年生产安全会议
- 38 中国五冶集团承建的上海临港方舱医院项目区块胜利完工
- 39 中交一航局与三峡能源开展视频座谈
- 40 公司与黑河市爱辉区签署抽水蓄能电站投资开发协议

主 办：中国公路建设行业协会
编委会主任：许建盛
编 委：袁秋红 李志强 李宁
吴永 陈鹏飞
编 辑：陈鹏飞
地 址：北京市朝阳区大屯路科学
园南里西奥中心 B 座 14 层
电 话：010-64868870
传 真：010-64868861
网 址：www.chhca.org.cn
投 稿 邮 箱：3075960931@qq.com
户 名：中国公路建设行业协会
开 户 银 行：中国银行北京北四环中路支行
账 号：333761165091

交通运输部关于印发《“十四五”公路养护管理发展纲要》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅（局、委）：

为全面加强“十四五”公路养护管理，推动公路养护管理高质量发展，部编制了《“十四五”公路养护管理发展纲要》。现印发给你们，请结合实际，认真贯彻落实。

交通运输部

2022年4月3日

（此件公开发布）

“十四五”公路养护管理发展纲要

为适应新的形势要求，促进公路养护管理高质量发展，更好地服务公众安全便捷出行，服务加快建设交通强国，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》以及《公路“十四五”发展规划》，制定本纲要。

一、发展基础

（一）发展成就。

“十三五”时期，全国公路养护管理工作围绕“改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质”精准发力，成效明显，为推动公路养护管理高质量发展奠定了基础。

基础设施持续优化。全国公路总里程达到519.8万公里，其中高速公路16.1万公里，覆盖99%城镇人口超过20万以上城市和地级行政中心；二级及以上公路里程达到70.2万公里，通达97.6%的县城。养护投入不断加大，其中日常养护投入2587亿元，养护工程投入7898亿元，公路技术状况处于良好水平。

安全水平稳步提升。累计实施公路安全生命防护工程115.1万公里，改造危桥4.75万座，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，四、五类桥梁总数较“十二五”末下降4.5万座。完成15.75万公里路面技术状况检测、250座重点桥梁监测。公路隧道提质升级等专项行动成效显著。

管养体系不断健全。承担行政职能事业单位改革和交通运输综合行政执法改革深入推进。国务院办公厅印发《关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》，部修订出台《公路养护工程管理办法》《超限运输车辆行驶公路管理规定》，发布《公路养护预算编制导则》《公路养护工程质量检验评定标准》等技术标准。

路政执法更加规范。路政管理规范化建设持续推进，案件结案率超过95%。全面实施高速公路入口称重检测，推行普通公路治超联合执法常态化制度化，加快推进治超系统全国联

网。公路超限治理成效显著，高速公路超限率控制在 0.5% 以内，普通公路违法超限超载得到有效遏制。

路网运行平稳有序。取消高速公路省界收费站攻坚任务圆满完成，开创了高速公路“一张网运行、一体化服务”的全新局面。ETC 用户累计达到 2.3 亿。全面完成国家公路网命名编号调整工作。大力推进公路交通情况调查数据自动化采集体系建设，建成近 1.1 万个自动化交调站。高效完成重大活动和重要时段交通运输保障工作。

应急保障更加有力。修订印发《公路交通突发事件应急预案》，12 个国家区域性公路交通应急装备物资储备中心建成投入使用。每年度组织全国公路交通军地联合应急演练，跨区域、跨部门协同保障能力显著提升，积极有效应对各类自然灾害和突发事件。联合国家气象局发布气象预警信息，对阻断公路及时发布绕行信息，有力保通保畅。

服务能力不断增强。推进新改建普通公路服务设施 4870 个，深化高速公路服务区文明服务创建。完成收费公路发票“营改增”改革。完成跨省大件运输并联许可全国联网。全面落实鲜活农产品运输“绿色通道”和重大节假日小型客车免费通行政策，在疫情防控期间实施阶段性收费公路全面免费政策，累计减免通行费约 5800 亿元，保障重点物资和能源运输通道畅通。

精神文明成果丰硕。大力弘扬以“两路”精神等为代表的新时代交通精神，组织开展了“沿着高速看中国”“我家门口那条路”等主题宣传，积极开展文明创建和“两优一先”等活动，加强养护管理人才的引进、培养和使用，行业凝聚力和战斗力进一步提高。筑牢党风廉政建设“防火墙”，弛而不息整治“四风”，加强对工程招投标、设计变更、材料设备采购等重点廉政风险点的防控，全力打造“阳光公路”。

（二）存在问题。

面对人民群众美好出行新期待、面对公路交通高质量发展要求，公路养护管理仍然存在一些明显的短板和弱项：一是“重建轻养”“以建代养”的现象仍比较普遍。二是公路养护管理资金保障能力不足，管养资金持续投入呈现较大压力。三是高速公路行业监管有待加强，普通国省道管理体制需要进一步理顺，养护管理“三基”工作仍然较为薄弱。四是公路桥梁面临危病桥梁多、老旧桥梁多、低荷载桥梁多等问题，隧道运行管理有待加强，安全隐患仍然存在。五是公路“一张网”运行监测体系尚不健全，路网运行精准感知与精确分析能力不强，出行信息发送、交互式体验等出行服务高品质供给有待加强。

（三）形势要求。

“十四五”期是我国开启第二个百年奋斗目标新征程的第一个五年，也是加快建设交通

强国的第一个五年。在世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，外部环境更趋复杂严峻和不确定。公路交通作为国民经济的基础性、先导性、战略性新兴产业和服务性行业，我们要坚定不移推动公路行业高质量发展，加快建设交通强国。必须更加坚持可持续发展，全面落实“公路建设是发展，公路养护管理也是发展，而且是可持续发展”的理念，注重做优存量稳住基本盘，提高发展的质量效益；必须更加坚持安全发展，注重建设可靠耐久的公路基础设施供给体系；必须更加坚持保通保畅，注重发挥公路畅通国内大循环、促进国内国际双循环的纽带作用，不断提高公路通行效率；必须更加坚持转型升级，注重科技创新与公路交通发展深度融合，全面提高公路养护管理效能；必须更加坚持以人民为中心的发展思想，注重满足多样化、个性化、全方位的公众出行需求；必须更加坚持统筹发展和安全，注重风险评估与隐患排查，强化应急处置和保通保畅，发挥公路交通“生命线”作用。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，坚持以人民为中心，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革

创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，着力推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化、服务优质化，全面提升公路养护管理水平，促进公路交通可持续健康发展，切实发挥公路在加快建设交通强国中的主力军、主战场、排头兵作用，为努力当好中国现代化的开路先锋提供坚实支撑。

（二）发展目标。

到 2025 年，实现以下目标：

——高速公路技术状况（MQI）优等路率保持在 90%以上。普通国道 MQI 优良路率达到 85%以上，其中东、中、西部分别达到 90%、85%、80%以上。普通省道 MQI 优良路率达到 80%以上，其中东、中、西部分别达到 85%、80%、72%以上。农村公路 MQI 优良中等路率达到 85%以上，年均养护工程实施比例不低于 5%。

——高速公路路面技术状况（PQI）优等路率保持在 88%以上。普通国道 PQI 优良路率达到 80%以上，其中东、中、西部分别达到 88%、80%、72%以上。普通省道 PQI 优良路率达到 75%以上，其中东、中、西部分别达到 80%、75%、70%以上。

——高速公路一、二类桥梁比例达到 95%，普通国省干线公路一、二类桥梁比例达到 90%。到 2023 年底和 2025 年底，分阶段完成国省干线公路和农村公路 2020 年底存量四、五类桥梁（隧道）改造。国省干线公路新发现四、五类

桥梁（隧道）处治率达 100%。

——高速公路、普通国省道沥青路面材料循环利用率分别达到 95%、80%以上。

——高速公路视频监测设施覆盖率东、中、西部分别达到 100%、90%、80%，接入率和在线率均不低于 95%；普通国省干线重要节点视频设施覆盖率达到 100%，接入率和在线率均不低于 95%；自动化交调站在线率不低于 90%；省级路网云平台建设及部省联网率达到 100%。公路阻断信息报送及时率达到 95%以上，重大突发事件的出行信息发布及时率达到 100%。

——高速公路联网收费交易成功率、交易数据上传及时率均达到 99.9%。联网收费服务满意度进一步提高。

——高速公路货车违法超限超载率持续控制在 0.5%以内，入口称重检测数据上传及时率、准确率达到 100%；治超系统省级平台建设及部省联网率达到 100%；普通公路超限检测站实现电子抓拍和联合执法全覆盖，站点实时联网率和数据联网上传率均不低于 90%。

——公路服务区服务质量达标率达到 100%。

三、推进设施数字化

（一）推进基础数据归集。

构建标准统一、信息全面、融合共享的数据体系。推进公路基础数据库升级改造，重点汇集基础地理信息、路基路面、桥梁、隧道等静态数据。继续推进高速公路视频云平台、交调系统、长大桥梁结构健康监测单桥系统及数

据平台建设，不断收集完善公路基础设施及路网运行管理动态数据。结合全国自然灾害综合风险普查，健全公路承灾体灾害风险点数据库。

（二）提升养护管理数字化水平。

以数字化引领公路养护管理转型升级。结合改扩建、养护工程推进高速公路数字化升级改造，逐步实现对高速公路网全要素动静态信息的数字化呈现和精细化管理，为车路协同、北斗应用、自动驾驶等提供支持。加快公路技术状况检测监测及养护装备研发，重点是公路桥隧、交安设施等自动化快速检测装备、无人化养护施工装备研发。研制推广公路养护智能化应用，重点是基于人工智能（AI）的自动化巡查、基于物联网的养护工程质量管理等应用。加强公路养护科学决策方法研究，重点研发各类设施养护评价、预测、决策等分析算法与模型，通过算法模型汇集分析数据，提高决策水平，提升公路养护管理工作效能。

（三）推进路网运行管理数字化。

通过数字化提高路网运行监测管理与服务能力。推动路网运行感知网络与公路基础设施建设改造工程同步规划、同步实施，在重点运输通道和节点布局完善感知设备设施，实现对路网全天候、多要素的状态感知。推动路网运行监测管理与服务平台建设，推进 ETC 服务提升及拓展应用、门架系统升级应用以及路网运行状况基础数据分析应用。推动实现智能监测与预警、实时交通诱导、路网协同调度和出行

服务引导等技术及场景应用，提升监管和服务效能。

四、推进养护专业化

（四）强化养护科学决策。

研究出台公路养护科学决策指导意见，加快构建涵盖技术状况检测评定、目标设定、需求分析和养护计划编制的科学决策体系。探索推广新型无损检测装备，开发推广应用经济高效自动化检测装备。农村公路基本实现路况自动化检测全覆盖。按年度开展国家公路网技术状况监测，强化各类检测监测数据的决策分析，形成数据驱动型养护科学决策工作机制。加强科学决策成果的应用，构建国家公路养护工程项目库，并实现动态管理。

