**做好通联宣传工作，为企业发展助力**

介绍沧州路桥副总经理兼联络员李友林工作经验

各位领导，各位同仁：

大家好！一直以来，沧州路桥工程公司领导对协会通联与信息报送工作很重视，将协会工作列入公司工作的议事日程，并把协会有关工作列入技术科室的职能范围，由熟悉业务、责任心强的专人负责落实。公司副总经理兼联络员李友林把联络员工作作为自己工作的一部分，按照协会的要求，用心、用力把把工作做好，并取得了明显的成绩。今天，我有幸在这里介绍李友林的经验和体会，感谢协会提供的交流机会，也是我学习的好机会。

沧州路桥工程公司，拥有公路工程施工总承包一级，路面、路基和桥梁工程专业承包一级资质，公路交通工程专业承包交通安全设施资质和通信、监控、收费综合系统工程资质。具有承担各等级公路、桥梁和隧道施工能力。公司在册员工600人、有中高级专业技术职称人员129人，一级建造师33人；注册资金2.003亿元。1999年通过了ISO9000国际质量体系认证；2011年获得公路工程试验检测机构综合乙级资质。

近几年来，公司承建公路工程项目100余项、近1000公里，其中高速公路8项、100余公里，500米以上桥梁11座。先后荣获各项工程奖项荣誉36项。其中《浅海水域公路工程工法》2009年评为国家级工法，“水麻高速公路24合同”获2011-2012年度国家优质工程奖银奖。

下面，向大家汇报、介绍我公司联络员李友林的工作经验和体会：

**一、把握好联络员应具备的素质**

中国公路行业协会是公路工程施工企业之家，而联络员是连接会员单位与协会的纽带。联络员工作是综合性较强、要求较高的一项工作。李友林认为，作为联络员，应具备“爱党、爱国、爱岗敬业，责任心强和工作主动”，懂政治，顾大局，熟悉企业情况，了解协会工作动态等良好素质，当好企业领导落实协会工作的参谋、助手，为开展通联和信息报送工作提供良好的保证。在日常工作中，既要把协会的温暖与鞭策及时传达至企业，又要把企业的进步与发展及时反映到协会，以达到企业能够及时得到协会的帮助、协会能够及时得到企业的支持。

正因如此，李友林能够认真负责履行职责，对待协会通联和信息报送工作做到认识到位、质量高、时效快。他是公司副总经理，即使在公司工作繁忙的情况下，也能出色地完成联络员的工作任务。

**二、亲手撰写并报送信息稿件**

适时向协会反映企业科技创新、经营发展信息，是联络员的职责之一。李友林副总经理要求自己平时的工作，做到“耳聪、目明、手勤快”：“耳聪”，就是注意听取、分析、收集相关信息；“目明”，就是注意观察相关事物、善于揭示其内在规律；“手勤快”，就是及时撰写相关信息稿件，及时报送协会。为此，他注意了解国家政策、协会工作重点和国内外科技发展水平；坚持不断学习，与时俱进，不断提高理论水平、认知水平和专业技术水平。同时，关注公司发生的大事、重点工作，经常深入施工一线调查研究、积极参加科技创新、认真研究企业经营发展方略。因而他撰写的稿件内容真实、质量较高，获得协会好评和社会反响。

李友林身为副总经理，本来工作就忙，可他总挤出时间亲自撰写信息稿件。比如，去年8月，他深入京沪高速公路（廊沧高速公路二期建设工程）六合同工地调研，发现其管理创新亮点，撰写《廊沧高速公路二期工程第六合同段推进标准化建设》稿件、11月报送的《沧州路桥工程公司将“高速公路标准化建设”落到实处》稿件，以及今年以来陆续报送的《沧州路桥公司“百日会战”一举夺魁》、《沧州路桥工程公司变“冬闲”为“冬忙”》、《沧州路桥“春冬备料，不忘环保”》等稿件，都在协会网站上发表。这些信息稿件，对鼓舞企业员工士气、促进信息交流、共享管理经验、提高管理水平，收到了积极的效果。

**三、加强同协会联络与沟通**

近几年来，受国家政策调整、市场态势瞬息万变和企业发展方略修正的影响，企业经营会随之产生变化，并在施工质量、安全、经营管理中体现出来。企业需求也会产生变化，甚至有时是发生本质性的巨大变化。联络员有义务根据企业需求与协会沟通，并及时将企业基本信息变更情况向协会报告，以利于及时得到协会对企业的帮助、支持和指导。在这方面，我们大家可能都会有这个感受。

协会有着雄厚的人材资源、广袤的信息资源、与行业主管部门畅通的沟通渠道和广阔的技术交流平台，收集、分析、处置企业意见、建议和行业诉求，帮助企业解决实际问题。李友林能够本着实事求是的原则，及时收集并客观地向协会反映企业招投标操作程序、行业管理制度、地方性法规等方面的意见、建议和行业诉求等，以便于及时得到协会的指导与帮助。

**四、开展良性互动促发展**

作为一名联络员，李友林时常关注协会网站，掌握协会工作动态，结合公司实际出谋划策，推动公司相关工作的开展，积极参加协会开展的活动，得到企业其他领导的大力支持，也得到了协会的认可。近年来，他率领工程技术人员开展创新成果、优质工程、公路工程工法等研究工作，取得明显成效。公司先后获协会“优质工程”2项、“创新成果”2项、“部级工法”5项（其中一项由协会推荐被评为“国家级工法”），2人获评协会“优秀项目经理”、2人被协会分别聘为“工程技术专家”和“质量安全专家”。这些，对提升企业科技创新能力，加强科技团队建设，提高企业管理水平，产生了积极的影响。

对于协会交给的临时性任务，李友林总是认真负责、按时完成。2014年，李友林被协会选聘为“公路工程工法网评专家”和“2014年公路工程工法出版前定稿审核专家”。他积极投入工法网评工作，牺牲业余时间，经常工作至深夜两三点、节假日不休息，出色地完成了任务，有力支持了协会工作。同时，通过“工法网评”，他对工法的认知，尤其在工法理论研究方面，有了很大提高。通过系统研究公路工程工法的行业特点，结合工法撰中普遍存在的理论依据欠缺问题，根据自己多年研究工法理论，认为提高认知水平，是撰写出高水平工法的前提，并撰写了《由工法评定引起的思考》，在《公路建设简讯》上发表。对于向协会交纳会费这样的事，李友林把它看成是会员单位应尽的义务，及时提醒并督促财务部门按时交纳会费。

以上介绍，仅仅是李友林认真践行协会联络员的职责、出色完成任务的一个缩影，不妥之处，请指正。