（五）提高养护供给能力。

总结梳理交通强国建设试点中的公路养护任务，强化系统思维，加强技术创新和管理创新，形成一批可复制、可推广的先进技术经验。持续开展公路基础设施长期性能科学观测与研究，推动构建符合我国实际的公路养护理论体系。完善公路预防养护技术体系，健全标准规范和技术指南，强化预防养护效果跟踪评价。加强养护工程的专业化设计，提升技术方案的科学性和适用性。创新公路养护组织模式，在国省干线公路大流量路段探索推广集中养护模式。加强公路养护工程的质量控制，强化质量检验评定，严格交竣工验收，确保实施效果。积极在农村公路养护领域推广以工代赈，通过

设置多种形式的公益性岗位，吸收农民群众参与农村公路日常养护，带动当地农村劳动力就业增收。

（六）提升公路安全保障水平。

实施公路危旧桥梁（隧道）改造行动，重点对四、五类桥梁（隧道）进行改造，统筹推进船舶碰撞公路桥梁隐患治理。实施公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，全面提升高速公路安全防护能力，改造普通国省道穿城镇路段和平面交叉路口等关键节点，大力推进村道安全生命防护工程实施。全面完成自然灾害综合风险公路承灾体普查，加强普查成果应用，推进干线公路灾害防治工程，有效提升公路防灾减灾抗灾水平。

（七）规范养护市场建设。

贯彻落实《公路养护作业单位资质管理办法》，深入推动公路养护作业单位资质许可实施。研究制定公路养护招投标制度，建立健全公路养护信用体系，强化养护市场准入管理和秩序监管，加快构建统一开放、规范有序的养护市场。完善养护市场供给模式，探索检测评定、设计、施工一体化的养护总承包模式，引导养护市场主体专业化、规模化健康发展。

（八）推动绿色养护发展。

健全绿色养护的评价方法和评价标准，加强绿色养护技术的研发与推广。大力推动废旧路面材料、工业废弃物等再生利用，提升资源利用效率。进一步提升养护作业机械化水平，

推动公路养护降本增效。发挥公路养护领域科技创新平台作用，强化关键技术攻坚，持续开展长寿命基础设施建养技术研究。

五、推进管理现代化

（九）完善法律法规制度体系。

积极推动《中华人民共和国公路法》《收费公路管理条例》修订和《农村公路条例》制订工作。按照“控规模、调结构、防风险、降成本、强监管、优服务”的总体思路，进一步调整完善收费公路政策，构建与交通强国相适应的收费公路制度体系。修（制）订《超限运输车辆行驶管理规定》《大件运输许可服务与管理办法》《路网运行管理办法》等制度文件。提升公路依法治理能力和水平。

（十）巩固拓展公路领域改革成果。

进一步厘清省级交通运输主管部门与公路管理机构、交通运输综合执法机构的职责边界，建立健全适应改革需要的高效工作运行机制。完善公路交通执法、许可审批、路产保护部门协作和联动机制，实现路产路权保护、审批服务与执法监管信息开放共享、互联互通。完善农村公路治理体系，深入推进农村公路管养体制改革，全面落实县、乡、村三级“路长制”，进一步夯实县级人民政府农村公路管理养护主体责任。

（十一）强化桥隧安全运行管理。

完善公路桥梁养护管理制度，建立健全“政府主导、行业监管、部门协同、运行单位负责”

的公路桥梁管养责任体系。研究制定推进公路隧道高质量发展的指导意见，提升公路隧道设施安全耐久水平、运行监测能力、应急处置能力、车辆通行安全水平和技术装备保障水平。加强公路桥隧区域保护执法，加大对危及桥隧安全行为的打击力度。

（十二）深入推进车辆超限超载治理。

完善高速公路入口治超，实现精确称重、自动识别、自动疏导。坚持和优化治超联合执法工作机制，推进治超系统与公安交管系统联网对接。加强源头治超，建立货物装载源头倒查机制和货车非法改装联动治理机制。积极探索非现场执法。加大信用治超力度。加快实施全国治超“一张网”工程，构建以“互联网+”为核心的智慧治超新模式，推动治超工作由人工执法向科技监管转变，由末端管理向源头治理转变，由以罚为主向综合治理转变。

（十三）加强大件运输服务和管理。

全面推行分类许可，不断完善许可系统功能，推进跨省大件运输许可“掌上办”，推动许可服务走访常态化，健全完善主动服务对接机制，持续开展跨省大件运输许可“好差评”，定期开展业务培训和考核。合理改造收费站超宽车道和称重检测设施，提升大件运输自动核查能力。压实大件运输生产和运输企业安全生产主体责任，加强许可审查和现场核查，强化车辆动态监管和途中检查，加强通行数据分析比对、企业信用风险分类管理，实现大件运输

全过程智能审批、全环节公正监管、全链条优质服务。

六、推进运行高效化

（十四）构建路网监测体系。

持续完善路网运行监测体系，推动视频、交调等监测设施与公路基础设施同步规划建设，加强既有公路监测设施建设和改造，统筹存量和增量、传统和新型监测设施，实现标准化布局与一体化应用。推进高速公路视频云联网工作，选择具备条件地区和路段开展普通国省道视频云联网试点工作，建立隧道结构安全和运行状况监测体系，研究移动式、无人化监测设施，提升监测网络整体效能。

（十五）强化路网疏堵保畅。

开展易拥堵收费站治理工作，完善公路阻断事件报送与调度制度，升级公路阻断信息报送系统，加强公路突发事件监测能力建设，提高突发事件响应时效。健全跨层级、跨区域、跨部门、跨方式协调联动机制，完善鲜活农产品、防疫物资、重点生产生活物资等运输通道，优化鲜活农产品运输绿色通道查验，强化疫苗运输免费通行服务保障，进一步强化常态化疫情防控下公路网运行服务保障能力。

（十六）完善应急体系建设。

完善公路交通应急预案体系，深化联合预警工作机制建设，健全公路网预警预防体系，开展恶劣天气高影响路段优化提升工作。完善国家区域性公路交通应急装备物资储备中心布

局并推进建设，进一步提升公路交通应急装备物资储备管理与调度水平。制定公路交通应急演练规范化要求，模拟典型突发事件，指导地方开展“行业+属地”联合的层次丰富、形式多样、科目齐全的应急演练。开展重大公路突发事件影响与应急能力评估工作，强化跨区域、跨部门的多方公路交通应急联动机制建设，重点提升巨灾场景的应急处置和交通运输保障能力。

七、推进服务优质化

（十七）优化公路交通出行服务。

打造集成信息服务、客户服务、救援服务等综合出行服务体系，研究推广预约通行、定制出行、点单式服务等公路出行服务新模式。细分用户群体，分析用户画像，为用户提供精准化、体验式、伴随式的高品质出行服务。开发应用“e路畅通”APP，提升公路出行“一站式”服务体验感与公众满意度。完善高速公路车辆救援体系，安全规范高效提供车辆救援服务。

（十八）健全高速公路联网收费体系。

持续加强联网收费系统优化升级。优化计费规则，提升计费服务精准性，避免重复扣费、同程不同费等问题产生。便捷开具发票，缩短开票时间，更好满足用户个性化需求。加强系统运维保障，即时修复完善联网收费系统运行中发现的问题，确保系统高效稳定运行。优化ETC服务，着力解决ETC服务中的突出难点和痛

点问题，进一步提升 ETC 服务便利化水平，提升用户使用体验。

（十九）提升服务区服务体验。

推动公路服务区设施提档升级，优化货车停车位供给，加强服务区污水、垃圾等污染治理，鼓励老旧服务区开展节能环保升级改造。加强服务区无障碍设施建设，完善适老化、人性化服务设施。积极配合相关部门推进公路服务区充（换）电设施、加气站、加氢站、光伏发电等新能源设施建设。大力发展“服务区经济”，加强与物流、文化、旅游、乡村振兴等产业的融合。创新公路服务设施运营模式，鼓励社会力量参与公路服务区运营，推动服务区由基本保障型发展模式向“精细化、标准化、特色化、主题化、规模化、智能化”的高质量发展模式转变，进一步提升服务区服务品质和公众体验。

八、保障措施

（二十）加强党的全面领导。

坚持和加强党的全面领导，发挥党建引领作用，将党的领导贯穿公路养护管理全过程。引导地方各级政府及其交通运输主管部门高度重视公路养护管理工作，坚持目标导向、问题导向，结合实际，制定本地区“十四五”公路养护管理规划或纲要，加强监督管理，及时评估总结，切实推进重点任务的落实。

（二十一）加强资金保障。

稳定资金保障，推动全面落实各级政府公

路领域财政事权和支出责任，推动建立养护管理资金投入增长机制。严格落实成品油消费税转移支付资金用于公路养护的相关规定和车购税既有资金支持政策，用好政府还贷二级公路取消收费后补助资金“以奖代补”支持政策。拓宽公路投融资渠道，创新投融资模式，吸引社会资本投入。指导收费公路经营单位依法落实收费公路管理和养护资金，加强运行服务保障。预研预判公路领域能源结构调整、消费市场结构调整的趋势和规律，进一步研究通过征收车辆里程税的方式筹集公路建设、养护、管理、偿债资金的可行性，及时研究并提出调整完善公路领域相关的财税政策建议。

（二十二）加强人才培养。

着力培养具有较高技术能力和业务管理水平的复合型人才。加快培养引进一批精通智慧公路、熟悉跨界融合的急需紧缺人才。打造素质优良的技能型、创新型公路基层养护人才队伍。构筑公路行业高层次、高技能人才专家库。

（二十三）加强典型引领。

充分发挥示范试点的标杆引领作用，全面推动现代养护样板路、公路安全精品路创建，继续推进“四好农村路”全国示范县创建。总结和发布各地公路养护管理工作典型案例。鼓励各地结合公路养护管理的发展，因地制宜打造典型试点，总结和推广先进工作经验。

（二十四）加强宣传引导。

充分利用各类新闻媒体和“沿着高速看中

国”“我家门口那条路”“最美公路人”等载体，通过开展“情暖回家路”服务提升等行动，广泛展示公路行业的发展历史、工作成就，大力宣传公路行业先进人物事迹和基层公路人“尽精微”的点滴小事，加强对宣传工作规律的认识把握，不断推动内容形式、方法手段、

渠道载体等创新，增强宣传工作的针对性有效性和吸引力感染力，讲好公路故事，凝聚社会共识，为“十四五”公路养护管理发展营造良好社会氛围。

(交通运输部)

“十四五”公路养护管理发展纲要出台 加快构建统一开放规范有序养护市场

交通运输部近日印发《“十四五”公路养护管理发展纲要》，提出以推动高质量发展为主题，着力推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化和服务优质化。“十四五”期，交通运输行业将统筹发展和安全，提升公路基础设施韧性，坚持科学耐久，维护路网良好技术状况，突出绿色低碳，促进资源集约节约利用，强化智慧创新，推动公路数字化转型，聚焦优质高效，提高公路运行服务水平。

交通运输部公路局副局长周荣峰4月26日在部例行新闻发布会上介绍，目前我国公路总里程已达到528万公里，高速公路优等路率达到91.5%，普通国省干线公路优良路率达到84%。近年来，各级交通运输主管部门和公路养护管理单位深入贯彻落实“公路建设是发展，公路养护也是发展，而且是可持续发展”的理念，不断加强公路养护管理工作。“十三五”以来，全国累计投入养护资金1.29万亿元，实

施预防养护135.6万公里、修复养护165.2万公里，实施公路安全生命防护工程116万公里，改造危旧桥梁5.8万座。

“十四五”期，交通运输行业将加快构建统一开放、规范有序的公路养护市场，开展公路安全设施精细化提升行动，结合全国自然灾害综合风险普查，实施干线公路灾害防治工程；加快构建公路养护科学决策体系，形成更加智慧、更加精准的养护决策模型和工作机制；大力推进废旧路面材料等再生利用，鼓励服务区开展节能环保升级改造，加快推进充（换）电设施等新能源设施建设；研制推广基于人工智能的自动化巡查、基于物联网的养护工程质量管理等养护智能化应用，推动路网运行感知、交调等设施与公路基础设施建设改造同步规划、同步实施；持续加强联网收费系统优化升级，研究推广预约通行、定制出行、点单式服务等服务新模式。

交通运输部将完善公路养护管理相关的法律法规制度，研究制定公路养护科学决策、公路隧道高质量发展等指导意见，健全公路养护管理标准规范和技术指南等，构建公路养护管理的长效工作机制；落实用好“以奖代补”资

金政策，研究进一步拓宽养护资金来源渠道，建立养护管理资金投入增长机制。

来源：中国交通新闻网

(交通运输部)

全国干线公路大动脉基本打通

据4月26日召开的交通运输部例行新闻发布会消息，相比4月初，当前全国干线公路大动脉基本打通，运力运量指标持续向好，上海等重点地区物流保通保畅逐步好转，过度防控问题的整改取得初步成效，重点物资运输保障持续加强，全国物流不通畅的问题逐步改善。

交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任舒驰在发布会上介绍，根据12328交通运输服务监督电话等方面反馈的情况来看，当前物流保通保畅依然存在一些问题，部分地区仍然简单以车籍地或途经地为依据限制通行，部分地区对司乘人员通信行程卡绿色带星号的货运车辆仍然一律劝返，部分地区核酸检测结果不互认，“即采即走即追”制度落实不到位等，交通运输行业将在保障交通网络畅通、实施精准管控、支撑区域经济运行、提升物流配送效率、从严做好物流领域疫情防控上持续发力。

交通运输行业将确保高速公路服务区和收

费站应开尽开，推动规范设置防疫检查点；禁止重复核酸检测，落实“即采即走即追”制度，便利解码申诉服务；围绕长三角、珠三角、京津冀等重点区域，全力畅通交通大动脉和物流微循环，加强重点物资运输保障；加强城乡配送和邮政快递保通保畅工作，强化末端配送，保障运输“最后一公里”和“最后一百米”，严防网络阻断造成邮件快件积压。交通运输部门将强化跟踪督办，进一步做好重点企业供需对接、关心关爱从业人员等工作，上下联动、齐心协力落实好物流保通保畅各项任务。

发布会上，舒驰还与部综合规划司副司长王松波、部公路局副局长周荣峰就冷链物流运输高质量发展、一季度交通运输经济运行情况、农村公路“路长制”等问题回答了记者提问。

来源：中国交通新闻网

(交通运输部)

公路交通优质工程奖巡礼

“公路交通优质工程奖”是原交通部于1987年设立的公路工程“三优”——优质工程奖演变而来，是我国公路交通行业最高工程质量奖，也是全国交通公路建设者的最高荣誉。评选此奖旨在鼓励公路建设从业单位弘扬“工匠精神”，与时俱进，加强科技创新，强化质量管理意识，提高工程质量，促进公路交通建设行业持续向好发展。



为进一步展示我国公路交通建设行业取得

的丰硕成果，加强先进、优秀成果的推广与经验分享，营造创新引领、技术交流的舆论氛围，本报特开设“公路交通优质工程奖巡礼”栏目，展示2020-2021年度公路交通优质工程奖获奖项目，敬请关注。

广州增城沙庄至花都北兴公路二期工程



项目全长44.4公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速120公里/小时，为国家高速公路网珠三角地区及广州市第三环绕城高速公路中的东北环线部分。

项目始终贯彻“安全、环保、舒适、和谐”的绿色公路建设理念，注重质量安全管控，落实“品质工程”“双标管理”要求，建设过程中承担交通运输部、广东省交通运输厅科研项目4项，主编标准1部，开发了具有自主知识产权且满足规范要求的系列产品，荣获国家级协（学）会科技进步奖4项，各项研究成果均在项目中得到应用，部分成果被项目标准采纳。

项目获评2020-2021年度“公路交通优质工程奖”，2020年度“广东省重大建设项目档案

金册奖”。项目建成后连通广惠高速、广河高速、大广高速等高速公路以及多条国道、省道及公路干线，对促进区域发展、完善公路网布局有着重大意义。

江门至罗定高速公路



项目全长 140 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速 120 公里/小时，是国家公路网深圳—岑溪高速公路的组成部分。

项目完成重大创新成果 7 项，包括基于标准化的高速公路建设安全生产及其费用管理系统研究、高速公路建设土地破坏防控与复垦利用研究、大跨防灾型半隧道结构施工技术研究、公路隧道高效爆破精细控制成套技术研究、山区长大公路隧道按需营运综合节能技术研究、大石岭隧道双侧壁导坑施工工法研究与实践、隧道水泥混凝土路面抗滑性能研究等。

项目获评 2016 年度“公路水运建设平安工程”，2018 年度“全国交通运输文化建设优秀单位”“广东省重大建设项目档案金册奖”，2020—2021 年度“公路交通优质工程奖”等荣誉；广东省公路建设有限公司江罗分公司获评广东省“五一劳动奖状”；绿色公路隧道精细

化建设与按需营运综合节能技术获评中国公路学会 2018 年度“科技项目二等奖”；江罗高速公路三岔顶隧道获 2018—2019 年度“国家优质工程奖”。项目建成后成为珠三角西岸地通往广西的最短路线，大大加强两广间的交流，形成了粤港澳大湾区连接粤西及广西中南部地区的运输大动脉。

梧州至柳州高速公路



项目全长 212.6 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速 120 公里/小时，为国家高速公路网规划中包头至茂名高速公路联络线。

项目建设过程中克服路线长、区域地质复杂、材料组织等难题，在广西率先推行标准化设计和施工，实施全过程地质勘察跟踪审查，大力推广先进施工工艺、首件工程认可制和质量通病治理。首次推广应用高性能混凝土、沥青路面闪长岩及 3S-OER 植被生态修复等技术，打造节能减排工程。

项目获评国家优质工程奖、公路交通优质工程奖、广西壮族自治区交通运输厅“平安工地”

示范工程、广西“真武阁杯”等荣誉。项目建成后对促进泛珠三角经济一体化、区域经济协调发展

展、推进广西融入粤港澳大湾区建设、服务“一带一路”建设等具有重要意义。

协会组织召开公路工程施工单位三类人员考核管理办法座谈会

近期，交通运输部起草发布了《公路工程施工单位主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员考核管理办法（征求意见稿）》，对现行三类人员考核办法进行修订。为协助做好施工单位三类人员考核管理工作，使三类人员考核管理能更好地符合公路工程施工单位生产经营实际，3月24日、3月25日协会分别组织中央企业、地方企业、建设单位和监理单位等21家企业召开了《公路工程施工单位负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员考核管理办法（征求意见稿）》线上座谈会，听取各单位意见和建议。交通运输部安全与质量监督管理局二级巡视员张继顺、公路处处长桂志敬，交通运输部法制司条法一处副处长杭飞，协会副理事长许建盛、顾问陈宗源出席会议，相关企业共26位特邀嘉宾参加会议，会议由协会代理秘书长李志强主持。

会上，部安质司公路处处长桂志敬指出，施工单位三类人员考核管理工作已被国务院列入行政许可事项，新的考核管理办法拟以部令的形式发布，考核管理方式和 workflows 将会发生较大变化，对今后考核管理工作也提出了更高要求，桂处长随后详细介绍了考核管理办法修订思路、修订意义、编制目的和具体条款内容，指出新增“安全职责、监督管理和法律责任”等条款的必要性，希望特邀嘉宾结合实际多提宝贵意见。会上各位特邀嘉宾结合实际，针对考核管理办法内容踊跃发言，交流观点，积极建言献策，对办法的总体架构、考核范围和具体条款实用性等方面进行了充分交流，对办法提出了很有价值的修改意见和建议。最后，桂处长总结发言中指出，将会认真梳理汇总特邀嘉宾提出的宝贵意见和建议，积极研究吸纳，不断修改完善考核管理办法。同时希望各单位一如既往地做好工程项目现场安全管理工作，共同为推进工程建设安全管理提供支持和保障。



公路交通优质工程奖巡礼②

柳州(鹿寨)至南宁高速公路改扩建工程



由广西交通投资集团投资建设的柳州(鹿寨)至南宁高速公路改扩建工程全长 248.7 公里,投资概算 200.3 亿元,是广西壮族自治区南北走向最重要的国道主干线,项目获国土资源部“耕作层土壤剥离再利用”、交通运输部“绿色公路”“品质工程”、广西“平安工地”等示范项目荣誉称号。

项目秉承“快、好、省”理念,锻造品质工程。在超限纵坡优化、旧桥加固、泡沫轻质土、新材料应用等方面形成特色成果,推动耕作层土壤剥离、钢护栏及旧水泥混凝土等既有资源再利用技术在全区推广;创新“五方三保”品质交管平台,为公路扩建项目树立标杆。

项目连续两年 MQI 值为 96.69 分, PQI 值为 96.71 分,获批 6 项省级科研课题,主持制定《高速公路改扩建工程交通组织技术规范》等 1 项行业标准、2 项团体标准、2 项地方标准及 2 个

行业指南,泡沫轻质直立式路基快速构筑成套技术及工程应用获中国公路学会科学技术一等奖。同时,项目获公路交通优质工程奖、平安工程冠名、广西“真武阁”杯,3 座桥梁获“中国钢结构金奖”。

广西崇左至靖西高速公路



项目全长 147 公里,采用双向 4 车道高速公路标准建设,设计时速 100 公里,投资概算 118.5 亿元,项目建成后结束了广西壮族自治区崇左市大新、天等两县不通高速公路的历史,成为广西西南部对接“一带一路”的重要通道。

项目积极开展路基边坡滑塌沉陷快速评估与处置、山区高速公路长大纵坡路段交通安全保障等技术研究,在广西率先推广桩基溶洞先灌浆法、高墩施工自动爬模工艺、隧道内容腔树根桩加固、水稳基层大厚度一次摊铺成型等“四新”技术,攻克喀斯特地貌山区膨胀土、滑坡、岩溶、断层等不良地质处治难题,形成了一套斯特地貌山区公路建设管理理念和创新方法。

项目相关技术成果获评国家级科学技术奖 1 项,省级科学技术奖 2 项、专利 3 项、工法 14 项,国家级和省级“QC 小组”共 7 项。项目

连续两年获自治区公路水运工作平安工地建设典型示范项目、公路交通优质工程奖、广西建设工程“真武阁杯”奖等。项目建设坚持“融入融合，相融共生”的生态建设理念，获第四届“最美中国高速公路”称号，英国《镜报》称其为“世界最美公路”。

郑州机场至周口西华高速公路（二期）工程



项目全长 45.102 公里，采用双向 6 车道高速公路标准建设，设计时速 120 公里，总投资 50.03 亿元，是河南高速公路网中北接雄安新区、南连武汉长江经济带的重要路段。

项目位于郑汴城市群交汇处，具有穿跨越交叉施工多、规划调整影响大、环保治理控制严、材料短缺涨幅高等建设难点。项目以“科学、优质、利民、廉洁”为核心价值观，坚持“绿色交通”“以人为本、因地制宜”的设计理念，积极推广应用“四新”技术，取得了实用效果。该项目创新实施“植物纤维毯+玻璃钢纤维急流槽”边坡防护、50 米波形钢腹板 PC 组合箱梁、建筑废弃物填筑台背和路床施工等十余项创新技术。

项目获得公路交通优质工程奖、河南省“中州杯”、河南省工程建设优质工程奖、河南省人民政府科学技术进步一等奖、河南省交通运输厅科学技术进步一等奖等荣誉；项目公司先后被评为河南省“平安工地”建设示范企业、省级文明单位、河南省大气污染防治攻坚战先进单位、绿色公路试点项目。

公路交通优质工程奖巡礼③

商丘至登封高速公路郑州境段



商丘至登封高速公路郑州境段全长 70.8 公里，概算总投资约 62.08 亿元。工程于 2014 年 3

月开工建设，2017 年 9 月 26 日建成通车，2019 年 11 月通过竣工质量鉴定，质量等级为优良。

在建设期间，项目注重科技创新，弘扬工匠精神，积极推广应用“四新”技术，创建景点式、标准化绿色施工现场，全力打造优质、智慧、绿色的高速公路。

项目获评 2020--2021 年度第一批“公路交通优质工程奖”、中国公路建设行业协会科学技术进步奖三等奖 2 项、中国交通运输协会科学技

术进步三等奖 1 项、河南省交通运输科学技术进步一等奖 1 项、河南省优质勘察设计创新一等奖 2 项、河南省“中州杯”优质工程奖 1 项、省级样板工程 8 项、河南省 2016 年度“平安交通”示范企业、河南省第七批绿色施工示范工程、河南省建筑业绿色施工示范工程、河南省新技术应用示范工程金奖、BIM 新技术应用成果奖 5 项,获批国家授权发明专利 1 项、实用新型专利 22 项,申请公路工程工法 5 项、省级工法 1 项、省级 QC 成果 5 项,并制定地方标准 3 项。

济南至祁门高速公路永城至利辛安徽段



济南至祁门高速公路永城至利辛安徽段全长 71.69 公里,投资 47.9 亿元,北接泗许高速公路、南连宁洛高速公路,是安徽省“十二五”期最后建成通车的高速公路。

项目在建设过程中秉承“科学管理、资源节约、生态文明、和谐共建”的建设理念,提前策划、统筹安排、均衡推进,以创新的设计、先进的技术、科学的管理等措施实现建设目标。建设期间克服了重重困难,做到了设计、施工与环境的有机结合,在资源节约、环境保护方面取得了良好效果。项目积极推行规范化建设、标准化施

工、精细化管理,应用了装配式涵洞通道、小型构件集中预制、体外预应力、智能张拉循环压浆、布敦岩沥青、远程监控系统等新技术、新工艺。

项目坚持继承和创新并重,借鉴和总结了安徽省高速公路建设的好经验、好做法、好技术,依托项目编制地方标准 4 项,获批发明专利 1 项、实用新型专利 5 项,发表论文 29 篇,申请省部级工法 5 项,获评交通运输部首批“平安工程”、全国工程建设优秀质量管理小组二等奖、2019 年度安徽省交通优质工程奖等。

芜湖长江公路二桥



芜湖长江公路二桥全长 55.5 公里,工程概算 90.38 亿元。项目位于安徽省芜湖市,是徐州至福州高速公路组成部分,也是安徽省融入长三角一体化发展战略的重要过江通道。

项目穿越龙窝湖圩区、工业城区,建设条件复杂,跨江主桥长 1622 米、索塔高 262 米,是全球首座超大跨径分肢柱式塔斜拉桥。该桥成功运用同向回转拉索系统。引桥及接线工程 27.8 公里创新采用全体外预应力轻型薄壁节段拼装

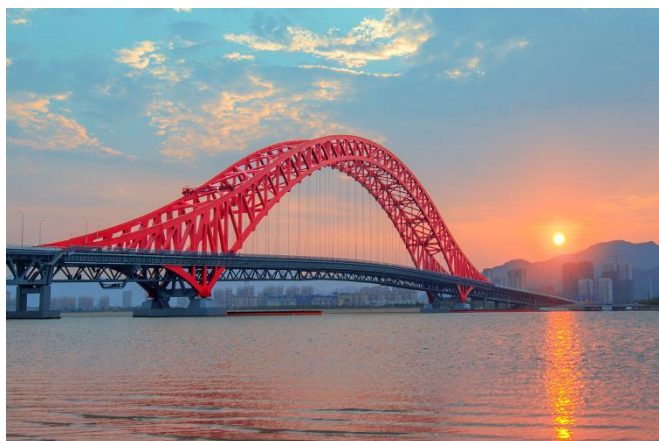
箱梁桥结构,实施了全国最大规模的桥梁工业化建造。

项目获发明专利 21 项、实用新型及外观专利 71 项、软件著作权 4 项,编制行业及地方标准 9 部,获省级及协会工法 8 项,出版专著 6 部,发表论文 53 篇。项目原创技术经鉴定整体达到国际领先水平,获评国际“乔治·理查德森”奖、安徽省科技进步一等等奖、中国公路学会科技一等

奖、华夏建设科技二等奖、2020-2021 年度第一批“公路交通优质工程奖”及安徽省交通优质工程奖等多个奖项。工程获评交通运输部“平安工程”、科技示范工程及品质工程示范创建项目。项目技术成果推广应用于德上高速公路、韩国下鸟岛至罗拜岛连岛桥工程等 20 多个国内外项目。

公路交通优质工程奖巡礼④

宁波梅山春晓大桥（梅山红桥）



梅山春晓大桥位于浙江省宁波市北仑区春晓镇,全长约 1.8 公里,主桥采用中承式双层桁架拱桥,跨径布置为“80 米+336 米+80 米”,其中间 108 米范围内设置下层纵移桥架,纵移打开后可满足 500 吨级海轮通航要求,为世界首座双层纵移开启式桥梁。主桥为钢桁拱桥,采用的全焊接钢桁拱和大节段整体架设方案设计施工为国内首创。

该工程为特大型双层开启式钢桁拱桥,工程技术难度大,质量要求高。桥址区位于台风登陆

区,每年 7 至 10 月台风影响频繁,常年最大风速达每秒 34.3 米。项目施工期遭遇多次台风登陆,最大风力达到 15 级。项目克服台风及海洋恶劣环境条件下大型钢结构桥梁施工安全及质量控制的挑战,实现“人、交通、环境”的和谐统一,完全满足设计标准和使用功能要求。

该工程先后获国际咨询工程师联合会 FIDIC(菲迪克)优秀工程奖、鲁班奖、中国勘察设计协会行业优秀市政公用工程设计一等奖、四川省建设工程天府杯奖(省优质工程)、中国公路学会科学技术奖一等奖,获得专利 34 项,发表论文 22 篇。

重庆九龙坡至永川高速公路

重庆九龙坡至永川高速公路全长 49.31 公里,由中交一公局集团有限公司 100% 出资,概算总投资 53.53 亿元,2016 年 4 月 9 日开工,2017 年 12 月 26 日建成通车。

项目地处重庆城郊,全线征迁任务重,两座

隧道总长 4363.5 米,地质条件复杂,跨越断层、煤层、采空区、瓦斯地段,IV、V 级围岩平均占比高达 82%。项目与既有线路衔接跨越多,施工窗口时间短,安全风险高。项目建设过程中,建设者始终坚持高标准起步、高质量建设、高效率推进,坚持质量问题零容忍,积极推广新技术应用,实现工程质量、安全、进度及成本等的有效管控。



运营以来,项目以“护路保畅,竭诚为您”为宗旨,持续开展路域环境治理、全寿命周期养护、高效清障救援、文明服务等工作,为广大司乘人员提供了安全高效的通行条件和舒适美丽的视觉环境。

遵贵扩容工程乌江特大桥



遵贵扩容工程是连接贵州省贵阳市和遵义市的高速公路通道,于 2018 年 1 月 2 日建成通车运营,其中乌江特大桥是全线控制性工程,也是全线重点、难点及亮点工程。大桥由北往南横跨乌江航道,桥面距乌江常水位 200.8 米。桥梁全长 958 米,其中主桥长 620 米,为双塔双索面预应力混凝土斜拉桥,两个主塔分别高 143.1 米、197.1 米,主梁宽 37.6 米,按双向 6 车道高速公路标准建设。

乌江特大桥地属典型西南山区喀斯特地貌,地质条件复杂、施工组织难度大、安全风险高。建设团队坚持问题导向,主动创新,优质高效完成各项施工任务。项目主梁采用配备智能操控系统的大型前支点挂篮施工。挂篮全自动液压系统可实现两端对称行走微电脑自动控制,定位精度高,有效保证施工安全,也大大提高了施工效率。

大桥的建成运营极大缓解了我国西南主动脉兰海高速公路原贵遵线的交通运输压力,对完善西南陆路交通枢纽,促进黔中经济区建设,推进贵阳与遵义间地区工业化、城镇化、同城化发展具有重要意义。

协会调研走进河南安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段项目

2022年4月22日至23日，协会秘书长李志强、副秘书长迟爽一行前往安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段建设项目开展平安百年品质工程创建示范调研工作。河南省交通运输厅二级巡视员李强，河南省交通基本建设质量检测站站长李明杰，交发集团副总经理吕小武，河南安罗高速公路有限公司党支部书记、董事长吕维前等一同参加调研。



李志强一行听取了项目创建平安百年品质工程情况介绍，实地察看了全装配式立交桥、淮河特大桥、低产田改良等施工现场，对项目公司在创新创优和平安百年品质工程创建等方

面取得的成果给予肯定，同时希望参建单位持续把创新创优的优势转化为确保“四个一流”的胜势，并表示中国公路建设行业协会将通过多种方式推介项目在装配化施工、节能减排、打造智慧工地和“四新”应用等方面取得的好做法、好经验，供国内类似高速公路建设学习借鉴。

李强巡视员指出，项目公司要认真领会好调研组的意见建议，把“施工流程规范、工艺工序标准、人员素质精良、建设管理精细”的建设理念落实落细，不断总结建议成果，全力推进平安百年品质工程建设，为加快建设交通强国作出应有贡献。



关于开展 2022 年度中国公路建设行业协会科学技术英才奖评选工作的通知

中路建协发[2022] 25 号

各有关单位:

为鼓励在公路领域科技创新中做出突出贡献的优秀人才,推动行业科技进步,根据《中国公路建设行业协会科学技术奖管理办法》(试行)的相关规定,协会决定开展“2022 年度中国公路建设行业协会科学技术英才奖”评选工作,有关事项通知如下。

一、推荐说明

为适应当前公路领域科技创新实际情况,协会适当调整了科学技术英才奖相关要求,请推荐单位按照要求,认真做好候选人

推荐工作,说明如下。

- (一)各省级交通运输主管部门负责本单位、本地区的推荐工作,建议推荐名额为 2 名;
- (二)央企(业务涉及公路领域)总部负责本单位的推荐工作,建议推荐名额为 2 名;
- (三)各省交通投资建设管理单位负责本单位的推荐工作,建议推荐名额为 1 名;
- (四)各相关高校、部属科研院所和全国性社会团体负责本单位的推荐工作,建议推荐名额为 1 名。

二、候选人条件

英才奖的候选人应至少符合以下两项条件:

- (一)作为主要完成人,获得公路领域国家科学技术进步奖 1 项以上,或获得公路领域省级科学技术奖或社会科技奖励(入选国家科学技术奖励工作办公室社会科技奖励目录的)或央企总部科学技术奖特(-)等奖 1 项以上,或二(三)等奖 2 项以上;
- (二)作为国家或省级重大公路建设工程项目主要负责人或技术负责人,主持(组织)解决了关键性技术难题,相关成果技术水平达到国内先进及以上,或主持(组织)的项目被列为省部级科技示范项目;
- (三)作为已发布标准的主要起草人,参与编制公路领域国家标准或行业标准 1 项以上,或地方标准或全国性社会组织团体标准 2 项以上;
- (四)作为主要完成人获得公路工程工法 2 项以上,或作为主编出版公路领域论著(独著或合著 10 万字) 1 部以上,或作为第一作者在核心期刊上公开发表公路领域学术论文 2 篇以上,或作为

第一完成人获得公路领域授权发明专利1项以上或公路领域授权实用新型专利或软件著作权2项以上，或作为第一完成人获得交通建设“微创新”成果或省(行业)级及以上质量管理(QC)小组成果2项以上，或获得公路领域其他较有影响力的科技奖励。

三、报送时间

报送截止时间为2022年6月30日，逾期不予受理。

四、报送流程

采用网上填报的方式提交推荐材料，流程如下：

(一)注册账户

在协会官网(<http://www.chhca.org.cn>)首页“快速访问”栏中点击“科学技术奖申报管理系统”注册、登录。

(二)网上填报

《中国公路建设行业协会科学技术英才奖推荐书》应严格按照《办法》和“填写说明”的相关要求填写。

推荐函须提交加盖推荐单位公章的扫描件，所获科技奖励、荣誉称号、论文、专利等附件证明材料须提交扫描件，相关模板文件请登录系统后在“参考资料”处下载。网上填报完成后，点击保存提交。

五、系统技术支持

(一)常见系统问题，请登录系统后参阅“参考资料”栏中的《用户使用手册》；

(二)其他系统问题，请咨询010-58882043。

六、联系方式

联系人:王海梁、王杰。

电话:010-64868878 转 811、010-64868878 转 858

交流QQ群:690525155。

中国公路建设行业协会

2022年4月2日

抄送:各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)。

中国公路建设行业协会综合部

2022年4月2日印发

关于转发《关于组织开展建设工程项目管理成果总结交流与推广应用活动的通知》的通知

中路建协发[2022] 26 号

各有关单位:

中国建筑业协会工程项目管理与建造师分会发布了《关于组织开展建设工程项目管理成果总结交流与推广应用活动的通知》(建协项[2022] 1 号), 现转发给你们, 请申报单位按通知要求填报。

协会为做好推荐工作, 提高工作效率, 请需要推荐的申报单位在网络填报的同时, 将相关项目管理成果推荐材料电子版发送至协会联系人, 协会将择优推荐。

协会联系人: 罗长军 010-64868878 转 868; 邮箱 345991 952@qq.com。

附件: 关于组织开展建设工程项目管理成果总结交流与推广应用活动的通知

中国公路建设行业协会

2022 年 4 月 6 日

抄送: 中国建筑业协会工程项目管理与建造师分会

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 4 月 6 日印发

关于开展公路工程建设企业 2021 年度完成产值统计工作的通知

中路建协发[2022] 27 号

各有关单位:

为掌握公路工程建设企业发展情况, 加大对典型企业的宣传力度, 增强企业荣誉感和影响力, 根据《关于开展工程建设企业 2021 年度完成产值统计工作的通知》(中施企协字(2022) 8 号), 我会决定对公路工程建设企业 2021 年度完成产值情况进行统计, 并将统计结果择优推荐至中国施工企业管理协会, 现将有关事项通知如下:

一、统计内容

2021 年度公路工程建设企业主要经营管理指标,包括总资产、营业收入、完成产值、新签合同额、利润总额等。

二、相关要求

(一)国务院国资委监督管理的中央企业以二级单位和三级单位为主体,其他类型企业以集团公司和二级单位为主体参与排名;

(二)参与排名的公路工程建设企业原则上完成产值在 5 亿元(含)以上;

(三)参与排名的企业要如实填写承诺书(附件 1)和工程建设企业主要经营管理指标统计表(附件 2),并保证数据和材料真实有效。

三、活动宣传

(一)在我会及中国施工企业管理协会官网进行宣传展示;

(二)对公路工程建设企业 2021 年度完成产值进行排名,将排名结果收录在中国施工企业管理协会《工程建设蓝皮书(2022)》(该书属于“十四五”国家重点图书出版规划项目,每年出版一册);

(三)在 2022 年中国施工企业管理协会主办的工程建设行业发展论坛(拟于 9 月举办)中发布推介 2021 年度企业完成产值排名榜单。

四、其他事项

(一)我会对企业填报数据和材料进行认真审核,如发现数据或材料造假,将取消企业推荐资格;

(二)本活动不收取任何费用;

(三)请将推荐函和相关材料邮寄至我会技术服务部,电子版发送至指定邮箱,截止日期为 4 月 13 日。

五、联系方式

李颖溢: 010-64868878-818, 18304060088; .

邮箱: 569283568@qq. com;

地址:北京市朝阳区大屯路科学园南里风林西奥中心 B 座 14 层。

附件: 1.承诺书

2.工程建设企业主要经营管理指标统计表

3.工程建设企业主要经营管理指标说明

中国公路建设行业协会

2022 年 4 月 6 日

抄送:中国施工企业管理协会

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 4 月 6 日印发

关于开展 2022 年度交通建设“微创新”成果评价工作的通知

中路建协发[2022] 28 号

各有关单位:

为深入贯彻落实创新驱动发展战略,推进平安百年品质工程建设,激发工程一线人员技术创新活力,弘扬工匠精神,提炼、推广先进工程技术和管理经验,提升工程建设质量安全水平,依据《交通建设“微创新”成果评价管理办法》(中路建协发(2021) 41 号)(以下简称《办法》),协会在交通运输部指导下开展 2022 年度交通建设“微创新”成果(以下简称“微创新”成果)评价工作,现将有关事项通知如下。

一、评价要求

(一)按照《办法》要求,有关单位自愿组织报送,评价不收取任何费用。

(二)凡属于班组或个人结合工作职责,立足工作重点和难点,为提升工程质量、降低安全风险、提高工作效率、控制系统成本和节约资源、保护环境等,围绕设备工具、技术工艺、工程材料、管理方法等生产要素,通过研发、改造(改进、改良)、提升和应用,总结提炼形成具有良好经济、社会、环境等效益和推广应用价值的小发明、小创造、小革新、小设计、小建议等创新成果均可申请评价。

(三)申评的“微创新”成果,应经过 1 项及以上实践应用和验证。

(四)评价申请书填写内容应清楚、完整地阐明成果的核心内容及关键技术,还须附相关影像资料。根据评价申请书阐述内容和相关视频、图片等,可以全面理解和有效应用该“微创新”成果。

(五)对于涉及必要专利(实施该成果必不可少的专利)的申评成果,应进行专利纳入成果的声明,说明免费许可还是合理无歧视收费许可。成果持有者应主动声明,协会不承担识别专利的责任。

二、报送时间

评价材料报送截止时间为 2022 年 7 月 15 日,逾期不予受理。

三、申评材料

(一)申评“微创新”成果,应报送如下材料:

- 1.交通建设“微创新”成果评价申请书;
- 2.交通建设“微创新”成果评价承诺函;
- 3.应用证明和经济、社会、环境等效益(价值)证明;
- 4.其他证明材料。

(二)《交通建设“微创新”成果评价申请书》内容包括:

- 1.成果产生背景;
- 2.成果应用范围;
- 3.关键技术及操作要点/工艺流程(包含关键技术原理图、操作要点图或工艺流程图、照片或影像);
- 4.应用效果及推广应用前景;
- 5.取得的知识产权成果(非必要条件);
- 6.推荐单位意见。

(三)《办法》、《评价申请书》、《承诺函》和《专利实施许可声明》等相关模板请在协会网站交通建设“微创新”成果栏“相关文件”中下载。

四、推广应用

对取得评价证书的“微创新”成果,协会将在全行业内加强推广应用,供全行业学习参考使用。

五、报送方式

推荐单位直接向协会报送电子版申评材料即可,其中:电子版申评材料中申请书除了报送纸质版扫描件,还需报送可编辑版文件。

报送电子邮箱: Jtjs_wcx@163.com

成果交流群号: 546638784 (QQ 群)

咨询联系电话: 010-64868878 转 866

附件:交通建设“微创新”成果评价申请书

中国公路建设行业协会

2022 年 4 月 15 日

抄送:交通运输部安全与质量监督管理局、科技司,各省(自治区、
直辖市)、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委),各省级交通
(公路、道路)工程质量(安全)监督机构。

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 4 月 15 日印发

关于转发《关于举办第七届建设工程 BIM 大赛的通知》 的通知

中路建协发[2022] 29 号

各有关单位:

中国建筑业协会发布了《关于举办第七届建设工程 BIM 大赛的通知》(建协[2022] 14 号),现转发给你们,请需要推荐的申报单位按通知要求报送材料,每项参赛成果只能通过一个渠道进行推荐。

为做好推荐工作,请申报单位于 6 月 15 日前将申报材料电子版报送协会,协会将择优推荐。

协会联系人:王海梁;电话:010-64868878 转 811;邮箱:841853282@qq.com.

附件:关于举办第七届建设工程 BIM 大赛的通知

中国公路建设行业协会

2022 年 4 月 21 日

抄送:中国建筑业协会

中国公路建设行业协会综合部

2022 年 4 月 21 日印发

关于开展中小型公路施工企业转型发展线上调查的函

中路建协函[2022] 17 号

各有关单位:

为贯彻落实建设全国统一大市场要求,有效提升公路企业核心竞争力,帮助中小企业把握战略转型机遇,探索中小企业转型发展的成功路径,我会现组织开展中小型公路施工企业转型发展情况线上调查。

请各单位高度重视,积极参加线上问卷调查。具体参加方法:扫描下方二维码,按照要求逐项填写。线上问卷调查工作将于 5 月 6 日截止,请务必于截止日前完成。

感谢支持。



[注:中小企业划分标准:营业收入(Y 万元) $300 \leq Y < 80000$;资产总额(Z 万元)

$300 \leq Z < 80000$ (以上标准需同时满足)]

中国公路建设行业协会

2022 年 4 月 25 日

《人民日报》发表汪建平署名文章:坚定不移做强做优做大国有企业

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,是党执政兴国的重要支柱和依靠力量。党的十九届六中全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》指出:“支持国有资本和国有企业做

强做优做大,建立中国特色现代企业制度,增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力”。踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路,国有企业要在做强做优做大中更好履行责任、担当大任。

把牢党的领导“定盘星”。坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的“根”和“魂”，是我国国有企业的独特优势。中国铁建的发展史，就是一部坚持党的领导、加强党的建设的历史。确保国有企业始终沿着正确方向前行，就要坚持党对国有企业的领导不动摇，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，保证党和国家方针政策、重大部署在国有企业贯彻执行，确保企业发展到哪里、党的建设就跟进到哪里、党支部的战斗堡垒作用就体现在哪里，为做强做优做大国有企业提供坚强组织保证。

筑稳经济发展“压舱石”。今年《政府工作报告》提出：“促进国企聚焦主责主业、提升产业链供应链支撑和带动能力”。中国铁建始终坚持稳中求进工作总基调，把稳增长、防风险摆在更加突出位置，保持定力、主动作为，既在生产经营、安全质量、运营管理等方面固“稳”，又在市场开拓、提质增效、改革创新等方面促“进”。同时，我们坚持协同发展，加快推动传统产业转型升级，系统推进数字化转型，发展壮大战略性新兴产业，形成具有更强创新力、更高附加值、更安全可靠的产业链体系。

当好改革攻坚“排头兵”。坚持党对国有企业的领导是重大政治原则，必须一以贯之；建立现代企业制度是国有企业改革的方向，也

必须一以贯之。中国铁建把高质量完成国企改革三年行动任务作为重大政治责任，全力以赴拔硬钉子、啃硬骨头。坚持“集约化发展、专业化运营、精益化管理”原则，有序推动内部重组整合，确保国有资产保值增值；深入开展对标世界一流管理提升行动、创建示范行动和价值创造行动……事实证明，坚定不移深化国有企业改革，就要以管理的不断深化带动企业治理能力的持续提升，着力创新体制机制，加快建立现代企业制度，发挥国有企业各类人才积极性、主动性、创造性，激发各类要素活力。

打造原创技术“策源地”。企业持续发展之基、市场制胜之道在于创新。近年来，中国铁建以高水平科技自立自强为战略支撑，主动融入国家基础研究创新体系，加强基础研究和应用基础研究，突出行业关键技术、共性技术、前沿技术攻关，集中力量突破关键核心技术“卡脖子”问题。我们围绕数字化、智能化、低碳化，聚焦主业、做强实业、做精专业，培育更多的专精特新企业，实现核心技术与产业链关键环节的自立自强；依托国家重大科研项目和重大工程，做实做强各类科技创新平台，着力打造高层次创新型科技人才培养基地，把发展的主动权牢牢掌握在自己手中。

国有企业是壮大国家综合实力、保障人民共同利益的重要力量。踔厉奋发、笃行不怠，坚定不移做强做优做大国有企业，我们就一定能谱写高质量发展新篇章，在实现第二个百年

奋斗目标新的赶考之路上创造新辉煌。

作者：汪建平

（作者为中国铁道建筑集团有限公司党委

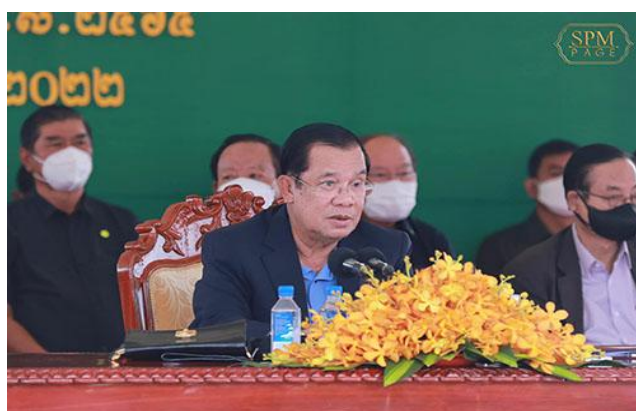
书记、董事长）

（中铁十二局集团有限公司）

柬埔寨首相洪森到集团公司柬埔寨暹粒新国际机场考察

4月3日上午，在柬埔寨暹粒新国际机场处于建设的关键阶段，柬埔寨首相洪森来到集团公司承建的暹粒新国际机场工地考察，详细了解项目进展情况。集团公司项目部中、柬60余名代表参加了活动。

集团公司承建的跑道是整个机场的主体工程，目前跑道混凝土面层已完成50%，计划于5月底完成。洪森首相实地视察了跑道施工现场，对目前项目进展情况给予充分肯定，对所有在暹粒新国际机场建设中克服疫情影响而辛勤工作的中国和柬籍工人致以诚挚的慰问。



洪森首相与集团公司项目部柬籍翻译小军进行了亲切地交流，详细询问其家庭状况、个人收入以及工资发放等情况。洪森首相表示，柬埔寨和中国是好兄弟，暹粒新国际机场项目是柬中合作中取得的新成果，这座机场竣工通航后，将带动暹粒及其周边城市的旅游，促进当地民众就业，暹粒新国际机场是冉冉升起的一颗新星。





暹粒新国际机场位于暹粒市东南 51km 处，距离吴哥古迹公园 40km，占地约 700 公顷。

该项目是在习近平主席和洪森首相共同见证下签订的中柬两国产能合作重点项目，是“一带一路”倡议的重大基础设施投资 BOT 建设项目，是我国在海外进行投资、建设、运营的首座机场。一期工程规划飞行区技术标准 4E，满足年旅客吞吐量 700 万人次，该项目于 2020 年 3 月开工，计划于 2023 年 3 月竣工，2023 年 10 月投入运营。集团公司将运用先进技术和管理经验推进项目建设，为中柬友谊贡献力量。

（山西机械化建设集团公司）

局召开 2022 年一季度市场开发工作例会

4 月 24 日下午，局以“现场+视频”的方式召开 2022 年一季度市场开发工作例会。会议总结回顾了 2022 年一季度市场开发完成情况，部署了市场开发重点工作。局领导王秋胜、李刚占、王海宝、刘宏伟、陈险峰、翟建平、庄艳伟出席会议。

局总经理王秋胜宣贯了中交集团暨中国交建 2022 年市场经营工作部署会、投资工作部署会会议精神，并对市场开发工作提出七点要求：一是认清形势，重塑市场；二是优化布局，织密网络；三是全面对接，全断面开发；四是投资拉动，现汇为主；五是重点项目，专班推进；六是突出优势，增强核心竞争力；七是保持定

力，防控风险。

会上，市场开发部通报了 2022 年一季度市场开发运行情况，各参会单位围绕年度市场开发指标实现就重点项目推进及工作思路作了汇报。

分管市场开发的局助理、副总师，市场开发部、事业部负责人，部分局属公司主要负责人、主管开发的副总经理在主会场参会；国内区域中心（公司）总经理及部分局属公司负责人通过视频方式参会。

供稿 | 局市场开发部 马雨冉

（中交第二公路工程局有限公司）

中铁二十局召开“强资源、促开工、抓落地，大干二季度”专项活动动员会

4月12日，中铁二十局召开“强资源、促开工、抓落地，大干二季度”专项活动动员会。中铁二十局总经理文珂出席会议并讲话。

中铁二十局副局长、总工程师任少强主持会议。副总经理、总会计师、总法律顾问马晓辉，副总经理陈磊参加会议。

在说明此次动员会目的和意义后，文珂要求，要鼓足干劲，坚定信心，集中精力，根据项目特点精准施策，主动出击，采取有力措施，实事求是解决好问题，努力挖掘项目潜力，实现良性循环；要细化措施，分解任务，明确考核奖惩标准，强化督导检查，加强舆论宣传，确保取得实效；要守好底线，始终绷紧安全生产弦，不折不扣落实中国铁建“十个坚决”有关要求，以安全生产的持续稳定为施工生产提供有力支撑，确保年度目标任务圆满完成。

任少强在总结讲话时强调，要快速行动，细化目标，全面挖掘潜力；要直面压力，攻坚克难，快速提升产值；要立足实际，精准施策，提高管理效能；要真抓实干，量化管理，务求活动实效；要坚定信心，大干快干，形成稳产高产；要严肃纪律，严格考核，及时兑现奖罚，为完成年度产值计划筑牢基础。

会上还宣读了《关于开展“强资源、保开工、抓落地，大干二季度”专项活动通知》。中铁二十局决定从3月26日至6月25日开展此次专项活动。为确保取得实效，中铁二十局成立了活动领导小组，下设施工生产和质量管理、技术管理、安全监督、经营促进4个工作小组，明确了施工生产、技术管理、质量管理、安全管理“四项目标”，重点关注解决施工生产中存在的问题。活动要求各单位查找问题、精准施策，精心组织、全面动员，做到细化措施、确保目标，选树先进、营造氛围，强化管理、务求实效。届时，中铁二十局将对活动开展较好的单位进行表彰奖励。

中铁二十局总部部门领导、相关部门负责人在主会场参加会议，所属各单位有关人员在分会场参加会议。



（中铁二十局集团有限公司）

咸阳市市长冷劲松调研马坊沟大桥项目

4月19日，咸阳市市长冷劲松一行赴集团公司承建的永寿县马坊沟大桥项目考察调研。永寿县县委书记王飞、县长杨孟珠陪同调研，集团公司及四公司相关领导参加调研活动。

在马坊沟大桥施工现场，项目副经理王国像汇报了工程开工以来完成投资额、施工进度以及后续施工计划。冷劲松市长对马坊沟大桥及引线工程建设取得的进展给予肯定，他表示，陕西路桥是我省交通建设的领军企业，是地方经济发展的重要参与者，为脱贫攻坚和乡村振兴作出了重要贡献。他要求，项目部在保证质量、安全、环保的前提下，抢抓施工有利时机，加快施工建设进度，尽早为群众提供通行便利。冷市长询问了项目资金计划情况，要求市上相

关部门和县政府拓宽筹融资渠道，多方筹措资金，全力支持项目建设，确保马坊沟大桥按期建成通车。



作者：王莎莎

来源：第四工程公司

（陕西路桥集团有限公司）

一路高歌 筑梦远行 | 德通控股 16 周年司庆活动圆满举行

星霜荏苒，征途浩瀚。时光又滑到4月20日，德通人拥着德通跑了16年，坚定而昂扬。

十六年来，德通以“品质卓越、创新未来”的核心价值观，努力以一流的业绩回报社会；十六年来，公司以“海天为怀、德行天下”为企业宗旨，不忘初心，言能践行，坚持“以人为本，以德为先”的发展模式，奠定了德通坚实强健的产业根基，公司发展朝气蓬勃，日益壮大；十六年来，所有德通人共渡风雨、携手前行，共

同乘风破浪，奋力开拓，不断为德通创下佳绩。回首16载，德通人心怀炙热理想，脚踏星河前行。一路乘风破浪，沉潜蓄势，终筑就了今日之德通华章！

16载岁月，仿若弹指一挥间匆匆而过，然而那些在时光流转里留下的美好印记，却永远不会褪色。春末夏近，且让我们抓住时光的尾巴，最后赴一程“16周年司庆之旅”吧。



山河遍历，不移其志。德通成长的十六年，离不开为德通照明领航的“启明灯”，德通辉煌的十六年，更离不开带领德通不断向上攀登的“领路人”。司庆活动首先是董事长姚建亮温暖而有力的致辞。姚总对一直用心、用情陪伴德通，以专业和担当守护德通的全体德通人表示了衷心的感谢，他也希望所有德通人能够继续同心携手，让探索动力和创新活力持续迸发，以饱满的热情和坚定的信心共同迎接并开创更美好的未来。

不忘来路，勇毅笃行。随后已经陪伴公司走过 16 载的副总经理李发歧深情回顾了德通 16 年一路走来的点滴幸福与难忘瞬间，他对于德通人 16 年来形成、养成的优良传统娓娓道来，他也希望所有的德通“老人”和“新人”都能一如既往的延续、传承“务实、诚信、高效”的德通精神，更希望所有德通人能追随德通长久发展、永续经营。



司庆活动在庆祝德通控股成立 16 周年朗诵比赛中正式拉开帷幕，比赛现场各位参赛选手情感饱满、澎湃激昂。他们时而情深意切娓娓道来、时而铿锵有力表达志向。回味在德通的点滴往事，展示了德通人积极奋发向上的精神风貌和传承德通基因的责任担当，为现场的全体德通人献上了一场思想深刻、精彩绝伦的视听盛宴，声情并茂的朗诵和极具感染力的氛围成功引发了全体德通人的共鸣，赢得了阵阵掌声。

随后进行了庆祝德通控股成立 16 周年抖音短视频比赛、摄影比赛、征文比赛、朗诵比赛和 2022 年入职满 10 周年员工的颁奖。司庆征集活动发布后，各个部门、项目部、分（子）公司各位德通人各显神通、发挥所长，用文字、用图片、用影像等艺术语言，深刻的记录了德通 16 年以来的点滴，以及德通人生活、学习、工作的景象，司庆文体活动的组织，丰富了德通人的文体生活，也进一步提升了德通企业文化的落地，在德通人中产生了极大的反响和好评。



最后司庆活动在全员共享蛋糕和员工聚餐中落下了帷幕，所有德通人共同分享司庆的喜悦，共享德通 16 年来的收获与荣光。

在一片欢声笑语中，德通控股 16 周年司庆活动圆满落下帷幕。感恩遇见，不负一路相识、相聚、相知。

未来，所有德通人都将铭初心于心，践使命

于行，以更坚定的信念、更有力的行动，传承德通精神，融合创新发展，奏响时代强音，德通向未来！



(德通建设集团有限公司)

三航局召开 2022 年投资工作会

4 月 26 日，三航局 2022 年投资工作会议以视频方式召开。会议总结了 2021 年三航局投资工作整体情况，并对 2022 年投资重点工作进行部署安排。公司党委书记、董事长王世峰对投资工作提出要求，党委副书记、总经理龚海主持会议，党委常委、总会计师邹强作投资工作报告。

王世峰在讲话中充分肯定了三航局 2021 年投资工作取得的成绩，科学研判了投资业务的发展环境，对今后一段时间的投资工作提出了明确要求。

王世峰强调，投资工作要继续坚持以习近

平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实集团 2022 年投资工作部署会议要求，锚定高质量“两保一争”战略目标，坚持“123456”总体发展思路，按照“高质量发展落实年”的要求，践行投建营价值一体化，为助力集团打造具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业作出更大贡献。

王世峰要求，三航局要在集团产业政策背景下坚持高质量发展，同时也要追求创造效益；投资业务要引领产业发展，结合企业发展需求进行优化转型；要在提高质量的基础上，实现发展规模的增长；要大力培养复合型人才，加

强人才梯队建设。

王世峰围绕投资业务如何实现高质量发展，引领产业升级发展，提出五点意见。一是要坚定不移，锚定全年目标不动摇。要发挥各分子公司和区经公司的主观能动性，做一项工程交一方朋友，培养一批人才拓展一方市场；要根据实际情况制定详细且具实操性的计划；要提高信息敏锐性，强化与业主平台的沟通，为疫情之后在市场上冲锋做好准备；要收集分析国家方针政策，及时关注各方动态。

二是要明确定位，努力打造三航局发展引擎。要坚持战略引领，提升投资贡献度；要调整投资方向，促进投资结构的优化，深耕重点区域、聚焦重要领域，加大投资力度；通过投资引领，促进产能充分释放。

三是要丰富类别，稳固拓展投资渠道。要关注涉及业务类别较多的综合性项目、行业内的标志性项目、体量较大的项目以及集团大力支持的新产业，紧跟集团发展，拓展热点城市和区域。

四是要增强自我造血功能，形成良性发展循环。要聚焦价值投资，充分认识到投资规模与合理管理水平、投资的质量密切相关；要拓展融资渠道，降低成本；要盘活存量资产，加强资产周转。

五是要筑牢屏障，全面强化风险管控。在项目前端要树牢风险把控意识，明确投资回款

的来源和路径；要全面梳理实施阶段存在的风险，及时识别与应对处理；实施后端要强化责任分工。

龚海强调，各单位要快速精准落实好会议精神，把握大局大势，努力寻求投资业务发展新机遇；要群策群力、主动作为，实现投资业务高质量发展；要做强做优投资，勇创佳绩迎接二十大胜利召开。

会上，邹强作了题为《筑基固本 创新奋进以投资业务高质量发展迎接党的二十大胜利召开》的工作报告，以聚焦战略、优化结构、提升管理质效、控风险、促改革、抓融合六个方面，对下一步重点工作进行了详细部署

会议同时还对三航局 2021 年投资贡献奖、优秀管理团队奖、市场开发优胜奖、投资业务标兵和先进个人进行了表彰，4 家单位作了经验交流。

本次会议采用视频形式召开。三航局副局长尹建兵、汪涛，投资总监徐峰、市场总监管东锁出席会议；总部各业务系统、区经公司、项目公司负责人以及投资业务人员共计 200 余人参加会议。

会后，全体人员参与了投资业务专题培训会。

来源：三航局投资事业部

文字：胡云 编辑：王一坤

(中交第三航务工程局有限公司)

四川路桥召开经营工作专题会

4月15日上午，四川路桥在公司本部召开经营工作专题会。公司党委书记、董事长熊国斌出席会议并讲话，王中林同志主持会议，公司领导陈良春、张航川、冯强林、王传福、龙勇参加会议。



会议听取了路桥集团、交建集团、川交公司等八家公司经营工作情况和片区情况的汇报，分析了当前存在的问题和困难，安排部署了下一步重点工作。

熊国斌强调，各单位要坚持问题导向、目标导向，认真分析总结，强化整改落实，高质量地做好经营工作，确保圆满完成年度经营目标任务。

一是要树立大局意识，统筹提升市场经营协同水平。各单位要提高政治站位，强化责任担当，主动跳起摸高，全面推进各项经营工作。坚持统筹协调，整合内部企业资质，进一步提升资源配置效率以及市场开发成效。创新经营考核机制，积极构建公司统筹、规范运作、权责明晰的协同经营体系，着力提升公司综合经

营效益。

二是要优化区域布局，持续擦亮四川路桥“金字招牌”。各单位要坚持“区域化布局、属地化发展”与“专业化分工、差异化发展”相结合，充分发挥市场经营主体作用，主动融入国家区域发展战略，加快省内外重点区域的经营布局。要创新经营思路、转变经营理念，聚焦深度经营、自主经营，补齐公司市政、房建、水利水电等专业短板，努力获取更多具有重大影响力的品牌项目，为擦亮四川路桥的“金字招牌”奠定坚实基础。

三是要增强底线思维，坚决防范重大经营风险。坚持提前介入、深度跟踪，精准做好风险评估，有针对性地制定并落实风险管控措施，做到“有所为、有所不为”，杜绝重大亏损项目的承接。坚持依法经营、合规经营，严格遵守招投标法及其实施细则，杜绝“资质挂靠”等违法经营行为，牢牢守住经营工作底线。加强经营队伍管理，落实廉洁从业教育，切实提高经营队伍的规矩意识、廉洁意识，严防违法违规行

公司其他领导分别就经营工作提出了具体要求。

各直属企业主要负责人、分管经营负责人，以及公司相关部门负责人参加会议。

(四川公路桥梁建设集团有限公司)

公司召开 2022 年生产安全会议

4月9日上午，核西南建设集团 2022 年生产安全会议在成都召开。会议由党委副书记、总经理杨伯胜主持，公司领导班子成员、各部门各单位负责人参加了会议。

会上，杨伯胜传达了全国安全生产电视电话会议精神和省自然资源投资集团安全生产工作会会议精神。会议要求，要认真贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理重要批示精神，进一步树牢“两个至上”理念，深刻吸取近期各类安全生产事故教训，全力做好安全生产工作，坚决防范遏制各类安全生产事故发生，为迎接党的二十大胜利召开营造安全稳定环境。



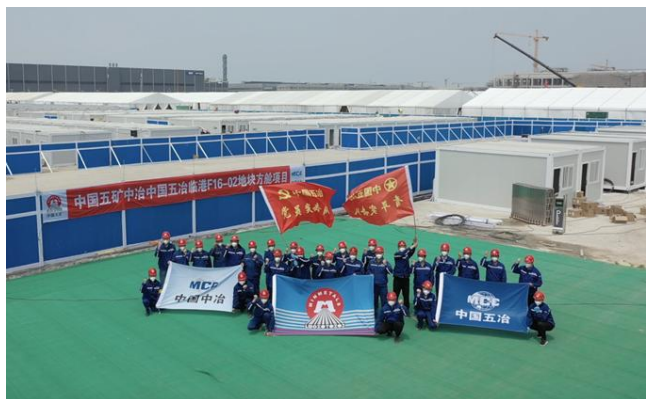
公司副总经理胡鹤鸣总结回顾了 2021 年生产、安全工作，深入分析了 2021 年公司生产、安全工作取得的成效和存在的问题，安排部署了公司 2022 年生产、安全工作。他强调，2022

年要认真贯彻落实集团公司安全生产工作会及公司安全生产会议精神，坚持“稳中求进”工作总基调，认真履行安全生产“首位制”主体责任，抓实抓牢八个重点安全生产工作，确保全面完成年度目标任务：一是要提高思想认识，扎实做好疫情常态化防控工作；二是要保持高度警惕，全力抓好森林草原防灭火工作；三是要迅速部署安全生产大检查，深入开展隐患排查治理；四是要持续深化管理，贯彻落实“目标制+清单制+责任制”；五是要聚焦重点行业领域，开展安全生产专项整治三年行动；六是要建立健全双重预防体系，防范化解重大安全风险隐患；七是要加强安全管理队伍建设，提升安全生产基础能力；八是要强化安全督查考核与执纪问责，坚决筑牢安全生产防线。

党委书记罗明星就抓好公司 2022 年安全生产工作提出了 5 点要求，一是牢固树立安全责任是政治责任的意识；二是筑牢安全生产防线不能破防；三是贯通环节抓好安全生产；四是坚持把常态化疫情防控抓实抓好；五是落实落细措施抓好生产工作。

(核工业西南建设集团有限公司)

中国五冶集团承建的上海临港方舱医院项目区块胜利完工



“党员突击队”、“青年突击队”合影



项目全景



夜间施工

应召出征战临港，披坚执锐克难关。7个昼夜，争分夺秒，四方转战之劳，不怠拼搏精神，冒雨夜战之艰，不却攻坚豪情。

在中国五矿和中冶集团的领导下，中国五

冶集团闻令而动、尽锐出战，协同兄弟单位连续奋战临港项目。近 2500 名五冶建设者以超常规的决策力、组织力、战斗力，践行央企社会担当，开足马力迅速推进项目建设。4 月 19 日，在圆满完成全部施工任务后，中国五冶集团承建的上海临港 F16-02 地块应急改造项目区块胜利完工！

中国五冶集团主要承担该项目中的“三区”中的隔离区（主要包含卫生通过区、医护办公室、检验室等）和安全区（主要包括指挥中心、医护休息区、工勤宿舍区、配餐室、更衣室、值班室、库房）两个区，以及“两通道”中的医护人员通道。自 4 月 13 日正式开工以来，公司有关领导亲临战阵、统一指挥，6 个工作组高效管理、扎实推进，二级单位和机关部门发挥优势、协同作战，5 支“党员突击队”、5 支“青年突击队”勇担项目攻坚排头兵重任，全体参建将士不畏艰辛、不惧挑战，以“召之即来，来之能战，战之必胜”的坚定信心，持续掀起大干高潮。

全面动员、高效统筹，展现五冶资源整合协调能力。连日来，中国五冶集团紧急指派在沪二级公司抽调精兵强将，组成援建队伍，克服上海疫情管控造成的车辆人员通行困难，在上海市重大办的全力支持下，持续组织近 2500 名参建人员投入现场，同时从上海及周边城市

紧急筹集 1624 个集装箱分批次运赴现场，共调集 344 辆各式主要工程机械，由调度团队 24 小时轮流值岗协调，确保满足工程建设需要。

系统联动、分进合击，展现五冶全产业链管理优势。为保障工期顺利实现，在公司的统一部署安排下，由上海公司负责土建，工程总承包公司负责水电和成品集装箱安装，三公司负责围挡和部分水电，交通市政公司负责场平及地下管网和施工机械保障，工程技术服务公司负责装备车辆运输及吊装，建筑设计研究院负责临港方舱医院隔离区和安全区的设计深化工作，华东公司、五公司参与筹集建设物资发往临港建设现场。同时，公司物资部紧抓集装箱筹集调运，紧急从江苏苏州、山东潍坊、安徽蚌埠、湖北武汉等地来筹集集装箱，并克服上海全域封控等系列问题，在最短时间内筹集到各类工程车辆和机械设备；公司防疫办紧急筹集充足防疫物资运往一线，保障项目封闭建设期间现场人员安全无虞。

奋勇拼搏、连战连捷，展现五冶建设团队精神风采。4 月 13 日晚，临港突降大雨，气温骤降，场地泥泞，进一步升高了施工难度。五冶项目团队加大了机械设备和人员力量的投入，

铺设钢板，打通设备进场道口，场地排水和混凝土浇筑同时进行，经过两昼夜的不懈努力，顺利完成了近 5000 立方米的混凝土浇筑作业。连日来，面对项目体量大、工期短、施工难度大，设计要求高、人员及物资调配困难等一系列难题和挑战，五冶临港项目设计团队、建设团队、保障团队密切配合，党员干部、青年骨干带头冲锋，凝聚项目建设强大合力，连克难关，不断取得新进展：截止 4 月 19 日，场地平整完成 5.12 万平米，排水沟开挖、安装完成 1700 米，铺设钢板、路基箱、整修便道 1610 米，场地混凝土浇筑 16000 立方米，水电管线 6600 米、围挡完成 2400 米、集装箱进场 1624 个、空调及配套设施安装 404 台；承建的各个区域及配套设施均满足交付条件。

鼓角齐鸣汇集央企力量，旌旗插遍映照初心本色。“五冶速度”再造建设奇迹，“生命之舟”即将扬帆起航。勇挑重担奔赴“疫”线，不获全胜决不收兵！中国五冶集团将继续全力以赴，确保临港 2 号方舱医院按时高标准、高质量交付使用，助力上海早日打赢疫情防控阻击战。

(中国五冶集团有限公司)

中交一航局与三峡能源开展视频座谈

4 月 25 日，中交一航局领导在总部通过视频会议的方式与中国三峡新能源（集团）股份有限公司（以下简称“三峡能源”）领导开展

交流座谈。三峡能源党委书记、董事长王武斌，副总经理兼总工程师吴启仁，一航局党委副书记、总理由广君，副总经理甘星球出席。



王武斌希望双方进一步深入合作交流，为“3060”目标共同做出更大贡献。

吴启仁详细介绍了三峡能源的发展历程、主营业务及战略布局，重点解读了三峡集团的“友好型”“创新型”特色建设。他表示，一航局是有能力、有技术、有装备、有担当的央企，双方在海上风电领域前期合作基础良好，希望进一步发挥各自优势，深化务实合作，实现互利共赢。



由广君表示，国内海上风电项目建设是一航局专注打造的重要业务板块，希望双方进一步加强交流，在装备竞争、能力竞争、成本竞争的大形势下，优化合作模式，谋求更多合作机会。一航局将一如既往地坚持“诚信履约，用心浇注您的满意”服务信条，优质高效履约。

会上，一航局代表详细介绍了海上风电业务发展的业绩经验、船机设备资源、工程施工技术及专业技术团队等情况。

三峡能源工程管理部、海上风电建设领导小组办公室、河北分公司相关负责人，一航局国内市场部、总承包分公司相关负责人参会。

中国三峡新能源（集团）股份有限公司，是三峡集团新能源业务的战略实施主体。近年来，三峡能源积极发展陆上风电、光伏发电，大力开发海上风电，深入推动源网荷储一体化和多能互补发展，基本形成了风电、太阳能、储能、战略投资等相互支撑、协同发展的业务格局。

(中交第一航务工程局有限公司)

公司与黑河市爱辉区签署抽水蓄能电站投资开发协议

4月16日上午，公司与黑龙江省黑河市爱辉区签订爱辉区抽水蓄能电站投资开发协议。公司党委书记、董事长高宗文，爱辉区委书记霍德才参加签约仪式。

霍德才对高宗文一行到访表示欢迎，对电

建市政集团在国内外工程建设取得的良好业绩表示祝贺，介绍了爱辉区特有的区位优势、良好生态、营商环境和人文文化及当前阶段的重点建设工作。霍德才希望中国电建以此次抽水蓄能电站投资与开发为契机，充分发挥中国电

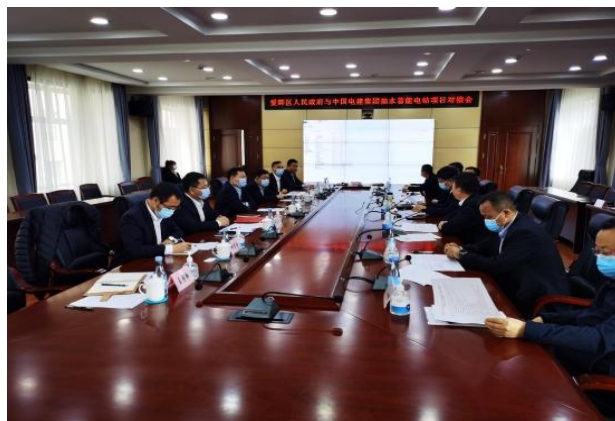
建集团的专业技术优势，深层次、广层面、多形式地与爱辉区开展战略合作，共同做好新能源开发这篇文章，全力推进爱辉区经济社会高质量发展。爱辉区委、区政府将组建工作专班，做好无缝衔接，为企业提供优质服务保障，全力推动项目建设。

高宗文表示，爱辉区作为黑河市政、经济、文化中心，文化底蕴丰厚，自然资源独特，区位优势明显，产业基础优越，在新时代征程上，推进实施“七个建设行动”，疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复、各项事业取得了长足发展，是黑龙江省区域经济发展典型。高宗文介绍了中国电建集团在新能源领域的投资、设计、建设、运营能力，着重指出电建集团在北方省市的投资主攻方向、电建集团北京勘测设计院在抽水蓄能方面的规划设计能力以及公司在城市基础设施、水利水电开发、水环境治理等领域的业绩。

高宗文表示，此次市政集团整合中国电建集团资源，与爱辉区人民政府签署抽水蓄能电站投资开发协议，既是公司参与地方政府经济建设、履行央企责任、推进“双碳”目标落地、积极构建以新能源为主体的新型电力系统的生动实践，也是公司发挥传统优势加快转型升级，推进高质量发展的重要举措。下一步将在爱辉区委区政府各级领导的信任和支持下，认真践行“绿水青山就是金山银山”理念，秉持“诚

信守约、合作共赢、保证质量、创造效益”的经营理念，科学组织，全力以赴克服疫情影响，高速度高质量推进项目，提振爱辉区经济建设。

会上，中国电建集团北方投资有限公司副总经理崔永跃，公司副总经理史建波，中国电建集团北京勘测设计研究院有限公司相关负责人，爱辉区委副书记、区长宋秋田代表各方签署了投资开发协议。公司市场开发总公司相关负责人以及爱辉区政府相关部门负责人参加会议。



作者:柯系金 王国静

摄影:王国静

(中国电建市政建设集团有限公司)